

郭伯雄涉嫌受贿犯罪案已移送审查起诉

新华社北京4月5日电 日前,中国人民解放军军事检察院对中央军委原副主席郭伯雄涉嫌受贿犯罪案侦查终结,移送审查起诉。军事检察院依法查明,郭伯雄利用职务便利,为他人职务晋升或调整提供帮助,直接和通过家人收受受贿,数额特别巨大。郭伯雄对涉嫌受贿犯罪事实供认不讳。

郭伯雄军籍、军衔、家人如何处理

军事检察机关就相关问题答记者问

新华社北京4月5日电 根据最高人民法院授权,中国人民解放军军事检察院依法对中央军委原副主席郭伯雄涉嫌受贿犯罪立案侦查。日前,对该案侦查终结,移送审查起诉。军事检察机关负责人就郭伯雄涉嫌受贿犯罪案件相关问题回答了记者提问。

问:请你介绍查办郭伯雄涉嫌受贿犯罪案件主要情况。

答:根据最高人民法院授权,2015年7月30日,军事检察院对郭伯雄以涉嫌受贿犯罪立案侦查。侦查中,军事检察院以对法律和高度负责的态度,严格依法开展侦查工作,依法查封涉案款物,询问相关证人,广泛调查取证,获取了大量证据;依法讯问犯罪嫌疑人郭伯雄,其

涉嫌受贿犯罪事实供认不讳。现已查明,郭伯雄利用职务便利,为他人职务晋升或调整提供帮助,直接和通过家人收受受贿,数额特别巨大,事实清楚,证据确实、充分。根据《刑事诉讼法》和《人民检察院刑事诉讼规则(试行)》之有关规定,郭伯雄案具备侦查终结、移送审查起诉的条件。

问:在查办案件中,怎样保障犯罪嫌疑人郭伯雄的诉讼权利?

答:根据《刑事诉讼法》有关规定,军事检察院依法对郭伯雄立案侦查并先后采取指定居所监视居住和逮捕强制措施,依法告知了犯罪嫌疑人诉讼权利和义务,特别指明其被第一次讯问或者被采取强制措施之日起有权委托律师作

为辩护人,有权在接受讯问时为自己辩解,有权申请其认为可能影响案件公正处理的人员回避,并向其送达法律文书,履行了相关手续。侦查期间,严格依法对郭伯雄进行讯问,每一份讯问笔录都经其仔细阅读并签字确认,切实保障了犯罪嫌疑人诉讼权利。

问:下一步,对郭伯雄涉嫌受贿犯罪案件作何处理?

答:根据《刑事诉讼法》第一百六十六条之规定,郭伯雄涉嫌受贿犯罪案移送审查起诉后,军事检察院公诉部门将依法进行审查,向军事法院提起公诉。

问:对郭伯雄军籍、军衔作何处理?

答:对犯罪军人军籍、军衔的处理有两种途径:一种是根据《中国人民解

放军纪律条令》第一百二十条第(四)项和第一百四十五条之规定,由军队有关单位决定开除其军籍、取消其军衔。另一种是根据《中国人民解放军军官军衔条例》第二十八条和《中央军委关于剥夺犯罪军人军衔》第二条之规定,由军事法院判决依法剥夺其军衔;而后根据《中国人民解放军纪律条令》第一百二十条第(二)项之规定,由军队有关单位决定开除其军籍。对郭伯雄军籍、军衔的处理,军事司法机关和有关部门将依法依纪办理。

问:对涉及郭伯雄案人员如何处理?

答:郭伯雄家人及其他涉案人员涉嫌犯罪的,根据查明的事实证据,依法处理,绝不姑息。

猪价创5年最高,如何走出“猪周期”怪圈

肉价单月上涨30%,生猪价格创五年来历史高点,猴年里的“二师兄”出尽了风头。

农业部畜牧业司有关负责人表示,这一轮猪价上涨带有明显的恢复性和补偿性特征。下半年生猪出栏量将逐步增加,“不会出现暴涨”。

生猪价格跨历史高点,将何去何从?肉价如何走出周期性波动怪圈?

价格突破历史高点

在经历了多年连续亏损后,去年我国生猪价格进入新一轮上涨通道。3月份以来,各地猪价再次上涨,已突破2011年创下的19.6元/公斤的历史高点。

在全国畜牧业百强县市江西省高安市,良牧养殖有限公司负责人范钰明说:“猪价已经突破了20元/公斤,而且还在涨,好几年都没出现过这样的行情了!”

不少市民表示,肉价高得吓人,“钱袋子”吃不消。

“按照规律,春节过后一般是传统的猪肉消费淡季,但今年年后猪价在高位企稳的基础上,却再次进入上升通道,这种情况并不多见。”中国生猪预警网首席分析师冯永辉说。

一反常态的还有扭曲的猪价粮价比。

山东畜牧协会秘书长曲绪仙说:“现在的猪粮比是9:1左右,已经远超6:1的盈亏平衡点。今年的饲料价格比往年低15%—20%。以玉米为例,今年玉米每斤才8毛多钱,前两年这个价格都在1.2元左右。”

业内分析认为,这一轮猪价上涨主要原因主要有三点:一是前几年价格持续低迷,一些养殖户减产或退出市场,农业部数据显示,去年全国约有500万养殖户退出市场;二是各地提高环保门槛,许多养殖户标准不达标;三是今年春节前后,全国出现多场寒潮雨雪天气,对仔猪生长造成一定影响,导致市场供应偏紧。

15年5个“猪周期”

“生猪价格上涨——母猪存栏量增加——生猪供应量增加——生猪价格下跌——大量母猪淘汰——生猪供应量减少——生猪价格上涨……”这是我国生猪养殖行业一直难以跳出的周期性规律。据养殖户反映,近年来的“猪周期”波动程度更深。

梳理最近15年的猪价变化,大致有5个“猪周期”,基本是按照3年至4年一个周期运行。从波峰来看,分别出现在2001、2004、2008、2011年和今年。

冯永辉等专家表示,应当理性看待此轮猪价波动。但是,对于散户过多、调控不科学等加剧“猪周期”波动的因素,必须重视。

养殖专家表示,当规模化养殖占到市场的80%以上,“猪周期”振幅就会趋于平缓。而在国内,家庭散养等小规模生产仍占较大比例,容易造成“行情好时一哄而上、行情差时一哄而下”。数据统计显示,生猪出栏量每变动一个百分点,就可能引起后期猪价六七个百分点的波动。

记者调查发现,美国、日本等国家猪肉价格波动较小,一个重要原因是根据国内消费量来确定生猪养殖量,供求保持基本平衡就能保持价格稳定。而目前我国供求不对接,容易导致猪价暴涨暴跌。再加上我国肉价调控有一个特点,即高价时介入,扶持生产,肉价大跌时,一些地方又放任,此类调控容易导致肉价波动。

破解“猪周期”关键在产业升级

“过去一头猪利润达到800元的时候,补栏就有些疯狂了,但今年大家都比较谨慎。”范钰明说。价高伤民、价低伤农,消费者和养殖户都盼望生猪养殖业能早点走出“猪周期”的怪圈。

破解“猪周期”,根子还在促进产业升级。专家表示,在扩大规模化、专业化、工厂化养殖的同时,今后国家应采取促进产业化、标准化和品牌化生产。要扶持龙头企业与小农户建立紧密的合作关系,用品牌引领畜牧业发展。

“生猪养殖要想稳步发展,没有准入门槛怎么行?”江西绿环牧业有限公司总经理王冬新认为,前几年养猪利润“高得离谱”,一头猪净赚八九百元,很多养殖户盲目扩大规模,一些社会资本也纷纷涌入养猪行业,造成猪价的“过山车”式波动,而且对环境造成了很大污染。

在做“大”的同时,我国生猪养殖行业也需做“强”。正邦集团董事长林印孙说,我国生猪养殖虽然体量占全球的50%以上,但饲养技术尤其是育种和防疫技术与国际上还是有很大差距。

专家同时表示,“猪周期”不会因为规模化养殖而消失,变化的只是波动的幅度和波峰、波谷的相对位置,面对当前的猪价上涨,广大养殖户应继续保持理性。

发展改革委提醒,猪粮比价处于较高水平,可能会引起养殖户过度补栏,导致生猪产能过度扩张,使生猪价格很快进入下跌通道,建议生猪养殖户理性判断生猪价格未来走势,进一步提高风险意识。
新华社北京4月5日电

曹文轩获安徒生奖显示
儿童文学创作需有人的温度

四十年创作生涯诗意笔触描写童年原生生活

国际安徒生奖评委会主席帕奇·亚当娜这样点评,“曹文轩的作品书写关于悲伤和苦痛的童年生活。他的作品也非常美丽,树立了孩子们面对艰难生活挑战的榜样,能够赢得广泛的儿童读者的喜爱”。

在国际儿童读物联盟执委、中少社国际合作总经理张明舟看来,曹文轩、秦文君、张之路、高洪波、金波、梅子涵、白冰等优秀儿童文学作家,就像青藏高原上的座座山峰,未来会有更多作品获得国际认可。

儿童文学理论家刘绪源认为曹文轩这次获奖“当之无愧”。“这是国际儿童文学界对中国儿童文学创作的重视和鼓励,也是对曹文轩长达四十年的创作生涯的支持和肯定。”

刘绪源说,近年来,我国优秀的原创儿童文学作品数量并不少,曹文轩、张之路、郑春华等,都写出过叫得响的作品,近年出现的汤汤、舒辉波、顾抒等青年作家也充满活力。

中国儿童文学两大软肋是“格局”与“想象力”

毫无疑问,中国儿童文学有高原和高峰,但也有低谷和沙漠。从1996年到2016年,中国的儿童文学创作、儿童图书出版、儿童阅读推广,发生了巨变。但我们与世界上的儿童文学强国、童书出版强国相比,依然还有差距。

中国出版工作者协会前副主席、少年儿童读物工作委员会主任海飞认为,目前中国儿童文学两大软肋是“格局”与“想象力”。

“我们的作品缺乏令人震撼的文学大格局,缺乏令人震撼的文学力量。”海飞说,“国内儿童文学界个人持有现实主义文学与幻想文学之争,其实我个人认为如鸟之两翼,缺一不可。中国缺乏人气的古典名著《西游记》,西方畅销全球震撼世界的《哈利·波特》,毫无疑问是文学想象力之王。”

儿童文学不能“没有人的温度”

2015年,曹文轩的新作《火印》出版,3个月内销量达20万册,他的《草房子》出版18年已经印刷300次。

曹文轩曾在接受采访时感叹现在的儿童文学是“一种没有人的温度的儿童创作”。“现在儿童文学中别谈残酷了连温暖都没有,是一种没有人的温度的儿童创作,无关于感情,无关于心理,仅仅是满足人的情绪,快乐、热闹、搞笑。儿童文学不仅仅是给孩子带来快乐的文学,也是给孩子带来快感的文学,这里的快感包括喜剧快感和悲剧快感”。

在儿童文学作家、译者张弘看来,孩子需要的好书应该是有营养的,这营养不仅是在认知层面,更应该随着其年龄增长提供审美的营养、情感的营养、想象力创造力的营养。让阅读滋养的心灵日益丰盈、强大,来呼应他慢慢融入的世界以及未可知的人生旅程。

曹文轩问鼎国际安徒生奖,但“获奖并非登顶”。刘绪源说:“我以为在曹文轩未来的创作中,在追求纯美的同时可更兼及美的复杂和多样,追求诗意的同时更保留人世原生态的质朴,在机智而大气的故事进展中还不妨有更多托尔斯泰或福楼拜式的‘笨拙’”。
新华社上海4月5日电

未来电动汽车到底能跑多远

电动汽车又出大新闻了。特斯拉出了平价新车,续航里程也增加了。

起售价3.5万美元,一次充电可行驶344公里。这样的电动汽车是普通消费者比较能够接受的。

发展前景广阔的电动汽车迟迟未能进入寻常百姓家,最大的制约,一方面是价格高高在上,一方面是电池续航能力不济。

目前,人们都希望“终极电池”能够解决电动汽车续航能力不济的问题,从而促使电动汽车大幅降价。然而传说中的“终极电池”还要多长时间才能面世?未来电动汽车到底能跑多远?

充得慢、跑不远——制约电动汽车发展的魔咒

电动汽车慢充一次6到8个小时,还不一定能找到合适电源。快充一次,一个半小时,却只能充满80%。

充得慢、跑不远,几乎成为制约电动汽车发展的魔咒。

增加充电设施并不能解决电动汽车充电时间长的问题。电动汽车性能的改进,最终要靠电池技术革命。只有电池续航能力增加了,电动汽车才能显示出汽油车无法比拟的优势来。

他举国内一家企业的电动汽车所用锂电池为例说:“现在(锂电池)能量密度约180瓦时每公斤,续航里程约200公里。未来几年内,产业界目标是提高到300至400瓦时每公斤,加上相应改进措施,(电池)续航里程就可达到470和628公里,可以和汽油车相比拟了。”

北汽福田乘用车设计研究院副院长陈小江预计,2018年左右,全球主要电动汽车厂商都会陆续推出400至500公里续航里程的电动车。届时,电池性能指标会大幅提升,电动汽车价格将大幅下降。

德国奥迪汽车公司去年也宣布计划于2018年量产它的第一个纯电动汽车,续航里程可达500公里。



3月18日,一名车主在重庆市内一处停车场使用国网重庆市电力公司的充电桩为新能源汽车充电。

跑得远、充得快——哪种电池技术能够脱颖而出

据专家介绍,未来电池技术发展大抵经历三个阶段,首先是第三代锂离子电池,之后是固态锂电池,终极目标可能是固态锂空气电池。

目前比较引人关注的是锂空气电池,各国也在竞相研究。锂空气电池被称为“终极电池”,它以锂金属为负极,导电碳材料为正极,放电时从负极出发的锂离子与空气中的氧气反应。从理论上计算,这种电池的能量密度是所有锂电池之最。

去年10月底,英国剑桥大学的刘韬等科学家在《科学》杂志上报告说,开发出的锂空气电池模型的能量密度达约3000瓦时每公斤,是现有高性能锂电池的10倍多。这项成果也入选中国科学院、中国工程院两院院士评选出的“2015年世界十大

科技进展”。

陈小江说,锂空气电池技术一旦成熟,有可能改变人们对充电的概念。当电池电量不足时,人们只需要更换电极材料,不再需要充电,更不需要长时间等待。

这种技术到底离我们还有多远?美国阿尔贡国家实验室科学家陆俊说:“锂空气电池基础研究进展很快,但锂空气电池还没有到商业化的阶段。我估计,它的商业化需要5到10年时间。”

“将来锂空气电池商业化了,也不意味着其他电池技术就没有市场。”刘韬对记者说,“到底哪种电池技术能够在竞争中首先脱颖而出,我们拭目以待。”

机遇大、指导强——中国电池研究有望占领领先地位

新能源汽车是新经济在工业领域一个标志性行业。许多国家和企业都想占领产

业制高点。德国计划到2050年全面禁止生产汽油车和柴油车。丰田公司也表示将于2050年停止推出汽油车和柴油车。

中国不少汽车厂商也计划到2025年将新能源汽车占比提升至80%。“做电动车,比做传统燃油汽车的机遇要大。”福田汽车新能源技术中心系统开发部部长刘灏说。

各国对电动汽车尤其是动力电池的重视,决定着消费者的直接体验以及各国如何占领产业制高点。在中国,电池焦虑症、开电动车不敢远行等问题,受到了政府、科研界、企业前所未有的重视。

中国政府制定的《中国制造2025》规划中,有多处与电池有关的内容,对电动车动力电池系统、新材料体系电池技术等方面都提出了具体指标要求。国家还对新能源汽车产业进行指导和扶持,极大促进了新能源汽车的普及以及电池的研发。

在电池革命这场世界性角逐中,中国的科研人员有冲到世界前沿的决心。“我们希望争一口气,用中国的材料和中国的装备,做出高水平的电池来。”李泓说,中科院启动了战略先导专项,研究如何将锂空气电池中的电解质从液态换为固态,从而获得更为高效和安全的“终极电池”。

在未来的新能源革命中,电池将是重要的助推力。“中国在这方面处于很有利的位置,将来可能做到领先。”李泓说。

据李泓介绍,国际公认的S C I数据库收录的锂电池领域的论文中,中国论文数量占全球总数47%,以绝对优势高居第一;中国拥有全产业链,即在锂电池产业里几乎没有一个材料需要依赖进口。

在电池领域,企业的积极性也很重要。“我们的电池研发团队有1000多人,我们在研发几乎所有的电池技术,”比亚迪股份有限公司总裁王传福说。

市场快速发展、政策支持、基础研究的突破以及企业投入,给新能源汽车带来发展的春天,而新能源汽车的期待也带来了动力电池的春天。我们期待着春天里的辛勤结出盛夏的果实,期待着终极电池最终解决电动汽车续航里程短的问题。

新华社北京4月5日电

深圳“禁摩限电”引发快递之痛



4月5日,在深圳八卦岭地区,天天快递的快递员清点三轮电动车上的货物。

当日,深圳市公安局召开媒体座谈会,表示将继续与行业协会和企业协商,采取更换交通工具的方法配送快件,并推出后续措施扶持快递业。此前,深圳从3月下旬展开新一轮“禁摩限电”整治行动,涉及深圳快递业普遍使用的电动三轮车,并宣布从4月16日起禁止电动三轮车上路。快递小哥的窘境引起了网购族的同情和大力声援。

深圳2011年快递收件量2.4亿件,2015年已达到14亿件,一旦“最后一公里”遇上难题,对市民网购和企业发展也会带来影响。另一方面,由于快递多用超规、改装车,不时还在街头“横行”,早已是城市交通治理的难题。方便快捷与安全之度的矛盾已成快递之痛,深圳快递小哥未来将用什么方式解决“最后一公里”为人们所关注。
新华社记者 毛思倩 摄