

长龙跃碧水 沙澧再增辉

——写在解放路沙河大桥正式竣工通车之际

本报记者 高海波 姚肖 通讯员 郭夏蒲 杨震



通车后的解放路沙河大桥。本报记者 王晓东 摄

领导关怀



市委书记马正跃陪同省领导察看大桥建设情况。



市长曹存正,市委常委、常务副市长杨国志,副市长刘国勤在市城投公司领导陪同下步行过桥。



市人大常委会主任雷建民察看大桥建设情况。



市政协主席张魁察看大桥建设情况。



市委常委、纪委书记吕岩,市委常委、宣传部部长高喜东察看大桥建设情况。

“解放路大桥正式通车了!大家奔走相告好吗?刷屏好吗?”“我特意去了解放路大桥,看看这座期盼了很久的桥,终于通了……”这是咱们漯河目前最新的一座桥了。站在塔楼下,感觉很雄伟……”这些是在手机微信朋友圈里不断转发的内容;漯河日报社手机客户端《漯河发布》刊发的关于解放路沙河大桥通车的新闻,短短两天就有近万人次的浏览量……

这一切都说明:这是一座备受关注、备受期盼的桥!就在这种关注、这种期待之下,让我们把时间定格在2016年5月9日12时10分,没有人山人海、锣鼓喧天、红旗招展,市长曹存正,市委常委、常务副市长杨国志,副市长刘国勤在大桥投资主体——漯河市城市建设投资有限公司(以下简称“市城投公司”)领导陪同下,兴致勃勃地步行通过大桥。随着车辆通过临时拉起的红绸带,鞭炮响起,漯河人就这样务实地迎来了解放路沙河大桥的通车!

市民期待十年的大桥

我们的城市——漯河坐落在沙澧河畔,因水而兴,依水而盛。有水就有桥,从历经千年的小商桥,到刚通车的解放路沙河大桥,漯河的桥以各自的身姿装扮着美丽的城市。桥,成为漯河城市文化中重要的组成部分,并且在最近还有“桥都”美名传出来。

但在这座城市,在铁路东侧被人们称为“铁东”的地方,市区居民来往沙河两岸,要么从“金山桥”过往,要么从“老大桥”来去,不但要绕远,还造成了“金山桥”和“老大桥”拥堵,尤其是在“老大桥”加宽加固工程没有实施之前,“老大桥”一直被视为城市交通的“肠梗阻”。

长期关注“漯河贴吧”的人可能会注意到,早在10年前,就有人建议市政府修建解放路沙河大桥;2007年3月,《漯河市人民政府工作报告》中正式提出要修建解放路沙河大桥。接下来,开始了规划论证、预可研、可研到初步设计、技术设计、施工图设计;从主体报告到防洪、防撞、河工模型、地震、通航等专题报告;从编制、评审到审批;从开工准备到试桩工程,直到正式开工;从工程建设到土地征迁、外部环境保障。在这个过程中,无不凝聚着漯河人的心血和汗水。终于,2010年7月,解放路沙河大桥工程勘察设计招标公告正式发布;2011年3月,施工图开始设计。人们认为大桥可以很快开工建设,但在审核施工图时却发现,如果按此套施工图建设大桥,造价会比当时正在修建的太行山路沙河桥和澧河桥两座桥加在一起的造价还要高。要么换一家设计公司,要么重新设计。2012年在施工图重新设计后进行了施工单位招标,但由于中标的施工单位自身的原因不能履行施工合同,市委、市政府决定更换大桥工程投资主体,

重新启动施工单位招标。

2012年年底,市委、市政府决定,市城投公司成为解放路沙河大桥工程的投资主体,接过了此项工程建设的重任。2013年年初,市城投公司参与了施工单位的重新招标,确定河南五建建设集团有限公司(以下简称“河南五建”)作为解放路沙河大桥建设工程施工单位。2013年5月,解放路沙河大桥建设工程开工仪式隆重举行,预计工期520天左右,2014年年底竣工通车。

当人们憧憬着、期盼着大桥通车的那一刻,投资主体市城投公司和施工单位河南五建不会想到,施工过程中遇到的难题会将工期从一年五个多月延长至两年八个月……

克服重重困难建大桥

市城投公司工程部的甄军州作为投资主体代表长期驻在解放路沙河大桥工程项目部,他向记者介绍了施工过程中遇到的难题。

2013年5月,举行完开工仪式后,施工队伍本来可以马上进场动工,但由于大桥工程南北两岸的房屋征收没有全部完成,延误了进场动工的时间。施工队伍实际进场时间是2013年8月28日。从市城投公司给市政府的一份汇报材料中可以看到,截至2013年11月19日,沙河两岸牵扯到施工区域的房屋征收户完成150户,仍有35户没有征收完毕。

大桥工程施工区域在沙河南北两岸的地方本来就不大,尚未征收完毕的房屋给项目部开辟预制加工区和大型机械作业带来了很大的麻烦。市城投公司配合郾城区、召陵区的有关部门做了大量工作,付出了艰辛的努力,终于妥善解决了房屋征收问题,但可以统计出的工期延误已经达到了半年以上。解决了这个“拦路”的问题,大桥工程建设应该可以一帆风顺了吧?

然而,市城投公司和河南五建遇到了在大桥工程建设过程中最大的难题:施工方式由原来的“放水作业”变为“带水作业”。在原定的施工方案中,需要下游的沙河节制闸放水,降低沙河水位,在桥墩、桥桩的位置采取围堰形式,把水抽干后施工。但沙河放水会导致沙澧河水位严重降低,对农业生产、沙澧河风光带产生严重影响,市委、市政府通过多方征求意见,综合考虑后,决定不放水,由施工单位“带水作业”。这在漯河的桥梁施工历史上还是第一次。

为了解决技术上的难题,市城投公司多方邀请专家进行论证,河南五建也通过开展多项技术创新解决施工方面的难题。为了保证桥梁质量,在“带水作业”施工过程中,为解决难题而召开的评审、论证会议就有四个。

在施工过程中,因为是“带水作业”,施工单位要先从岸边搭建钢架栈桥和平台,向河中的桥墩、桥桩位置靠拢,然后

把粗大的护筒打入河底的土层中,再把水抽干,然后再打下桩基,原本相对简单的施工程序变得复杂了,也必然导致了对原定工期的延误。

如果仅仅是工序增加、程序复杂,对市城投公司和河南五建来说还不算是最大的难题,毕竟河南五建也是一家全国建筑业企业综合实力500强的企业。大桥建设工程的位置是原来老漯河人都知道的大椿树码头,这里除了石质的码头外,还曾经有一座33孔的木质桥。如今,码头和木桥不见踪影,但残留物却给施工带来了不小的麻烦。

按照原定施工方案打下的桩基遇到了残留石头和木头的复杂地质情况,导致河底桩基漏水。这样的情况会使桥基不稳,可能通车后两三年没什么问题,但十年八年后问题就会显现出来。问题反馈到项目部,怎么办?市城投公司和河南五建研究后决定,拆除所有漏水桩基,重新打桩,就算工期再延误也不能给大桥留下隐患。甄军州告诉记者,这里面有两个问题,第一不能埋怨原先的勘察工作,因为勘察是选点查看地质情况的,原来勘察选的点没有出现这种情况;第二不能更换桩基的位置,因为桩基的位置分布关系到桥梁的承重,是经过严格科学计算的。

为了解决这个问题,施工队用人工工具将先打下去的桩基破碎,再由工人下到十几米深的护筒中将破碎的钢筋笼、混凝土块用桶一点一点吊装出来,然后在解决漏水后重新打下桩基。重新打下的桩基深入河底80多米,确保了桥梁的质量。就这样,一根根解决,一根根重建,工期虽然延误了,但市城投公司与河南五建的领导们没有后悔。

2015年7月28日,大桥工程施工现场发生了一次事故,正在安装的最后一批钢梁发生侧翻,没有造成人员伤亡。事故发生后,市城投公司与河南五建迅速成立调查组,并邀请国内、省内专家对整个施工情况进行评审。调查评审结果表明,此次事故是吊装人员操作失误造成,没有对大桥本身产生影响,更换侧翻的钢梁后,大桥质量可以得到保证。

事故的发生,给市城投公司与河南五建敲响了警钟。市城投公司紧急召开全体会议,对安全施工工作进行部署,要求严格按照施工标准、施工程序进行施工。河南五建也连夜召开安全生产会议,对操作失误人员进行了处理,要求所有施工人员克服因工期延长造成的急躁心理,按标准、按规范进行施工。甄军州说,这是他在大桥工程建设过程中最难忘的经历。

同心协力建设民心桥

解放路沙河大桥在2013年被列入市政府承诺办好的15件实事当中,在2014年被列入全市“十大城建工程”,2015年列入续建城建工程。尽管工期

一再延长,但从市委、市政府到各区、各部门,从市城投公司到河南五建,从普通市民到施工工人,都在盼望这座桥能够早日建成通车。

可以说,在漯河,还没有哪一座桥受到这么多的关注,承载着这么多的期盼!市委书记马正跃多次到施工工地视察指导工作,现场解决建设工程需要协调的问题;市长曹存正出现在施工工地不但多次到施工工地视察指导,还为工程建设解决了实际困难;市委常委、纪委书记吕岩在施工工地调研时,强调要建一个廉洁工程、一个质量过硬的工程;时任主管城建副市长的市委常委、宣传部部长高喜东更是经常轻车简从来到施工工地,帮助解决难题;副市长刘国勤主管城建之后,也多次来到施工工地调研指导……

郾城区、召陵区的领导和各部门为了这座桥,从前期的房屋征收到后期的外围环境维护,做了大量的工作,付出了辛勤的努力……

发改委、交通、建委、公安、水利、规划、土地、环保、海事、供电等有关部门卓有成效的工作,为这座大桥的竣工通车作出了贡献。

甄军州记得,在处理漏水桩基时,施工人下到护筒十几米深的地方清理破碎物,尽管天气寒冷,但工人们都是单衣下去,浑身湿透上来,而工人们在下面工作的时间仅有半个小时。就这样轮番下去,再上来,再下去……甄军州说,这是最让他感动的场景。

解放路沙河大桥通车的5月9日,没有任何前期宣传,没有任人去组织,就连记者也是临时接到要通车的消息。然而,记者却在通车现场看到了自发观看大桥通车的大量市民。由此可见,这座桥在市民心中的位置……

市城投公司董事长兼总经理王文忠说:“解放路沙河大桥的建成通车,为我市实施解放路综合开发建设项目奠定了良好的基础。解放路综合开发建设项目包括‘一桥、一路、一城’。‘一桥’就是解放路沙河大桥;‘一路’就是解放路北延伸项目,南起黄河路,北至松江路;‘一城’就是龙江生态城区域开发建设项目。可以说,解放路沙河大桥的通车,给这个综合开发建设项目增加了灵性,注入了活力。”

的确,解放路沙河大桥不仅是一项惠民、利民的民生工程,更是一座顺民心、合民意的民心桥。大桥的建成通车,必将增加漯河城市的亲水性,为城市发展增添新的辉煌,对于优化我市城区路网结构,改善城区交通环境、人居环境和投资环境,促进我市经济社会跨越发展具有重大而深远的意义。

本版图片除署名外,均为市城投公司提供。

建设施工



钢栈桥作业



钢筋制作



墩柱混凝土浇筑



夜间桥面铺装

质量把关



技术质量交流会



钢筋笼报验



T梁钢筋验收



试拼T梁模板