

市交通运输局 倾力打造“阳光交通” 加快构建“大交通”体系

■文/本报记者 王辉 版式/付广亚 柏淑华

路通天地新,坦途畅民心。交通是发展的动脉,是便民出行的血管,是经济社会发展的先行官。2019年,在市委、市政府的坚强领导下,市交通运输局深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持新的发展理念,围绕建设豫中南区域性交通枢纽的目标,不断强化党建引领,深化“阳光漯河”建设,倾力打造“阳光交通”,全系统干部职工加压奋进,锐意进取,攻坚克难,重点工程建设稳步推进,“四好农村路”亮点纷呈,行业监管取得成效,安全防控精细到位,攻坚任务落实有力,倾力打造平安、畅通、和谐的交通运输环境,奋力谱写新时代交通运输事业高质量发展的精彩篇章。

完善交通路网 争做经济发展“开路人”

“要致富,先修路”。这句简单的俗语,说明了经济发展和民生改善,无不需要交通运输事业提供支撑。2019年,在市委、市政府的高度重视和大力支持下,市交通运输局多措并举,强化支撑能力,全力推进基础设施建设和重点项目建设。



漯河港开港。



107国道沙河大桥及匝道工程。

航于一体的综合交通运输体系;立足乡村振兴战略,全面推进“四好农村路”建设,形成广覆盖的农村交通运输基础网络;立足交通运输结构调整,打造绿色高效的现代交通运输体系。主动担当作为,深入分析当前土地、资金等保障要素形势,“跑部进厅”争取支持,在许昌高速PPP项目、高速新开口、物流示范市创建、临港综合保税区建设、舞阳莲花镇通用航空机场建设等项目谋划中,为市政府提出决策预案。

抓好项目建设,强化交通体系支撑。2019年,市交通运输局克服各种困难和不利因素,先后启动并加快推进一大批交通重点项目、民生工程。其中,高速公路项目迈入建设轨道,许昌高速(漯河段48公里)建设项目前期工作已经完成,正在进行征地审批工作。在京港澳高速漯河段、召陵段增开下通道的规划已上报省交通运输厅。干线路建设速度快质量高,全年完成投资4.5亿元。续建的6个项目正在顺利推进,其中五一路南伸工程、龙江路跨京广铁路立交项目、龙江路上穿京港澳高速工程、白云山路(107国道)沙河桥改造工程预计可在2020年食博会前竣工;北舞渡沙河桥工程预计在2020年9月份竣工。西环(S222开环线)新建工程涉及的沙河桥、澧河桥、塘河桥及宁洛高速立交桥控制性工程,2019年年底完成总工程量的30%。新建的交通路沙河桥、樟江路(南环路)东伸工程、南环路与西环连接工程、龙江路和西环连接工程、樟江路(南环路)提升改造工程和计划建设的龙江路上穿京广铁路立交桥景观提升工程、新107国道建设工程、新南环建设工程均已完成相关基础工作;航运工程建设成为全省亮点,舞阳港项目争取纳入省PPP项目库解决资金问题,漯河船闸、马湾船闸、军李枢纽项目按计划较好推进,周口至漯河段航道已经疏浚完毕实现了千吨级船舶通航,漯河正式迈入通航达海城市序列。

加快农村公路建设,强化交通网络支撑。近年来,建设“四好农村路”的春风吹拂神州大地,我市深入贯彻落实党的十九大精神和习近平总书记关于加快推进“四好农村路”建设的指示精神,出台《漯河市全域“四好农村路”创建活动实施方案》,争取各方支持和资金,保障农村公路建设养护财力,真抓实干推动工作。目前,临颍县、召陵区已通过省级示范县验收,涉及的省、市民生实事均已圆满或超额完成,通村入组工程已完工525公里,占年度目标任务的105%;新建产业路、旅游路48公里,占年度目标任务的160%,一条条县道辐射乡、一条条乡道往来交织,一条条村道阡陌纵横,为我市打赢脱贫攻坚战、助推乡村振兴提供重要支撑。

阳光政务便民利民 “放管服”落地生效

市交通运输局自“阳光漯河”建设工作开展以来,积极推动“一次办妥”“互联网+政务服务”“投资项目审批”“双随机一公开”等主要工作,取得重大进展,使交通运输行业服务环境更好,办事效率更高,服务质量更优,切实增强群众的获得感,提升了群众的满意度。

认真落实“放管服”改革任务。根据法无授权不可为的思想,对行政许可、行政处罚、行政指导文书进行了规范,完善了权责清单动态管理机制,对保留的462项权责清单进行了动态调整,取消189项,保留273项;持续推进简政放权,按照“四统一”标准,对交通运输92项依申请权力事项进行重新录入,取消7项,保留85项。优化营商环境,定期对中介服务事项进行清理规范,共保留中介服务事项3项、证明事项5项。完成了市级非涉密投资项目审批事项集中进驻市行政服务中心的前期准备工作,涉及交通运输部门的工程设计变更审批、公路项目施工许可,交通基本建设项目施工图设计审批,特殊占用、挖掘、使用公路、公路用地行为审批,4项投资项目审批事项已按照要求完成系统录入,实现与市投资平台的顺利对接。加强交通执法监督,建立以信用承诺、信用公示为特点的新型监管机制,开展“双随机一公开”监督检查,重点对全市维修企业、物流运输业开展了随机执



市委书记高慧杰在107国道沙河大桥察看工程建设情况。



市委副书记、市长刘尚进带队察看百城建设提质工程和文明城市创建项目。

法检查,并及时公开了检查结果。突出抓好信用联合奖惩应用,组织开展了工程建设、道路运输领域信用评价工作,充分发挥公路建设市场、道路运输信用评价系统作用,实现信用评价考核全过程记录、信用信息实时归集,并根据信用评价结果建立信用分类监管制度,适时启动安全生产领域信用评价,实现交通运输行业重点领域信用评价全覆盖。

推动高速公路ETC用户发展是交通部及市政府年度重点工作之一,全省各地市每周进行评比和通报。我市为落实该项工作,一是成立了交通运输局ETC发展领导小组,协调配合各责任单位做好ETC发展工作。二是组织开展大型ETC宣传推广活动。2019年8月10日至11日,由市委宣传、市金融工作局、市交通运输局主办,7家ETC发行合作银行协办的为期两天的ETC安装推广宣传活动在市民会堂举行,主要向市民广泛宣传ETC的各项优惠政策、免费办理流程等内容,解答群众咨询,现场办理免费安装事宜。三是组织机关企事业单位公务用车、国有企业车辆、营运车辆及特种车辆率先完成ETC安装。四是大力拓展ETC停车场应用。漯河高铁西站停车场已使用安装ETC车辆通行的装置。五是建立ETC督导、考核机制。我市成立了5个督导组,分别负责督导5个县区的ETC发行工作开展情况,对排名落后的县区通报批评。截至2019年11月底,我市在籍车辆ETC安装率达95%。

强化“阳光执法” 提升服务水平

为进一步强化执法队伍建设,提高执法水平,市交通运输局全力打造阳光执法队伍,树立规范执法、文明服务形象。印发了《落实全面从严治党主体责任工作台账》,进一步细化了主体责任清单,做到责任明确、操作性强,真正把主体责任落到实际工作

中;同时,严格执行党风廉政建设责任制,细化分解,形成一级抓一级、层层抓落实的责任体系,与局属单位和各科室签订了目标责任书。针对提拔科级干部,局党组及时开展廉政教育谈话,以主题教育为载体,严格落实党组织“三会一课”制度。开展了党组书记、分管领导和二级机构党组织负责人及班子成员党课活动,组织党员干部前往市博物馆参观档案文献展;结合主题教育,扎实开展深学深悟“四风”持续转变作风行动和“8+1”专项整治,把作风建设贯穿主题教育始终,推动全系统干部职工工作持续转变;积极组织系统近30名基层党组织书记和党务干部参加为期8天的市直基层党组织书记和党务干部培训,提高党建工作能力和水平。



道路施工。



桥梁施工。



GPS智能调度大厅。



高速发展的城市公交方便了市民出行。

村均实现客货直通,圆满完成“万村通客车提质工程”目标任务。对G107京深线、S238常付线、S330道白线、S329郸石线四条公路近170公里持续开展路域环境提升活动。对平交口进行改造,统一硬化路缘示警带,规范设置公路沿线设施,统一设置标志、护栏、标线等;实行清扫保洁网格化管理,“全域无垃圾、车行无扬尘”成为常态。累计投入7972万元,全市干线公路优良路率达91.5%,持续领跑全省。

以建设“四好农村路”为契机,深入开展路域边坡标准化整治,多渠建设一路一景的绿化廊道,规范整治过村路段,共提升“美丽乡村”70公里;组织各县区深入排查农村公路“油返砂”“畅返不畅”等问题,发现问题快速解决,共打通断头路7处,完成整改12处、12公里,对6座农村危桥实施了改造。

围绕中心大局 主动担当作为

市交通运输局作为全市一个重要部门,肩负着污染防治攻坚、脱贫攻坚、“创文”等中心工作的艰巨任务,全局上下不断强化责任意识,不惧一切困难,撸起袖子加油干,扑下身子抓落实。

全力以赴打好污染防治攻坚战。紧紧围绕全市关于大气污染防治的决策部署,精心组织、科学安排,强化交通运输行业大气污染防治能力,切实改善空气环境。加强督导检查,全力管控四型柴油货车,抽调业务骨干,组成3名县处级干部队伍的督导组,对各县区柴油货车管控封存情况进行日督查、周通报;加大清扫力度,狠抓扬尘治理。对国道干线、县乡重要道路坚持每天清扫和洒水,增加机械化清扫和洒水频次,减少路面扬尘。确保公路路面清洁,无砂石、杂物、边沟无垃圾;实施“天网行动”,在治超治理中治理扬尘。把货运车辆抛撒扬尘作为重点治理治理,并采取定点治理与流动治理相结合的措施,对没有采取防护措施可能造成抛洒污染的货运车辆,一律现场予以查扣,整改不到位不放行,严防其上路造成环境污染。落实防尘措施,严格扬尘污染。严格按照交通项目建设管理要求,建立污染防治机制,逐一落实防尘措施;同时,对各公路超限检测站周边扬尘和环境卫生进行管控,加强对进出站区货车的降尘管控,严格站区清扫保洁、保湿度,彻底清除垃圾和扬尘。

精准施策助力脱贫攻坚。充分发挥交通运输行业资源优势,将脱贫攻坚工作和乡村振兴战略紧密结合,千方百计筹措资金,帮扶临颍颍太石村修建村内道路和产业路,种植绿化树;帮扶召陵区万金镇新庄村打田灌溉水井10眼,对该村道路进行绿化美化、路面硬化等。积极发挥后援作用,大力开展结对共建工作,先后筹措资金56万元,安排100个扶贫岗位,帮扶贫困人员100名,给贫困户提供工作岗位,对农村公路进行日常管护,切实帮助部分贫困户脱贫。

扎实推进“创文”工作。按照“创文”要求,提升交通运输行业形象。局主要领导以个人名义发出致出租车司机的公开信,倡议全体出租车司机严格按照“创文”要求规范运营。组织干部职工分包出租车,确保24小时不间断规范出租车和网约车秩序。协调公交车、出租车等流动平台免费播出公益广告5600万条次;在汽车站、公交站牌安装公益广告1200余块,为我市“创文”工作营造良好氛围。在全市交通运输行业组织开展首届“最美交通人”评选活动,授予吕芳等10名同志为第一届“最美交通人”,秦碧雪等10名同志荣获第一届“最美交通人”提名奖,授予雷锋车队等3个团队为“最美交通人”团体。发掘、培养和宣传交通行业先进典型,并以典型引领,带动行业从业人员文明素质提升。



走访慰问贫困户。



演讲比赛活动丰富干部职工文化生活。



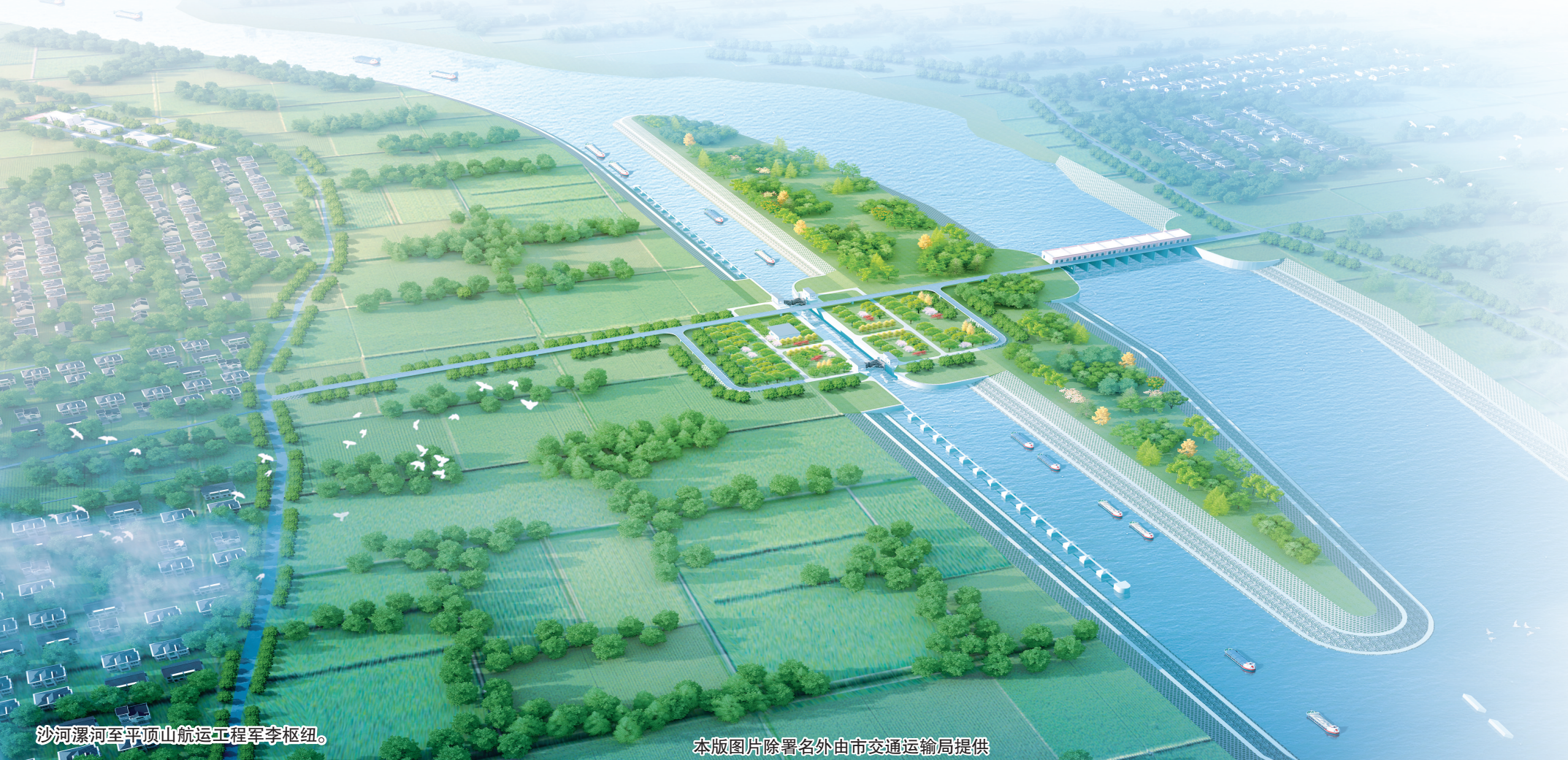
执法检查。



助力脱贫攻坚活动。



漯河市首届“最美交通人”表彰大会。



沙河漯河至平顶山航空工程李程组。 本版图片除署名外均由市交通运输局提供