

人民重千钧

——习近平总书记在中法全面依法治国工作会议上的重要讲话鼓舞人心、激励担当

“全面依法治国最广泛、最深厚的基础是人民”。

近日,习近平总书记在中法全面依法治国工作会议上发表重要讲话,“人民”一词贯穿始终,成为新时代全面依法治国的鲜明指针。

习近平总书记的重要讲话,在政法队伍和社会各界中引发强烈共鸣。大家表示,推进全面依法治国,必须紧扣人民群众的新要求新期待,依法保障人民权益,以人民是否满意作为衡量法治工作的价值尺度。

在福建漳州,“远亲不如近邻,近邻不如‘漳州110’”的说法口口相传。面对群众求助、咨询等报警占警情80%以上的现状,“漳州110”整合政府职能部门资源,大多数非警务类报警可通过“12345”平台分流转办,群众通过网站、微信公众号,能在线办理户口申报、交通事故处理、平安出行等数十项业务。2019年漳州全市群众安全感率达到99.12%,创历史新高。

“我们要牢记总书记在中央

全面依法治国工作会议上提出的要求,坚持以人民为中心,系统研究谋划和解决法治领域人民群众反映强烈的突出问题,保民安、维民权、解民难,让人民群众拥有实实在在的获得感。”漳州市委政法委书记陈青树说。

近年来,随着经济发展和技术进步,公共卫生和生物安全等领域的风险和不确定性日益增加。如何通过立法应对风险挑战,回应人民群众的利益诉求?习近平总书记给出答案:“健全国家治理急需的法律制度、满足人民日益增长的美好生活需要必备的法律制度,以良法善治保障新业态新模式健康发展”。

“立法是基础性工作,必须坚持问题导向和目标导向,判明形势,划定界限,明确规则,厘清责任。”中国政法大学校长马怀德表示,立法不能满足于对一些已知的、确定的危险设定监管制度,还应当承担起对潜在的、新兴的风险的监测和防控职责。例如,传染病防治不应仅对已知的法定传染病进行防控,还要对

新发、突发的传染病保持关注,要始终将人民群众生命安全和身体健康放在首位。

公平正是司法的灵魂和生命。

连日来,长沙市岳麓区人民法院副院长周丹带领执行团队奔走街道和相关部门,呼吁各方共同发力、综合施策,切实破解“执行难”,打通公平正义“最后一公里”。

“习近平总书记说,健全社会公平正义法治保障制度,努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义。这让我们更加坚定从源头切实解决‘执行难’的信心和决心。”周丹表示,“我们要以习近平法治思想为指南,用扎扎实实的工作,破除实现公平正义的藩篱”。

平安,民生所盼、发展之基。

顺应人民群众的美好生活的向往,扫黑除恶专项斗争,进入三年为期目标的实现之年。

庐阳区是合肥的中心城区,楼宇经济发达,也是安徽

省重要的金融中心。在这里,要始终将人民群众生命安全和身体健康放在首位。

“‘套路贷’是我们扫黑除恶专项斗争重点打击的对象。我清楚地记得案件侦破后,带犯罪嫌疑人指认现场时,围观群众拍手称快的情景。”安徽省合肥市公安局庐阳分局刑警大队四级警长何刚表示,作为扫黑除恶专项斗争一线干警,要做到老百姓痛恨什么、厌恶什么,就打击什么、铲除什么,推动扫黑除恶专项斗争,坚决打击黑恶势力及其“保护伞”,让城乡更安宁、群众更安乐。

西安市新城区人民检察院检察官陈友谊长期从事未成年人检察工作。“近年来,许多未成年人犯罪或被侵害案件充分暴露了未成年法治教育、法治意识和自我保护能力欠缺的情况。习近平总书记的重要讲话精准地把住了现实脉搏,令我们备受鼓舞。”陈友谊介绍说,为破解这一难题,新城区人民检察院推行了法治副校长中小学全覆盖工作,为全区61所中小学、聋哑学校配备了法治

副校长,丰富了学校法治教育资源

和法治教育课程形式。陈友谊表示,下一步,我们要积极落实总书记关于“加强青少年法治教育”的要求,加快整合检察环节未成年人司法保护职能,着力建立“捕、诉、监、防、教”办案一体化工作机制,更好保护未成年人权益。

“枫桥经验”的发源地,浙江省诸暨市枫桥镇枫源村近年来创新群众工作方法,善于运用法治思维和法治方式,把各类矛盾化解在源头上,使得枫源村近年来从未发生一起刑事案件、信访案件,村里的矛盾纠纷都能在本村得到有效化解。

学习了习近平总书记重要讲话,枫源村党总支书记骆根土说:“总书记强调要坚持和发展新时代‘枫桥经验’,我们枫源村要走在前、做表率,始终坚持人民主体地位,做到为民方便、为民热诚、让民放心,把‘枫桥经验’这一‘传家宝’传承发扬好。”

新华社北京11月19日电

不考“本”?太“透明”?很“昂贵”?

——自动驾驶加速推进仍面临三大追问

滴滴出行创始人兼CEO程维日前宣布,力争于2030年去掉驾驶舱,实现完全意义上的自动驾驶,掀起新一轮对自动驾驶的讨论。

近年来,乘着政策的东风,自动驾驶发展势头迅猛。上海、北京、长沙等城市加速布局;百度、蔚来、滴滴等企业深度试水。关于高度自动驾驶落地应用的话题频频成为热点;高度自动驾驶后,还要不要考驾照?车联网了,行踪会不会太“透明”?高度自动驾驶车普通人用得起吗?记者采访大量业内人士、行业专家,探访社会关切。

专属颜色、无驾驶舱、招手即停:自动驾驶迎来“新物种”

呼叫青果色的D1后,乘客会获得一个专属的接驾灯颜色,便于识别车辆;乘客能通过滴滴App调节车内空调温度、风量,上车后,还可以在车里唱卡拉OK……滴滴出行日前发布首款定制网约车D1,引发网民热议。

“到2025年,滴滴网约车会搭载无人驾驶模块;到2030年,希望去掉驾驶舱,实现完全意义上的自动驾驶。”程维在发布会上说。

自动驾驶正加速落地应用。在此前闭幕的2020世界智能网联汽车大会上,车身高近3米的陕西重卡汽车不需司机操作;超6

米长的金旅星辰大巴,方向盘多了一个平板电脑;北汽麦格纳新能源汽车自动泊车可以一把入库;美团无人驾驶物流车“看见”观众招手便停了下来……

“像一个刚学完车拿本上路的学员,所有操作都是标准规范的。”大多亲历者对这些“新物种”评价良好。蔚来汽车车主杨岳嵩说,在环路或快速路上,自己已经习惯用辅助驾驶系统“让驾驶更轻松”。

“公众对自动驾驶的接受度不断提高,为自动驾驶规模化应用奠定了基础。”小马智行市场公关总监张绿洲说。

中国工程院院士、北京邮电大学计算机学院院长李德毅认为,到2033年,中国汽车保有量中将实现70%的自动驾驶。据瑞典集团分析,到2030年,全球自动驾驶网约车的市场规模有望超过2万亿美元。

要不要考驾照?会不会太“透明”?能不能用得起?

高度自动驾驶推广后,还要考驾照吗?国家发改委综合运输研究所交通运输经济研究中心副主任陈晓博认为,需要对车辆驾乘者进行一定的培训,但是使用汽车的门槛会大幅降低,在技术非常成熟的情况下,可以逐渐考虑免除驾照。但出于安全考虑,应该加强对车辆的检测认定。

“只要方向盘不取消,就默认有驾驶员,有驾驶员就需要考证,这是当前法律体系认定责任的基础。”城市智行信息技术研究院院长沈立军说。

不过,未来的驾驶也可能不用考虑“本”的问题。滴滴自动驾驶COO孟醒指出,共享是未来出行的优化方案,一个人不必拥有一辆车,通过购买服务也可以轻松出行。

车路协同和单车智能是实现高度自动驾驶的两种技术路线。汽车联网后,可以提升车辆的可用性与可控性,车辆也可以通过路侧设备和云中心获得更多的驾驶支撑。但这种“联网”状态,会使车辆和个人信息更为透明。“联网在线状态给黑客入侵带来了机会。”陈晓博说。

传感器的可靠性问题也凸显出来。近日,美国加利福尼亚大学欧文分校研究发现,自动驾驶汽车的多传感器融合定位方案会受到“GPS欺骗”,并造成车辆失控。现实中发起这类攻击的技术门槛并不高,攻击者只需一辆自动驾驶汽车和“GPS欺骗”设备,一些低端设备只需200多美元就能买到。

“上路的高度自动驾驶汽车就是一个高清的移动视频采集系统。”国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东说,它不仅采集乘客信息,也采集道路、建筑物、地形地貌和社会活动等信息。因此,保护个人隐私、网络安全和国家信息安全都

是重要课题。

高昂的测试车辆成本,量产能不能降下来?近年来,关键零部件的成本一直在降。”张绿洲说,激光雷达两年半的时间降了八成左右,主要是自动驾驶与配套产业发展相互促进,推动了价格下降。

使用高度自动驾驶车辆的另一成本是保险。“高度自动驾驶车辆正式商用上路后,保险费用的支出涉及事故责任的认定,由谁来承担仍不确定。”陈晓博说,但自动驾驶规模化应用和技术逐渐成熟有利于保险费用降低。另外,保险费用也可能根据用户习惯或驾驶环境动态调整,降低和提升都有可能。

自动驾驶商用还需规模化、法治化、科学化

今年2月,国家发改委等部门联合印发《智能汽车创新发展策略》。国务院办公厅也于近日印发《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》,提出力争经过15年的持续努力,高度自动驾驶汽车实现规模化应用。

“在实现真正的无人化和规模量产之前,市场上所有的商业化尝试都算不上真正的商业化。”张绿洲说。博星证券研究所所长邢星说,由于无人驾驶科技含量高且考虑到安全系数问题,规模化落地的过程中面临诸多环节。

工业和信息化部部长肖亚庆

表示,智能网联汽车已经进入技术快速演进、产业加速布局的新阶段,需要在标准法规、商业模式等重大问题上,加强研究并取得更多实质性的成果。

“目前主要针对道路测试出台了一系列规定,未来要加强正式商用车辆准入、认证等环节的约束。”陈晓博说,建议技术和法律手段并用,提升个人信息保密等级,并对泄露扩散和交易个人敏感信息等进行惩戒。

对于“黑客攻击”,有专家建议将统一的自动驾驶安全标准应用于安全测试环节,如增加“传感器欺骗”测试等,使路侧环境更加可靠。孟醒指出,滴滴出行建立了包括网络安全、数据安全、应用安全、个人信息保护等方向的预警、处置体系,但隐私安全是全社会共同的责任,需要政府、企业、社会共建共治。

乘着行业发展的东风,各地纷纷布局。北京、上海、河北等地围绕自动驾驶相关领域开展了试点;银川发放首批7张自动驾驶路测牌照;重庆出台自动驾驶道路测试管理办法……

沈立军认为,各地布局自动驾驶,需要与当地的产业发展规划结合,避免一哄而上。程世东指出,技术路线的选择是行业发展战略性的问题,车路协同的试点示范不可盲目,需要科学论证后审慎上马。

新华社北京11月19日电

大胆!这种事你们也敢教?

——违法“反催收”乱象调查

临近年底债务清结高峰期,新华社记者调查发现,有一批违法从事个人“反催收”活动的组织和个人活跃在线上。监管机构工作人员与专家认为,此类活动扰乱金融市场正常秩序,增大逃废债风险,金融、网信等职能部门应联手加大打击力度。

违法“反催收”乱象再“冒头”

“打击恶意逃废债”被写进政府工作报告。记者从多地监管机构了解到,合规催收是金融机构通过合法手段控制贷款风险的重要环节。目前市场上活跃的“反催收”组织和个人,并不是以通过合法手段对抗暴力催收为目的,而是打着能为债务人减免债务的幌子,教唆、煽动债务人逃避债务甚至以违法手段拒绝偿还贷款,并借此牟利。

记者在QQ上发现多个以“反催”“反催收”“反催狗”等命名的群,用户人数众多。记者入群后了解到,群内“反催收专家”大多是已在多个网贷和信用卡平台借款且无力偿还的“老赖”。所谓“专家”在群内有传授“撒口子”技巧,即如何找

到并从审核较松、催收较少、能逃避征信监管的网贷平台借钱。甚至有人鼓吹掌握了“反催收”技巧可以对年利率超过200%的超高利网贷“来者不拒”。

记者还发现,在闲鱼、淘宝等平台上也有不少卖家有偿提供“免息”“停催收”“避免刑事责任”等“反催收”服务,收费30元至5000元不等。还有卖家要求从减免的债务中提取30%“服务费”。

网上还存在以“反催收”为“饵”坑骗钱财的情况。来自兰州的小刁告诉记者,自己曾在某短视频平台上联系了名为易达在线的团队,销售承诺能帮其免除9000元的网贷利息。

“销售推荐我购买4988元的服务,3至5天就能免除利息。但付款后却只发给我网上抄来的三大段话术。协商退款时,销售人员直接把我拉黑。”小刁说。

“浑”、骗、怂:“反催收”三大套路

中央财经大学金融法研究所所长黄震认为,当前的“反催收”活动一般没有计划、有套路地教化债务人与催收团队、金融机构的矛盾,通过“把事情搞

大”来达到减免利息、逃脱债务甚至敲诈勒索的目的,这种“反催收”行为本身就是逃废债的一种表现。

——靠“浑”,用恶意投诉减免债务。一名“反催收”员告诉记者,“要刺激催收员,让他们暴怒、骂人,录音后向各地银保监会或互金协会群发投诉,就可以向催收公司提出赔礼道歉、索要赔偿、免息、减免本金的要求”。

记者应聘了一家催收公司的催收员岗位,该公司负责人告诫记者,“要防着‘反催收’的人‘做局’,被骂不能‘回嘴’。只要被投诉了,银行就会对催收公司罚款,投诉多了,还会导致中断合作”。

某大型金融集团普惠金融部门负责人表示,此前有“反催收”人员借投诉之名,勒索催收公司;有的甚至以投诉胁迫金融机构进行商务合作……

——靠骗,用材料造假骗取优惠。不良资产催收外包产业联盟秘书长王晖向记者透露,多家银行已发现“反催收”人员伪造村(居)委会或医院开具的债务人经济困难、身患重病等证明,以此骗取一些银行针对困难人群推出的延期还款、减免相关

手续费等“关怀服务”。

“这些证明材料模板一模一样,甚至连错别字都一样。调查后发现所有材料和公章都是伪造的。”王晖说。

——靠怂,用编造话术教人互怼。记者在西瓜视频等平台上发现,存在不少个人和公司用户传播所谓“反催收”技巧。西瓜视频用户“小灰VLOG生活”在视频中称:“高兴了,钱多没地花了才按照催收员的要求去还款”“逾期已经300多天,我还是想还哪家银行就还哪家银行”。

他教导用户一些“反催收”话术,“你就跟他说你是‘撞货’(以逃废债为目的的借贷)的,催收员听到这个就崩溃”“网贷时,留下虚假紧急联系人的错误电话号码”。在另一个教学视频中,债务人对催收员自称自己企业受疫情影响破产。

规范化是治理“催收”“反催收”乱象出路

“反催收”成功也只能‘双输’,——金融机构不良贷款增加,债务人被拉入征信黑名单或‘吃官司’。获利的只有反催收服务提供者。只要有人想逃

债,他们就不愁没有‘韭菜’割。”某中型催收公司负责人告诉记者。

今年10月,广东银保监局出台《广东银行保险机构涉刑案件管理实施细则(试行)》,与地方公安、司法、监察部门建立沟通协调机制,对“反催收”恶意举报谋取不正当利益等扰乱金融市场秩序的现象加大打击。

多名行业专家表示,当前我国催收行业存在法律依据不足、缺乏指导监管、缺少行业自律等问题,“反催收”乱象暗潮涌动与此直接相关。

王晖建议,应尽快实现行业规范化,在此基础上加大对违法“反催收”活动打击力度。

某大型金融集团普惠金融部门负责人表示,提供合规的金融产品才能实现源头治理。

黄震表示,违法“反催收”活动可能构成犯罪。如以逃废债而“骗取贷款”的,可能涉嫌构成诈骗罪。在民事纠纷中,逃废债被法院判决执行后仍不执行判决的,构成拒不执行判决、裁定罪。有组织有规模地进行“反催收”,对金融稳定造成影响,也可能构成寻衅滋事罪等涉及扰乱公共秩序的罪名。

据新华社上海11月19日电

论学习贯彻习近平总书记在中央全面依法治国工作会议上重要讲话

坚持习近平法治思想

人民日报评论员

思想是行动的先导,理论是实践的指南。推进全面依法治国是国家治理的一场深刻变革,必须以科学理论为指导,加强理论思维,不断从理论和实践的相结合上取得新成果,总结好、运用好党关于新时代加强法治建设的思想理论成果,更好指导全面依法治国各项工作。

习近平总书记在中央全面依法治国工作会议上发表重要讲话,从统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局、实现党和国家长治久安的战略高度,全面回顾了我国社会主义法治建设历程特别是党的十八大以来取得的历史性成就,明确提出了当前和今后一个时期推进全面依法治国的总体要求,用“十个坚持”系统阐述了新时代推进全面依法治国的重要思想和战略部署,深入回答我国社会主义法治建设一系列重大理论和实践问题。习近平总书记的重要讲话,高屋建瓴、视野宏阔、内涵丰富、思想深刻,具有很强的政治性、思想性、理论性,体现了深远的战略思维、鲜明的政治导向、强烈的历史担当、真挚的为民情怀,是指引新时代全面依法治国的纲领性文献。这次中央全面依法治国工作会议主题重大,意义重大,最重要的是明确了习近平法治思想在全面依法治国工作中的指导地位。这是我国社会主义法治建设进程中具有重大现实意义和深远历史意义的大事。

党的十八大以来,习近平总书记高度重视全面依法治国,亲自谋划、亲自部署、亲自推动。在这一过程中,习近平总书记创造性提出了关于全面依法治国的一系列新理念新思想新战略,形成了内涵丰富、科学系统的思想体系,为建设法治中国指明了前进方向,在中国特色社会主义法治建设进程中具有重大政治意义、理论意义、实践意义。习近平法治思想从历史和现实相贯通、国际和国内相关联、理论和实际相结合上深刻回答了新时代为什么实行全面依法治国、怎样实行全面依法治国等一系列重大问题,是顺应实现中华民族伟大复兴时代要求应运而生的重大理论创新成果,是马克思主义法治理论中国化最新成果,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是全面依法治国的根本遵循和行动指南。党的十八大以来,我国社会主义法治建设发生历史性变革、取得历史性成就,全面依法治国实践取得重大进展,根本在于有习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平法治思想的科学指引。

习近平法治思想内涵丰富、论述深刻、逻辑严密、系统完备。就其主要方面来讲,就是习近平总书记在这次会议重要讲话中精辟概括的“十个坚持”:坚持党对全面依法治国的领导;坚持以人民为中心;坚持中国特色社会主义法治道路;坚持依宪治国、依宪执政;坚持在法治轨道上推进国家治理体系和治理能力现代化;坚持建设中国特色社会主义法治体系;坚持依法治国、依法执政、依法行政共同推进,法治国家、法治政府、法治社会一体建设;坚持全面推进科学立法、严格执法、公正司法、全民守法;坚持统筹推进国内法治和涉外法治;坚持建设德才兼备的高素质法治工作队伍;坚持抓住领导干部这个“关键少数”。这“十个坚持”,既是重大工作部署,又是重大战略思想,我们必须深入学习领会,抓好贯彻落实。

一切伟大的实践,都需要科学理论的正确指引。全党全国要把认真学习领会习近平法治思想作为当前和今后一个时期的一项重要重大政治任务,吃透基本精神、把握核心要义、明确工作要求,牢牢把握全面依法治国政治方向、重要地位、工作布局、重点任务、重大关系、重要保障,坚持习近平法治思想在全面依法治国中的指导地位,把习近平法治思想贯彻落实到全面依法治国各方面和全过程,更好转化为全面建设社会主义现代化国家的生动实践。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚持习近平法治思想,深入推进全面依法治国,不断开创新时代法治中国建设新局面,为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗。

新华社北京11月19日电

河南严打货运“百吨王”

866家货运源头企业被处罚

新华社郑州11月19日电

记者从河南省交通运输厅获悉,今年以来河南开展的“清查百吨王”专项行动中,全省共查获违法超限超载车辆14441台次,其中“百吨王”车辆1587台次,目前有838台次落实“一超四罚”,对866家货运源头企业进行处罚,罚款1004.2万元,卸载货物45.37万吨,交警记扣分6.12万分。

“百吨王”是指车货总重达100吨以上的严重超限超载违法货运车辆,被称为道路交通的“第一杀手”,严重危害公共交通

安全,造成大量公共财产损失。河南省交通运输厅相关负责人表示,通过专项行动的开展,“百吨王”基本退出市场,超限超载现象大幅减少。全省因超限超载货车运行引发的交通事故明显减少,群众生命财产安全得到有力保障,治超社会效应凸显。

据悉,一些超限超载车辆为逃避执法检查,绕行驶入农村公路。对此,河南省相关部门将坚持部门协作、区域联动、严管重罚的工作思路,加大对驶入农村公路违法超限超载运输车辆的治理力度,维护农村公路建设成果。

汽油柴油价格上调

新华社北京11月19日电

国家发展改革委19日称,按照现行成品油价格形成机制,自2020年11月19日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别提高150元和145元。

国家发展改革委有关负责人表示,通过专项行动的开展,“百吨王”基本退出市场,超限超载现象大幅减少。全省因超限超载货车运行引发的交通事故明显减少,群众生命财产安全得到有力保障,治超社会效应凸显。

据悉,一些超限超载车辆为逃避执法检查,绕行驶入农村公路。对此,河南省相关部门将坚持部门协作、区域联动、严管重罚的工作思路,加大对驶入农村公路违法超限超载运输车辆的治理力度,维护农村公路建设成果。

“百吨王”是指车货总重达100吨以上的严重超限超载违法货运车辆,被称为道路交通的“第一杀手”,严重危害公共交通

安全,造成大量公共财产损失。河南省交通运输厅相关负责人表示,通过专项行动的开展,“百吨王”基本退出市场,超限超载现象大幅减少。全省因超限超载货车运行引发的交通事故明显减少,群众生命财产安全得到有力保障,治超社会效应凸显。

据悉,一些超限超载车辆为逃避执法检查,绕行驶入农村公路。对此,河南省相关部门将坚持部门协作、区域联动、严管重罚的工作思路,加大对驶入农村公路违法超限超载运输车辆的治理力度,维护农村公路建设成果。

国家发展改革委有关负责人表示,按照现行成品油价格形成机制,自2020年11月19日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别提高150元和145元。

国家发展改革委有关负责人表示,按照现行成品油价格形成机制,自2020年11月19日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别提高150元和145元。本轮成品油调价周期内,国际原油价格大幅上涨。国家发展改革委价格监测中心分析说,因市场预期主要石油生产国可能维持或加大当前减产力度,短期内国际油价将在震荡中略有上升。但全球新冠肺炎疫情发展存在不确定性,将抑制国际油价上升空间。