

新的军官军衔设“三等十衔”

由基于职务等级调整为基于军衔等级

中央军委印发的《现役军官管理暂行条例》及相关配套法规自2021年1月1日起施行。国防部新闻发言人吴谦1月28日在国防部例行记者会上详细介绍了新的军官等级制度。

吴谦说,新的军官制度对军官等级设置做出重大改革,由基于职务等级调整为基于军衔等级。新的军官军衔设“三等十衔”,将官分为上将、中将、少将,校官分为大校、上校、中校、少校,尉官分为上尉、中尉、少尉。军官军衔按照军种划分种类,在军衔前冠以军种名称。指挥管理军官和专业技术军官的军衔,分别标识。

吴谦表示,新的军官等级制度,主要包括军衔等级、岗位职务等级和待遇级别三个方面:

一是军衔等级主导军官等级管理基本秩序。在区分军官等级、表明军官身份、彰显军官荣誉的基础上,进一步赋予军衔体现军官能力素质、反映军官服役

贡献的功能,进一步凸显军衔在教育培训、考核评价、晋升任用、退役安置等军官职业发展管理中的调节作用,让军衔回归本质属性、居于主导地位。

二是岗位职务等级辅助调节军官晋升任用次序和领导指挥关系。根据单位等级和军官职务等级,调整建立军官岗位职务编制

序列,相应明确岗位职务层级与军衔等级的对应关系。指挥管理军官共设军委副主席至排职15个岗位职务层级;专业技术军官共设正高职、副高职、中职、初职4个岗位职务层级。这样设计,实质上是用岗位职务层级替代过去职务等级的部分功能,并在军官管理中发挥辅助作用,既能进

一步理顺晋升任用次序、明确领导指挥关系,又能实现军官等级与部队编成的有机契合,也有利于新旧制度体系平稳过渡。

三是待遇级别确定军官基本生活待遇。单独建立军官待遇级别制度,用以确定军官的工资、住房、医疗和保险等基本生活待遇。军官待遇级别以军衔等级为

基准,共设十九级,从高到低依次为一级至十九级,每个军衔等级设置相应幅度的待遇级别区间。待遇级别与军衔等级既构成一定的对应关系、又不捆绑过紧,保证军官即使在军衔不晋升的情况下,干得好、干得了也可以相应提高待遇,引导军官安心服役、长期服役。 据新华社

国防部介绍军官首次授衔定级政策

国防部新闻发言人吴谦1月28日在国防部例行记者会上介绍了军官首次授衔定级政策。

吴谦说,此次军官制度改革,调整了军官首次授衔政策。主要变化是:

1. 生长军官本科毕业的授予少尉军衔。
2. 对直读研究生军官学员,本科毕业时授予少尉军衔,研究

生毕业取得硕士、博士学位的,分别晋升为中尉、上尉军衔;对直接选拔招录的军官,按照取得的学历学位,分别授予相应的军衔。

3. 对特招地方专门人才担任军官的,综合衡量其学历学位、工作经历、专业能力和任职岗位等因素,参照军队相同或者相近条件军官,授予相应

的军衔。

吴谦介绍,此次授衔政策调整,是着眼构建军衔主导的军官等级制度、优化军官队伍结构布局做出的重要决策,有利于解决我军长期以来有少尉军衔但少尉军官大量缺编的问题,有利于从少尉军衔开始规划军官职业发展路径,让军官有充足时间在基层一线扎实历练、累积能力,夯实

职业发展的素质基础。同时,对同届毕业生生长军官学员,执行同一授衔定级政策,在职业发展起点上也是公平的;另外,还将本科毕业生生长军官的待遇级别定为十八级,相当于过去的副连职军官待遇,保持了待遇保障水平总体不变,其他学历的生长军官也有类似政策设计。 据新华社

科技前沿

充电10分钟 续航400公里 新型汽车电池或将化解续航焦虑



如今市面上的电动汽车,续航能力达到400公里已经不是什么难事,但是充电往往需要几个小时,这让很多车主感到不便,也大大影响了电动汽车的实用性。

据一项发表于《自然·能源》的研究,来自宾夕法尼亚州立大学的华人教授王朝阳(音译)团队开发了一种续航里程达400公里、充电只需要10分钟的新型磷酸锂电池。它的总行驶里程可达近322万公里。

在一个常规充电过程中,电解液中的离子从正极流向负极从而产生能量,这个产生能量的速度主要取决于离子移动的速度。如果提高电池的温度,离子移动速度就会加快,充电速度相应提升。王朝阳团队开发的新技术的原理,就是在充电之前将电池加热到60°C,接着快速充电10分钟,然后迅速降温到环境温度。据说,这个技术最巧妙的地方在于,取得了高温充电、电池衰减、充电安全这三者的平衡。

这种新型电池之所以能实现

使用寿命更长和快速充电,关键技术在于电池内部快速加热,研发团队使用了很薄的镍箔,一端连接到负极,一端连接到正极,在电池进行充电的时候可以加热到60°C左右,而在停止充电的时候则可以快速冷却。

据称,装有这种电池的电动汽车可以在3秒内从静止加速到每小时95公里,行驶起来就像保时捷。

“这种电池减轻了重量、体积和成本。快速充电使我们在缩小电池尺寸的同时,不必为行驶里程而焦虑。”宾夕法尼亚州立大学教授王朝阳说,“我们为大众市场电动汽车开发了一种相当精巧的电池,其成本与内燃机相当。这样电动汽车主不会再有行驶范围的焦虑,并且这种电池价格低廉,车主也负担得起。”

当然,技术在实验室取得成功和被市场应用还是两回事。高功率的快充对于充电站的要求也会更高,这些困难能否得到有效克服还需未来的检验。 据《北京日报》

求真相

方便面里的棕榈油没那么可怕

流言:长期食用棕榈油会引发心脑血管疾病。

真相:棕榈油与大豆油、菜籽油并称为“世界三大植物油”。

在人们的认知中,部分人认为方便面是垃圾食品,无非是因为其食品添加剂、防腐剂不健康,使用的棕榈油质量差,使人们对方便面产生抗拒心理。

人们对方便面中的棕榈油有偏见,认为棕榈油长期食用会造成人体血清饱和脂肪酸摄入过量,导致胆固醇、甘油三酯、低密度脂蛋白升高,从而引发心脑血管疾病。其实,棕榈油与大豆油、菜籽油并称为“世界三大植物油”,拥有超过5000年的食用历史,是目前世界上产量、消费量、国际贸易量最大的植物油品种,而中国是全球第一大棕榈油进口国。因其产量大、价格便宜、不易变质、沸点低、制作食品时口感酥脆等优势,被广泛应用于方便面制作中。棕榈油是符合食品安全标准的一种食用油。

人们对方便面中的棕榈油有偏见,认为棕榈油长期食用会造成人体血清饱和脂肪酸摄入过量,导致胆固醇、甘油三酯、低密度脂蛋白升高,从而引发心脑血管疾病。其实,棕榈油与大豆油、菜籽油并称为“世界三大植物油”,拥有超过5000年的食用历史,是目前世界上产量、消费量、国际贸易量最大的植物油品种,而中国是全球第一大棕榈油进口国。因其产量大、价格便宜、不易变质、沸点低、制作食品时口感酥脆等优势,被广泛应用于方便面制作中。棕榈油是符合食品安全标准的一种食用油。

棕榈油含有相对均衡的饱和脂肪酸和不饱和脂肪酸,能为人

科普生活

锡纸不能放进微波炉加热

现在我们使用的锡纸,多是铝箔做的,不能放进微波炉加热。虽然锡纸像纸一样柔软,但本质上还是金属。微波不能穿透金属,食物也就不会被加热。另

外,金属还会反射微波,损坏微波炉管,产生电火花,甚至导致起火、爆炸。铝箔纸可在有烧烤功能的微波炉内使用,但前提必须是烧烤模式。 据《科技日报》

牙膏别存放太久

牙膏内所含的许多化学物质如发泡剂、摩擦剂、黏合剂以及香料、防腐抗菌药物等,存放一段时间后会发生化学反应,不仅

引起牙膏变质,还会降低牙膏的去污与保洁作用。一般来说,牙膏的保存期为10个月,超过此期限,极易变质。 据《济南日报》

腊八蒜不能软化血管

一般来说,腊八蒜的原料是食醋和大蒜。醋是“养生佳品”,大蒜被誉为“杀菌利器”,强强联合之下,有些人将腊八蒜推上保健神坛。其实,进入食道的腊八蒜,并不会与血管产生任何实质性接触,更起不到软化血管和降血脂的作用。如果大量吃腊八蒜,反而会摄入较多醋酸而刺激、损伤食道,得不偿失。 据科普中国



本版图片均为资料图片

军事探秘

米格-25的“归宿”

近日,俄罗斯社交媒体上出现一组航空博物馆的雪后美景图。其中既有机翼折叠起来的雅克-38垂直起降攻击机,也有成排亮相的苏-25攻击机,但最美的莫过于这架米格-25战斗机。

米格-25战斗机诞生于20世纪60年代,彼时正值东西方冷战。该机曾以惊人的3.2马赫飞行速度,在西方掀起一阵恐慌,迫使美军加快F-15战斗机的研发和装备速度。

米格-25战斗机的总产量约1200架。除在苏联空军服役外,该机还出口叙利亚、伊拉克、印度等国。退役后,不少米格-25战斗机被俄罗斯博物馆争相收藏,成为博物馆之宝。欧美各国也有博物馆收藏这款战机。美国空军博物馆就保存着一架从伊拉克运回的米格-25战斗机。2003年,美军在塔卡杜姆空军基地附近发现几架藏于沙丘之间的米格-25战斗机。随后,美军派出运输机将其中两架运往帕特森空军基地。在那里,这两架米格-25战斗机被美军研究人员



大雪覆盖下的米格-25战斗机。

拆解分析。完成研究后,美军将其捐给了美国空军博物馆。由于在拆卸过程中机上主要部件受损,2006年美国空军博物馆公开求购米格-25战斗机翼,试图对这架飞机进行修复。

目前,俄国内约存有20架米格-25战斗机。部分战机是在退役后被直接送入博物馆,如莫斯科莫尼诺空军博物馆展出的一架米格-25战斗机。该机属于早期试验型号,1973年8月结束试飞任务后被送往军校作为教具使用,1979年移交博物馆。另一架收藏在乌里扬诺夫斯克民航博物馆的米格-25战斗机来历较特殊。20世纪80年代后期,这架米格-25战斗机因发动机故障在当地紧急迫降。苏联军方在确认这架战机没有修复可能后,直接将其赠予当地这家民航博物馆。

遗憾的是,苏联解体后,许多米格-25战斗机未得到良好保养。由于缺乏资金,大批像米格-25战斗机这样的历史名机存放条件简陋,有些只能在露天长期日晒雨淋。2013年,俄罗斯媒体报道了莫斯科伏龙芝中央机场上的米格-25战斗机和雅克-25垂直起降攻击机缺乏维护的窘况后,在舆论的关注下,这些战机的存放环境得以部分改善。 据《中国国防报》

飞机为何要空中放油



歼-20空中放油。

飞行表演中,飞机拖着一条尾烟掠过天空的场景,会给军迷们留下深刻印象。实际上,这是飞机在飞行过程中机尾放油管排出的燃油被点燃形成的一团火焰。不过,飞机空中放油并不只是为了表演,而是为了保证飞行安全、提高飞行性能的一种措施。

飞机载油量决定着飞机飞行航程,军用飞机常常通过空中加油延长航程。但是,飞机为什么还要空中放油呢?

一般情况下,飞机起飞时要携带大量燃油和载荷,起飞重量

远大于允许飞机安全降落重量。正常飞行过程中,战机会消耗大部分燃油。战斗中,还会投放、使用掉一部分携带载荷,返航降落时飞机重量会大大减轻,满足安全降落重量要求。然而,有时候飞机遇到特殊情况需要紧急降落,飞行员就要放掉一部分燃油,降低飞机重量。

飞行过程中,应急放油虽名为“应急”,但并不意味着可以随便排放。一般来说,城市、机场、森林上空和近地低空不能放油,放油地点应尽可能选在海洋、山区或荒原上空。机场一般都会在其附近划出一部分放油区域。此外,放油高度尽可能保证在3000米以上,这样放出的燃油会在落地前雾化挥发,不会对地面设施和人员造成威胁。

当前,飞机主要空中应急放油方式是重力放油和动力放油。重力放油是依靠燃油自身重力排放出机外。动力放油则是燃油泵靠设置在油箱内的应急放油泵或燃油增压泵作为动力源,将燃油排出机外。这种方式不受飞机发动机设计位置限制,是目前应用最广泛的应急放油方式。 据《解放军报》

军事科技

“未来战士”啥样子

随着科技发展,智能化无人化战争向我们走来。但是,由于人的不可替代性以及任务的特殊性,未来战场少不了装备精良的战士参与。那么,这些未来战场的“未来战士”将会是啥样子?

有关科研人员为人们描述了“四种形态”:

机甲赋能形态。士兵通过穿戴具有超强作战功能的机甲,可获得超视距全维感知、全战场快速机动、高强度全面防护、瞬时变色伪装等能力。这种机甲,是一种增强人体能力的可穿戴智能系统,融材料、机械、信息、控制等技术于一体。当前,法国、德国、俄罗斯等国陆续启动了多个人体增强项目,均已取得初步成果。其中,单兵外骨

骼系统发展尤为迅速。以法国“大力神”可穿戴式外骨骼系统为例,穿戴者可轻松携带100公斤重物,以每小时4千米的速度行进20千米。

智能支撑形态。前线士兵大脑连接后台超算“智能体”,以直达式智能辅助决策,实现人与机器的有机融合,帮助士兵更好地形成决策优势,赢得对抗胜势。进入21世纪以来,脑科学的相关理论和实验工具不断涌现,以人类为中心的认知和智能

发展迅速,在“仿脑”“脑控”等方面都有重大突破。去年,一家科技公司进行了芯片植入人脑的临床试验,并已取得一定成果。生物增强形态。通过服用特

制药物或生物实验的方式强化人体功能、治愈人体伤病,快速提升士兵记忆、思考、力量、速度等能力。实际上,人体具有无限潜能亟待开发利用,据研究表明,普通人的大脑智力开发仅有5%左右。当前,一些国家正在进行实验,极力挖掘人体潜能,强化生物机体的战斗力。

意念群控形态。利用脑机接口技术,实现士兵通过意念控制直接对无人作战集群即时指挥。未来作战中,以极少数士兵带领数量庞大的无人“蜂群”“蚁群”“鱼群”等,执行作战任务将成为可能。通过意念群控,可极大提升士兵任务理解和战场控制能力,高效实现敌我有效识别、远距离实时指挥、任务智能规划、高效自主协同等。俄罗斯

未来研究基金会表示,他们已掌握了思维控制机械的脑机接口技术。此前,英国研究人员已开发出一种用于控制飞船模拟器的脑机接口装置,戴在测试者头上后,可成功控制飞船模型飞行。但应用此项技术,让士兵真正有效地对复杂无人作战集群进行控制,还有很长的路要走。

当前,科学技术突飞猛进,科研人员还提出了聚合技术,即将多种技术融合发展。因此,以上“四种形态”还会有新的组合变化。比如,对战士进行生物增强后穿戴机甲,有智能支撑的同时还可意念群控等。 据《解放军报》



兵器控

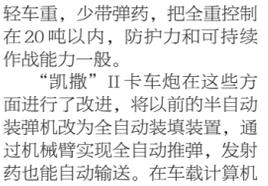
体重增加 自动送弹 “凯撒” II 卡车炮



“凯撒” II 卡车炮。

前不久,丹麦国防部宣布购买一批由法国地面武器工业集团研制的“凯撒” II 卡车炮,从而使这款颇为有名的卡车炮再次进入人们视野。

技术成熟 车重较大 “诺拉” B-52 卡车炮



“诺拉” B-52 卡车炮。

和法国、以色列、瑞典等国研制的卡车炮相比,塞尔维亚的“诺拉” B-52 卡车炮知名度并不高。但是,该型卡车炮足以被纳入“技术足够成熟”的卡车炮之列。 据《解放军报》

“诺拉” B-52 卡车炮的原型

为“诺拉”卡车炮,由南斯拉夫贝尔格莱德军事技术研究所于1984年研制,早期安装152毫米榴弹炮。2000年,该研究所将其升级为155毫米口径。

“诺拉” B-52 卡车炮重新设计了炮塔,配备有新的计算机火控系统,底座为塞尔维亚FAP的8x8卡车。

随着身管变长,该型卡车炮使用增程弹时射程超过60千米,射速也明显增加。但是,该炮也有缺点——炮塔太大、太重,全车重量达到32吨左右。

“诺拉”系列卡车炮的外销成绩不错,孟加拉、肯尼亚、缅甸等国均有装备。美国陆军采购轮式自行火炮招标也曾青睐该型卡车炮。 据《解放军报》

卡车炮

近年来,出于对机动能力与火炮威力的双重追求,卡车炮成为一些国家研究发展和列装的新宠。从一定意义上讲,卡车炮相当于一门没有装甲和履带的自行火炮,火力相当,重量相对较轻,机动性很强,造价比较低。本期兵器控,给大家介绍两种较有代表性的卡车炮。