

攻占锦州 扼住咽喉



1948年6月，我军与国民党军力对比已发生显著变化，党中央、中央军委和毛泽东主席认为同国民党进行战略决战的条件已经成熟。我军及时抓住决战时机，选定决战方向，毅然组织了辽沈、淮海、平津三大战役。毛泽东主席向全军发出“下最大决心打大仗、打硬仗、打前所未有的大歼灭战”的号召，并首先组织了辽沈战役。

1947年5月至1948年3月，我军曾在东北战场连续发动夏、秋、冬季攻势。敌人遭我军沉重打击后，尚存的约50万军队被分割在长春、沈阳、锦州3个互不相连的地区。锦州仅依赖辽西走廊这一狭长地带与关内保持联系，敌企图集中兵力重点守备，以牵制我东北野战军于关外，并妄图伺机打通北宁铁路。

是将东北国民党几十万军队就地消灭，还是放进关内打击？辽沈战役，是先打长春，还是先打锦州？很快，中央军委作出先打锦州的决定。

作出这一决定，是因为北宁铁路是连接国民党军队东北战略集团和华北战略集团的大动脉，而锦州是北宁线上的咽喉。锦州犹如一根扁担，一头是东北国民党军，一头是华北国民党军。攻占锦州就像从中间折断扁担，将东北和关外的国

民党军分割开来，关上东北的大门，形成“关门打狗”“瓮中捉鳖”之势。1948年10月4日，中央军委复电东北野战军，要求“大胆放手和坚决地实施，争取首先攻克锦州”。几天后，中央军委再次致电东北野战军，强调指出，这一时期的战局，很有可能发展成为极有利的形势，“关键是争取在一星期内外攻克锦州”，“即使一切其他目的都未达到，只要攻克了锦州，你们就有了主动权，就是一个伟大的胜利”。

蒋介石意识到我军攻打锦州这一决策的厉害，慌忙与卫立煌、傅作义紧急磋商，亲自调兵遣将。他

从华北战略集团抽调第62军3个师（第67师、第164师、第157师）、第92军1个师（第21师）和独立95师，行海路至葫芦岛。他下令烟台的第39军2个师前往葫芦岛（未赶到），再加上驻锦西的第54军4个师（第8师、第198师、暂编第57师、暂编第62师），共11个师组成援救锦州的“东进兵团”，由国民党第17兵团司令官侯镜如指挥。他还命令海、空军配合“东进兵团”作战，“重庆”号巡洋舰于10月12日开进连山海湾。在沈阳方面，则由沈阳国民党军新3军、新1军、新6军、第71军、第49军和第207师第3旅共12个师

和3个骑兵旅，组成援救锦州的“西进兵团”，企图形成“东西对进”之势，以解锦州之围。

按照“攻锦打援”的战略部署，我东北野战军总部在锦西县北的虹螺山、白台山、塔山、打鱼山岛、西海口、高桥一线，由第四纵队、第十一纵队和冀热辽军区2个独立师设置防线，以阻止国民党“东进兵团”援锦。在彰武、新立屯、黑山等地，则由第十纵队和第五纵队、第六纵队主力等设置防线，阻击来自沈阳方向的“西进兵团”。

1948年9月11日，东北野战军第四纵队参加了夺取锦州的战

役，于9月16日包围义县之敌。紧接着，第四纵队日夜兼程进到锦西以南地区，攻占月亮山、砬子山高地。9月27日，第四纵队十师完成对兴城的包围，29日晨，仅用2个小时便攻克兴城，全歼守敌。如此，第四纵队同兄弟部队一起，切断了北宁铁路，使锦西、锦州之敌陷于孤立境地。

在此期间，东北野战军第二纵队、第三纵队、第七纵队、第八纵队、第九纵队等，正加紧完成对锦州的包围。

10月4日，第四纵队由第二兵团司令员程子华直接指挥，在第十一纵队和冀热辽军区2个独立师配合下，受领了在塔山地区阻击敌人的任务。东北野战军的电令指出：“锦西以北大、小东山，锦州以南松山街皆为敌阵地，两锦仅距30公里，我军绝对不能采取运动防御的方法，必须采取在塔山、高桥及其以西以北部署，进行英勇顽强的防御战。必须死打硬拼、死守不退，抵抗敌之飞机大炮和步兵的猛烈冲击，利用工事沉着地准确地大量杀伤敌人。”

10月10日，塔山阻击战打响。坚守整整6个昼夜后，我军主力攻克锦州。锦州的解放，彻底切断了国民党军南撤华北的退路，为辽沈战役的胜利奠定坚实基础。

据《中国国防报》

军情揭秘

建造航空母舰有多难

航空母舰是大国重器，是一个国家综合实力的体现。那么，建造航母有多难？相比一般水面舰艇，航母更像是一座微缩版的城市。舰载机需要具备起降功能，航母的航行性能要有所保障，舰上各舱室要布局合理，舰岛上电子设备要相互兼容……生活在这座“城市”里，一切工作和生活都要有序展开。随着海战形态发生改变，武器装备加速更新换代，航母的攻击力和防御力都面临着全新挑战，一定程度上给航母建造提出更难、更高的要求。

挑战一：舰载机起降 飞起来还要降得稳

关于航空母舰，科学家最早的设想是打造移动的“海上机场”。

1909年，法国发明家克雷曼·阿德在《军事飞行》一书中，提出将飞机与军舰结合的构想，航空母舰的基本轮廓第一次被描绘出来。

一年后，美国飞行员尤金·埃利成功完成人类首次飞机舰上起降试验，正式确定了航空母舰将成为一种新舰种。

让飞机在海上起降，并不容易。海洋环境复杂多变，特别是变幻莫测的甲板风，使不少飞机硬生生地被吹到海里。因此，舰载机起降被称为“刀尖上舞蹈”。

随着喷气式战机问世，战机起飞滑行距离延伸到千米级。航母甲板长度在200多米，真正可供舰载机起飞的空间有限。这意味着，喷气式战机要想成功上舰，采用传统的水平滑行加速起飞方式并不现实，必须采取一定的辅助手段。

自此，蒸汽弹射器和滑跃式甲板开始亮相。作为增大起飞速度、

缩短滑行距离的装置，蒸汽弹射器有效解决了重量更大的喷气式战机上舰难题。但弹射器结构复杂，技术难度远超大多数国家科技实力所及。

相比复杂的弹射技术，滑跃式甲板的出现，让建造现代航母由单选题变成多选题。滑跃式甲板，是将航母舰艏甲板做成弧形上翘的结构，使舰载机沿后部上抛的曲线跑道起飞，从而获得更大的向上动量。滑跃式甲板技术简单可靠，无需对航母进行“伤筋动骨”的改造，因此受到了诸多国家青睐。

茫茫大洋，航母犹如一叶扁舟，高速飞行的舰载机，要在摇摆不定的航母上精准降落难度非常大，不仅要求飞行员有高超的驾驶技术，还需要可靠的飞机拦阻装置帮助飞机短时间降速为零。

看似简单的拦阻索，工艺制造却异常复杂，需要攻克机械、电气等诸多技术。目前，世界上能够独立生产拦阻索的只有少数几个国家。

挑战二：舰载机制造 “鱼”和“熊掌”不能兼得

作为航母的攻击“铁拳”，舰载机已成为航母不可或缺的重要武器。纵观全球，目前已有不少国家具备制造陆基飞机的能力，但能够制造舰载机的国家屈指可数。

首先，舰载机对机体结构强度有着很高要求。无论是3秒内从静止加速到起飞速度，还是在拦阻索制动下减速至静止状态，舰载机机体都要承受巨大的冲击力。

其次，动力系统是舰载机制造的第二道“门槛”。要在有限长度的甲板上成功起飞，舰载机需要获得巨大推力，这对各种辅助器材和战机自身动力系统有着更高要求。

再次，高温、高盐、高酸的海洋环境，是舰载机制造不容忽视的难题。高腐蚀性的海洋环境，会加速

舰载机的机体结构老化，影响发动机、飞行雷达和电子器件等设备正常工作。设计师需要在结构设计、防腐措施和材料等方面进行综合考虑，以延长舰载机使用寿命。

正所謂“鱼和熊掌不能兼得”，任何武器都是技术折中的结果。舰载机满足了结构强度和发动机推力等要求，必然要以牺牲航程和载弹量为代价，而这两项数据恰恰是舰载机战斗力的重要指标。

以印度“光辉”舰载机为例，从提出构想到成功着舰，耗费大约20年时间，虽然满足上舰要求，但航程仅有500公里，甚至比一些舰载导弹的射程都小。其载弹量也只有3.5吨，远不能满足现代空战需要。

挑战三：战场防御 航母的生命力有多强

进入21世纪，越来越多的军事专家开始关注一个话题：航母的生命力有多强？会不会像上一任“海上霸王”战列舰那样，逐渐走向消亡？

话题的矛头，直指航母的战场生存力。一切担忧并非空穴来风。据统计，二战期间各交战国共有42艘航母被击沉，其中19艘是被飞机击沉，17艘被潜艇击沉，其余的则是遭水雷等攻击而沉没。

虽然现代航母发展已今非昔比，配备了强大的编队舰艇保驾护航，但当危险真正来临，航母自身防御力始终是最后一根“救命稻草”。

现代航母防御主要分为主动防御和被动防御。主动防御包括近程防御、电子干扰以及诱饵等系统，目标很明确——尽可能避免对方武器直接命中。

与其他水面舰艇相比，航母防御系统在设计上面临诸多难题。航母体积太大，安装几座防御系统才能满足全方位防御要求？安装在哪里才能最大限度不影响舰载机安全起降？

目前，这些问题解决得并不是很理想。现代航母以安装3~4座近程防御武器系统最为常见，飞行甲板一侧则安装在甲板下层平面上，高度必须低

于甲板，这无疑给方位射界造成一定影响。

被动防御，即利用航母材料结构来抵御外来武器攻击。现代航母主要由3种钢板组成：第一种是装甲钢板，第二种是船体钢板，第三种是甲板特种钢。

为了测试航母防御力，美国曾多次做过自炸航母的试验。2005年，美国小鹰级“美国”号航母在经历25天的常规武器立体饱和式打击后，沉入大西洋。航母上安装的数百套传感器和摄像机拍摄和记录了所有试验数据。这些数据为美国建造新一代航母提供了重要参考。

挑战四：后装保障 国家综合实力的缩影

一艘航母需要多少人？法国“戴高乐”号航母告诉人们，一艘标准排水量4万吨级的航母，需要近2000人才能正常运转。可以说，除了搭载武器，航母还是一座“水上城市”。各类生活保障设施，也是航母建造的另一个难点。

现代航母都设有服务机构，专门负责官兵的日常生活保障。美国航母供应部门有近400人，是航母最大、构成多元化的部门之一。这些保障功能也是一步步完善起来的。早期航母设计，设计师往往注重航母战斗力，较少关注舰上保障力。

二战时期，航母官兵除了正常住宿、饮食外，基本没有太多生活空间和娱乐设施。每次长时间远航执行任务，官兵不仅要面对

生活保障困难的现实问题，还要面临诸多心理问题。

随着航母快速发展，生活保障设施设计更加人性化，洗衣房、健身房等成为标配。这些舱室使航母成为一座复杂的“大楼”。

航母的动力保障同样重要。现代航母航速在30节左右，这就注定它要拥有一颗动力充沛的“心脏”。航母动力系统，并不是小型舰艇动力系统的“放大版”。一艘6~8万吨的常规动力航母，动力总功率相当于一个能为20万人城市供电供暖的热电厂。如何在满足航母空间结构设计的前提下，把重型设备放进去又是一大挑战。

相比常规动力航母，核动力航母技术更复杂。核反应堆功率

体积比例与航母布局的关系、核燃料纯度与控制技术的平衡以及安全和应急冷却系统的设计，都是一个个棘手难题。

此外，航母防火系统也不容小觑。1967年7月，美国“福莱斯特”号航母就曾发生过一起火灾事故，造成26架飞机烧毁，40架飞机严重受损，10层甲板6层遭到破坏。这也给航母设计师敲响了警钟。

回顾航母百年发展历程，可谓一路艰辛。虽然很多核心技术问题正在一步步突破，但航母无疑是世界上最复杂的武器系统。

航母建造是一个国家综合实力水平的体现。正如有人所言，“航母，非大国难造也！”

据《解放军报》

人物档案

钢铁战士——杨靖宇



杨靖宇，原名马尚德，1905年出生于河南省确山县。学生时代积极投身反帝爱国运动。1925年6月，加入中国共产党。大革命失败后，组织确山起义，任农民革命军总指挥。1928年秋到开封、洛阳等地从事秘密革命工作。1929年春赴东北，任中共抚顺特别支部书记，领导工人运动。在河南和东北曾5次被捕入狱，屡受酷刑，坚贞不屈。

1931年九一八事变后，任中共哈尔滨市委书记，兼满洲省委委员代理书记。1932年秋被派往南满，组建中国工农红军第32军南满游击队，任政治委员，创建了以磐石红石砬子为中心的游击根据地。1933年9月任东北人民革命军第1军第1独立师师长兼政治委员。

据新华社

战史今日

4月7日 台儿庄战役胜利结束

1938年4月7日，由国民党著名将领李宗仁所指挥的台儿庄战役，在全国人民的大力支持下，经过第五战区广大爱国官兵的浴血奋战，终于取得了最后的胜利。这次战役，共歼灭日军精锐部队两万余人，在我国抗日战争历史上写下了光辉的一页，极大地鼓舞了全民族的抗战精神。

台儿庄是山东省峄县的一个小镇（今属枣庄市），位于津浦线台枣（庄）支线及台潍（坊）的交会点，扼运河的咽喉，是徐州的门户，有着重要的军事地位。1938年年初，日本侵略者为实现夺取徐州，占领我国抗战的中心城市——武汉的战略目标，调集所谓“铁军”的矶谷、坂垣师团，分别从津浦线南段、北段向中国军队发起进攻。当时李宗仁将军坐镇徐州，侦察到了日军战略意图，遂制订了台儿庄作战计划。

3月22日，为保卫徐州，李宗仁命令孙连仲部进驻台儿庄与日军决战。日军向台儿庄疯狂进攻。

随着形势的发展，台儿庄之战愈演愈烈。几乎每座房屋都要几经争夺，往往是白天为日军占领，守军在夜间夺回。

据人民网

兵器沙龙

重拳“帮衬”步兵——突击炮



突击炮主要用来提供近距离炮击支援，辅助步兵进攻或防守。

早期的突击炮，外形与坦克相似但没有炮塔，车身低矮，既有履带式也有轮式。与坦克相比，突击炮的结构相对简单，火炮威力较大，主要用来支援步兵打击敌人的阵地。随着时间推移，后来的突击炮逐渐担负起一定的反坦克任务，部分采用炮塔设计，这使它在功能上越

来越接近于坦克歼击车。如今，在机枪等武器加持下，突击炮又演变出另一种类型——火力支援车。当前，世界各国的突击炮大多采用轮式底盘，如日本105毫米口径的16式轮式突击炮。它可以击穿复合装甲，车体有装甲防护，并装有来袭炮弹预警系统，既可为步兵提供直接火力支援，也可打击装甲车和野战工事等目标。

据《解放军报》

本版图片均为资料图片

中国航母编队在南海训练。