

改善服务、加强基建、绿色科技…… 交通运输这样服务全面小康

交通的发达程度是衡量一个国家现代化水平的重要标志。

“六轴、七廊、八通道”的国家综合立体交通网主骨架空间初步形成，高速铁路对百万以上人口城市覆盖率超过95%，高速公路对20万以上人口城市覆盖率超过98%，民用运输机场覆盖92%以上地级市……党的十八大以来，我国逐渐形成以铁路为主干、以公路为基础、水运和民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网，为服务全面建成小康社会提供了坚实基础。

24日，交通运输部副部长李小鹏等负责人在国新办发布会上详细阐述了交通运输行业在全面建成小康社会中发挥的作用。

改善服务，回应群众越来越高的出行要求

办理货运资格证年审要回户籍地，非常不便。这是5月24日至25日李克强总理在浙江考察时，宁波舟山港区的货车司机提出的问题。总理在当时便要求有关部门回应合理诉求，确保年内解决问题。

“我们依托道路运输便民政务服务系统，制定印发了新的工作指南，优化了系统的办理流程，组织开展了业务联调，目前这个事项已经可以通过系统网页端或者微信小程序、手机App实现跨省通办。”谈到这项工作的进展，李小鹏这样说。

群众对交通出行的要求越来越高，

如何回应？李小鹏表示，交通运输部将在4个方面改善出行服务：

——围绕便捷化，推进票务服务一体化、行李服务便利化、信息资源共享化，努力实现一站购票、一票通行。

——围绕快捷化，加强以高铁、民航为主体的城际快速客运服务体系建设，提升运输通道能力，同时普及好客服务、电子客票服务。

——围绕舒适化，巩固提升城市公共交通服务品质，完善公交体系，优化轨道交通体系，推进出租汽车新老业态融合、转型升级等。

——围绕普惠化，加快推进城乡客运一体化发展，在农村出行已经实现“开得通、走得了”的基础上，向“留得住、通得好”的方向转变，保障城乡居民行有所乘。

“库尔班大叔骑毛驴上北京的历史一去不复返了”

小康不小康，关键看老乡。全面建成小康社会离不开交通基础设施条件的改善，其中农村公路建设对改善人民群众日常出行和增收致富发挥了重要作用。

“党的十八大以来，新建改建农村公路235.7万公里，现在农村公路的总里程达到了438万公里，占我们国家公路总里程的84.3%。去年我们还实现了具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车，这些惠及到了5亿多农民群众。”李小鹏说。

农村公路是服务“三农”的公益性、基础性的设施。李小鹏表示，交通运输部除了实施乡镇通三级公路建设、深化农村公路养护体制改革、全面推进县乡村三级农村物流节点体系建设等方面外，还将加快推进我国第一部关于农村交通的行政法规——《农村公路条例》的制定工作。

全面建成小康社会，民航业也发挥了独特优势。中国民航局副局长董志毅补充了3组数据：

——截至2020年，我国颁证运输机场达到241个，比2012年新增58个，新增机场中近50%位于脱贫地区，航空服务覆盖82.6%的脱贫地区人口。

——截至2020年，全国航线达到5581条，比2012年增加3124条，增幅达到120%。

——截至2020年，全国航空人口数达到3.8亿；脱贫地区机场旅客吞吐量从2012年约2800万人次增加到2019年7800万人次，增幅超过170%；航空服务覆盖全国92%的地级行政区、88%的人口和93%的经济总量。

“去年12月，新疆和田机场通航，于田至北京的通行时间缩短到了5个小时，这使当年库尔班大叔骑毛驴上北京的历史一去不复返了。”董志毅说。

科技、绿色发展助力推动高质量发展

全面建成小康社会，推动高质量发展

展，离不开科技发展的助力。

“通过大数据预测，可以知道你最近可能会买的日用品，这样我们就可以提前把商品预置在你家门口的微仓库里面，配送效率就提高了。”国家邮政局局长马军胜介绍，通过以数据驱动和“互联网+”为重点，国家邮政局充分利用大数据、云计算、移动互联网、物联网等先进技术，同时推进邮政快递与上游电商平台紧密融合，大大提高了智慧化水平。

全面建成小康社会，推动高质量发展，需要打造更加高效绿色的发展模式。

“铁路货运市场份额由2017年的7.8%增长到2020年的9.8%，铁路货运增量与公路完成同样运量相比，相当于减排超过7000万吨。”国家铁路局局长刘振芳表示，目前通过实现电子客票全覆盖来降低纸张和磁介质资源消耗、提高铁路电气化率降低燃油消耗量等方式，铁路部门为促进生态文明建设、建设美丽中国作出了积极贡献。

绿色发展模式也在国际社会得到了广泛共识。

以“可持续的交通、可持续的发展”为主题的第二届联合国全球可持续发展大会将于10月14日至16日在北京召开。“我们要聚焦可持续交通与减贫脱贫，可持续交通与民生，可持续交通与绿色发展，可持续交通与互联互通，可持续交通与区域发展、创新发展、安全发展等方面，为推动全球可持续发展做出新的更大的贡献。”李小鹏说。

新华社北京8月24日电

声名狼藉的美国情报界

当前，面对新冠病毒在全球肆虐的严峻现实，美国部分政客非但不思团结抗疫，还借病毒溯源问题搞政治操演，要求情报部门开展新冠病毒溯源调查，在短短90天内拿出一份有结论的报告。

美国情报部门声名狼藉，见不得人的勾当“一箩筐”，早就被钉在了历史的耻辱柱上。

美国情报部门服务于政治。虽然嘴上说着独立运作、与政治和党派不搭界，但美国情报机构一直以来的所作所为证明，其不但服务于美国政客，更是美国维护霸权的“马前卒”。为满足美国政客的需求，美国情报部门不惜歪曲事实、编造情报，甚至搞“有罪推定”，栽赃陷害他国。2003年，美国信誓旦旦地称“可靠情报”显示伊拉克政府拥有大规模杀伤性武器，并以此为由对伊开战。然而，美国始终拿不出对伊拉克政府指控的“实锤”，最后只能“甩锅”给错误情报。这场以虚假信息为名发动的战争让伊拉克满目疮痍，数百万人家破人亡，流离失所。

美国情报部门不择手段。中央情报局人员以“反恐”为名，在海外监狱大搞刑讯逼供，水刑、剥夺睡眠、狭小空间禁闭、人身羞辱等“加强审讯方法”触目惊心。中央情报局的所作所为成为美国历史上的污点。此外，中央情报局多次组织或参与策划刺杀其他一些国家领导人、政治领袖；过去几十年，世界一些国家和地区的政治和社会动荡或多或少都能看到美国情报部门的影子；中央情报局在冷战期间还启动秘密计划有偿招募记者，“投喂”假消息，利用媒体影响大众舆论。时至今日，美国情报机构和本国一些媒体依然在相互利用。

美国情报部门不讲信义。美国是监听大国和黑客大国，通过各种手段把肮脏的触手伸向全球，连盟友都不放过。今年5月，欧洲媒体调查曝光美国国家安全局曾利用丹麦互联网设施监听欧洲盟国一些领导人和高级官员，令全球舆论哗然。不少国家谴责美国言而无信，不值得信赖。2013年，美国情报机构在国内外进行大规模监听的真实曝光，触发声势浩大的对美声讨，白宫一度在压力下承诺不再监听欧洲盟国领导人。面对最新曝光的“监听门”和来自欧洲盟友的质疑，美国政府闪烁其词，情报部门拒绝评论，无良媒体和专家甚至跳出来为美国“洗地”，大言不惭称监听盟友很正常，让人大跌眼镜。

让背负如此巨大“信任赤字”的情报机构来搞病毒溯源，本身就是个笑话。面对愈演愈烈的疫情，不知美国情报部门又会编造出怎样荒唐走板的“剧本”。不过，谎言终究是谎言，无法取信于世，注定不得人心。

新华社北京8月24日电

新华国际时评

我国成功发射融合试验卫星01/02星

新华社酒泉8月24日电（记者 李国利 高阳）8月24日19时15分，我国在酒泉卫星发射中心用长征二号丙运载火箭/远征一号S遥二上面级，

成功将融合试验卫星01/02星送入预定轨道，发射任务获得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭的第385次飞行。

河南鹤壁已回迁34.4万名转移群众

新华社郑州8月24日电（记者 李若琳）记者24日从河南省政府新闻办新闻发布会上获悉，在此轮河南强降雨中受灾严重的鹤壁市，积极推进灾后重建，妥善安置受灾群众、出台相关政策措施，加快灾后恢复重建。截至目前，在9.2万户、37.4万转移群众中，已经回迁8.5万户、34.4万转移群众。

此次极端强降雨造成鹤壁市大面积严重受灾，鹤壁市6个蓄滞洪区全部启用，目前蓄滞洪区未退水区域仍有积水66万立方米。根据最新核查情况，鹤壁市共有93.7万人受灾，占常住人口的60%，全市累计转移安置群众9.2万户、37.4万人，占全市乡村人口的60%。在受灾转移群众的回迁工作

方面，鹤壁市坚持退水一村、清淤一村、消杀防疫一村、房屋评估一村、安全检查一村、群众返回一村。截至目前，已回迁8.5万户、34.4万转移群众，还有6858户3万人不具备回迁条件。

针对灾情严重、重建任务大的情况，鹤壁市出台了一系列政策保障措施保障重建工作。目前，市财政已落实农作物补助资金3370万元，恢复农业生产资金2850万元，水利水毁工程修复资金2140万元，农村损毁房屋补助资金7130万元，受灾商贸企业和个体工商户房租补贴等1740万元；公路抢险保通资金1100万元；全市金融机构支持防汛救灾及灾后重建发放贷款42.4亿元、保险理赔9048.7万元。

公安部交管局部署“双违”治理

新华社北京8月24日电（记者 任沁沁）记者24日从公安部交管局获悉，为进一步加强违法超员和违法载人（以下简称“双违”）执法管理，公安部交管局从即日起在全国深化“双违”治理，加强执法管控，全力防范农村地区群死群伤交通事故。针对开学季和中秋、国庆假期旅游包车出行增多、拼车包车超员风险加大的实际，扎实开展三个批次拼车包车超员载客违法行为专项治理，严防拼车包车肇事肇祸。

当前暑期、汛期、假期叠加，道路交通安全风险高；8月底9月初学校陆续开学，拼车包车出行、超员载客违法多发易发；即将到来的秋季农村务农出行集中，冬季农闲也是农村特别是农村公路“双违”肇事风险十分突出。

公安部交管局要求，各地要对照全国统一下发的重点车辆信息，深度分析辖区车辆违法轨迹，明确管控重点；要精心组织开展好全国统一行动，切实提高路面见警率和管事率；要进一步强化精准查缉，对纳入公安交通

集成指挥平台布控的重点车辆，一旦触发预警，逐一实施拦截检查。

此外，公安部交管局还将加大科技手段应用力度，选取重点路口、路段，探索安装智能移动卡口设备，应用自动巡查和视频分析技术，及时发现违法超员违法载人等违法行为，并调度路面警力检查或组织劝导员查处。

公安部交管局提示广大交通参与者，机动车超员载客和货车、三轮车、拖拉机违法载人属于严重的违法违规行为，不仅严重影响车辆自身稳定和制动性能，发生事故还将加重危害后果。8月17日，河北省秦皇岛市青龙县农村公路上的一辆重型半挂牵引车与一辆违法搭载多名外出务工群众的农用三轮车相撞，造成5人死亡、13人受伤。希望大家从血淋淋的事故中吸取教训，驾车出行要严格遵守守法，切勿违法超员、违法载人，乘车出行要乘坐安全合规车辆，切勿乘坐超员客车以及货车、三轮车、拖拉机。发现“双违”行为要及时向公安交管部门举报，共同维护良好交通秩序。



东京残奥会开幕

8月24日，第16届夏季残疾人奥林匹克运动会开幕式在日本东京举行。中国代表团将参加20个大项、341个小项的角逐，这是我国参加境外残奥会参赛大项最多的一届。图为中国体育代表团入场。

新华社记者 胡虎虎 摄



备教材 迎开学

新学期开学在即，各地积极做好教材和教辅资料的清点、搬运、分发等工作，为开学做好准备。图为8月24日，在山西新华书店集团太原有限公司教材发行中心内，工作人员在清点教辅资料。

新华社记者 杨展光 摄

聚焦登记难、办证难、注销难……

市场主体登记管理条例出台带来哪些利好

我国已有超过1.4亿户市场主体。24日，国务院公布《中华人民共和国市场主体登记管理条例》，这部条例第一次整合了我国所有市场主体登记规范、管理规则。

条例针对登记注册的程序和标准不统一、办照容易办证难、注销流程烦琐等企业和群众办事创业的难点堵点，着眼市场主体的全生命周期，降低市场主体制度性交易成本，进一步激发市场活力、促进创业就业。

登记并轨减少“跑来跑去、改来改去”

河北一家工程机械股份有限公司负责人说，早些年成立公司的时候，要提交验资报告、租赁合同、房产证明等材料，厚厚的一摞，最少也得十来份、几十页，有时候还需要跑来跑去、改来改去。

市场主体登记信息的透明度，直接关系到交易安全和交易效率。过去，不同企业登记制度要求企业登记和备案的信息并不相同，登记程序和标准的不统一，往往导致不同市场主体被差别对待。如，在公司股东会作出增资决议后申请办理工商变更登记时，若适用公司登记管理条例无需提供验资报告；但若适用企业法人体登记管理条例施行细则，则必须提交验资报告。

条例将各类市场主体登记管理进行统一规范，最终实现了包括公司、非公司企业法人及其分支机构，个人独资企业、合伙企业及其分支机构，农民专业合作社（联合社）及其分支机构，个体工商户，外国公司分支机构等登记管理制度的统一并轨，同时明确了登记信息

和备案信息的公示平台，提高了市场主体的透明度和可预期性。

中国人民大学法学院教授刘俊海表示，由于我国原有的市场主体登记法律法规不统一，登记程序和标准杂乱，市场主体登记规则冲突不在少数。新条例解决了市场主体登记规则、标准、程序不统一、效力不明确的问题。

进一步降低和放宽经营准入门槛

济南市历下区一家个体工商户美容店老板徐周强告诉记者，以前办理公共场所卫生许可证，需要先办理营业执照，然后网上填报办证的相关材料；材料审核合格后，执法人员对经营现场进行勘验；现场经营条件达到卫生法定条件后，再申请领取许可证，承诺时限是10个工作日办结。

根据涉企经营许可事项改革清单，对申请人自愿承诺符合许可条件并按要求提交材料的，减少现场勘验环节，当场发放许可证。今年7月1日，徐周强当场就领到了美容店的公共场所卫生许可证。

条例总结“证照分离”改革的经验，将经营范围分为一般经营项目和许可经营项目。除经营范围中依法须经批准的许可经营项目外，市场主体拿到营业执照，就可以从事一般经营项目。

“十三五”以来，企业开办时间进一步压缩，目前全国企业平均开办时间为4个工作日以内或更少。条例进一步明确登记时限，对申请材料齐全、符合法定形式的当场办理登记，特殊程序减少到3至6个工作日。

针对网络经营主体登记问题，条例

明确，电商平台内的自然人经营者可以根据国家有关规定，将电商平台提供的网络经营场所作为经营场所。

中国政法大学教授赵旭东表示，条例将“多证合一”“证照分离”“一照多址”等成熟的改革举措法律化，进一步降低和放宽准入门槛。这将促进社会投资、大众创业和劳动力就业，壮大市场主体规模。

简易注销大幅降低退出成本

吉林省一家进出口贸易企业的财务负责人王珊珊告诉记者，以前代理公司注销业务，一般程序的注销，需要经过登报公告、注销税务、注销工商营业执照、注销组织机构代码、注销开户许可证5个阶段，如果把每个阶段都走完，合计160天才能办完相关手续。

注销手续复杂烦琐、耗时耗力，有的经营者法律意识淡薄、诚信意识较弱，再加上股东之间存在矛盾和纠纷，很多公司放弃办理注销而成为“僵尸企业”。

为解决市场主体注销难、“吊而不销”等难题，条例在总结地方改革试点经验成果的基础上，针对未发生债权债务，或者已将债权债务清偿完结的市场主体建立了简易注销制度，通过全体出资人承诺、系统公示等措施，大幅缩短了注销时长。

“简易注销让企业退出更便利，让更多的创业者敢于大胆去尝试。”王珊珊说，通过地方试点推行的注销便利化改革，企业处理完债权债务就可以通过“e窗通”系统直接上传“全体投资人承诺书”，系统公示并获取企业的完税信息后，20多天就完成了整个注销流程。

北京大学法学院教授刘凯湘表示，简易注销制度用公示和信用承诺取代清算，保护市场主体可能存在的债权人，较好地实现了效率和安全的平衡。

首创歇业制度企业可“休眠”

突如其来的疫情，给不少企业发展带来了影响。一些企业不能开展经营活动，还继续支付房租、人力等成本，导致经营难以为继。

为避免今后类似情况的发生，应对个性化的市场主体登记需求，条例首次设立了歇业制度，允许公司适度休眠，为进一步丰富完善现有登记制度提供了创新性的改革方向。

条例明确，因自然灾害、事故灾难、公共卫生事件、社会安全事件等原因而遭受经营困难的市场主体可自主决定在一定时期内歇业。为构建和谐劳动关系，市场主体应当在歇业前与职工依法协商劳动关系处理等有关事项，并向登记机关办理备案。为维护交易安全，登记机关向社会公示歇业期限、法律文书送达地址等信息。为避免休眠公司异化为“僵尸企业”，歇业期限最长不得超过3年。

自今年3月启动歇业试点工作以来，深圳前海深港现代服务业合作区、宝安区已成功为7家市场主体办理歇业登记，涉及跨境电商贸易、商务服务、科技类等行业。

刘凯湘表示，歇业制度有利于中小企业持续经营，有利于完善信用体系建设，为有关部门出台相关帮扶政策措施提供了制度基础。

新华社北京8月24日电