

 经典战例

 军情揭码

四战四平：解放战争的壮丽史诗

四战四平是东北解放战争中一段重要的战事。1946年至1948年，中国共产党领导的人民军队与国民党军队先后在四平进行了四次浴血鏖战，人民军队以伤亡4万余人的代价取得最后胜利。

历史永远铭记那些为了新中国付出鲜血和生命的英烈。让我们一起感受这部炮火硝烟中的壮丽史诗。

兵家必争之地

1945年，日本战败投降。东北是当时中国重工业最发达的地区，控制了东北，就意味着在全国战局中占了有利地位。四平是当时辽北省省会，地处松辽平原中部腹地，辽、吉、蒙三省区交界处，是连接东西南北的交通枢纽，又是粮食集散地，战略位置重要。东北解放战争期间，此地便成为两军争夺的军事战略要地。

四战四平历时两年，投入兵力94万余人次，展开四次战役：四平解放战、四平保卫战、四平攻坚战、四平收复战。第一次作战为四平解放战，是东北民主联军为了夺取战略要地四平，同驻守四平的国民党军队展开的战斗。第二次作战为四平保卫战，是国民党新一军全面进攻四平，东北民主联军守城部队奋起还击，打响的四平城区保卫战。第三次作战为四平攻坚战，是东北民主联军与国民党军决战于四平外围的战斗。第四次作战为四平收复战，是东北人民解放军集中力量肃清四平国民党守军的战斗。

四平解放战

1946年3月13日，苏军撤离四平。3月17日，东北民主联军以6000兵力速战速决，全歼驻守四平的国民党辽北省地方保安部队3000人，抢在国民党军队北上之前占领了四平，关闭了国民党军队北进的大门。四平保卫战的序幕也由此徐徐拉开。此谓一战四平，又称四平解放战。

四平保卫战

随后，国民党意欲越过四平直取丰满地区。中共中央针锋相对，决定以战促和，部署了以保卫战略要地四平街为核心的东北大会战，以军事斗争扩展政治回旋空间，迫使国民党停战，促成东北和平。

 科技前沿

日前，英国劳斯莱斯公司宣布完成首架电动飞机试飞测试。在公布的照片上，一架外观时尚的电动飞机，在大地的衬托下显得动感十足。

这架名为“创新精神”的电动飞机是劳斯莱斯公司“加速飞行电气化”计划的一部分。该机由6000个电池组提供电力，动力达400千瓦。这套电池组也是迄今为止能量密度最高的推进电池组。

劳斯莱斯公司称，在飞行测试中，“创新精神”电动飞机创下3项世界纪录。在3000米内达到每小时556千米的最高时速（超过原纪录每小时212千米），在15千米内达到每小时531千米的时速（超过原纪录每小时292千米），在202秒内爬升至3000米高度（比原纪录快60秒）。另

 兵器沙龙

为完成战术侦察或其他任务，潜望镜、雷达、热像仪、激光测距仪、雷达定位定向设备等渐渐成为装甲侦察车感知系统的组成部分。信息快速处理和传输设备的加盟，则使得装甲侦察车成为实时信息网络的一部分。由于各自作战需求不同，各国装甲侦察车在实际功能选择上也各有侧重。

法国“美洲豹”装甲侦察车

车体较小，以便降低被敌方击中的概率；外形低矮，便于借助地形规避敌方探测；采用“机关炮+反坦克导弹”组合，以便在行踪暴露后压制对方火力，快速脱离接触……这些现代装甲侦察车拥有的特征，在法国“美洲豹”装甲侦察车上都可以找到。

在火力方面，“美洲豹”轮式装甲侦察车是“小车扛大炮”。硕大的双人炮塔上安装着40毫米口径埋头弹机关炮。炮塔右侧是反坦克导弹发射装置，具有“发射后不管”和“人在回路中”双模式。另外，它还配有机枪以及烟幕弹发射装置。

作为装甲侦察车，该车安装有稳定式全景视野远程监视系统，能够昼夜监视、识别和跟踪目标。驾驶舱上方，安装有3具潜望镜，车体左侧还有一具前视观察探



↑四平战役纪念馆。

←四战四平中，我军牺牲的最高将领——西满纵队独立一师师长马仁兴。

国共双方二十余万大军在四平城郊百余里防线上阵地对垒。东北民主联军顽强保卫四平，以伤亡8000人的代价歼灭国民党军1.6万余人。一个月后，暂居劣势的东北民主联军主动撤出四平，移师丰满。此谓二战四平，又称四平保卫战。

这一战中，最惨烈的当属塔子山战斗。廖耀湘指挥的新六军用600多辆汽车、坦克和火炮很快逼近四平地区，对四平防线的制高点塔子山形成三面包围。双方炮火齐开，我方官兵面对敌人的集团式冲锋，无一人后退，弹药打完之后，用石头砸，石头砸完之后，干脆咬牙肉搏。

四平攻坚战

四平攻坚战是东北民主联军历史上第一次大规模的城市攻坚战，也可以说是双方打得最惨烈的一场战斗。

战斗开始，四平城内的交战空前激烈，到了晚上，四平上空飞满了照明弹、燃烧弹，民房被炮弹点燃，火光熊熊，夜里的四平如同白昼。苦战一个礼拜，我军占领四平道西一带。国民党七十一军伤亡

惨重，军长陈明仁的弟弟陈明信被俘。刻不容缓，要进一步拿下道东地区。道东地区有一座水塔，用大理石砌成，敌军仗着这个牢固“碉堡”以逸待劳，连伤我军多名冲锋战士。最后，解放军战士用十几挺机枪封锁住塔上的枪眼，爆破手上前进行爆破，才拔掉这根硬刺。

当时国民党七十一军军长是陈明仁。在战役中，陈明仁把从十九路军在上海抗战时学来的“撒豆成兵”战术用上。我军攻击部队正要冲上铁路天桥时，天桥上边悬吊着的两只大麻袋突然开了口，两大袋黄豆像水一样撒下，战士们猝不及防、跌倒在地，致使我军众多战士牺牲。

后来，陈明仁弃暗投明。1949年8月4日，程潜、陈明仁率湖南七万七千官兵在长沙起义，为和平解放长沙做出杰出贡献。毛主席、朱总司令专电嘉励“义声昭著，全国欢迎，南望湘云，谨致祝贺。”

四平收复战

在四平收复战中，东北人民解放军（原东北民主联军）先后占领鞍山、营

口、开原等中小城市，使国民党军被南北分割。吉林、长春、沈阳间交通断绝，成为孤岛，处境危殆。

1948年2月27日，我军下达作战命令，国民党守军指挥官彭儒决定死守四平。3月4日，东北人民解放军再次围攻四平，用了8天时间先集中力量扫清四平守军的外围支撑点，12日发起总攻。解放军以五路优势兵力配以强大炮火同时出击，分割穿插，向心突破。解放军第一纵队，采取了迂回穿插战术，打乱了守军防御体系，接连发起猛攻。眼看大势已去、无力回天，彭儒带着1000多人仓皇突围。留下近两万国民党守军，在一个昼夜之间全面溃败。最终，东北民主联军以总计伤亡四万余人的代价歼击国民党军六万八千余人，牢牢掌控了四平。

从此，四平彻底回到了人民的怀抱。四战四平以血与火的生死局面，锤炼了东北人民解放军正规化作战能力，为人民解放军控制东北战局局势、打击国民党军有生力量、解放东北及全中国，奠定了基础。

据《中国纪检监察报》

最高时速达每小时623千米

世界上最快的电动飞机来了



“创新精神”电动飞机

外，该机最高时速每小时623千米，被认为是世界上最快的全电设备。

“创新精神”电动飞机亮眼的飞行成绩，得益于采用的高能量密度电池组。在全电设备领域，电池能量密度是制约发展的主要因素。因此，对机动性要求较高的飞机，尤其是战斗机来说，很难实现全电推进。“创新精神”电动飞机在电池组技术上的突破，有望推动军用飞机电动化发展。

或许不久以后，“创新精神”电动飞机的相关技术将在军事领域得以推广。同时，随着全电推进技术的发展，更多符合作战需要的高能量密度电池将被开发出来，甚至取代燃油动力系统。

据《中国国防报》

 史海钩沉

我国首个飞机设计室

最近，中国空军发布的宣传片《天空之上》在网上刷屏。片中,我国各种自主研发战机翱翔蓝天的画面,引来广大网友点赞。

回望新中国成立初期，我国航空工业刚刚起步，只有数量极少、规模很小的飞机及配件修造厂，没有能力独立设计和制造国产飞机。

“一五”计划期间，航空工业开始从战时飞机修理向批量生产制造的阶段发展。此时，一道难题摆在科研人员面前——受限于工艺和材料技术，科研落后生产的矛盾问题日益突出。

经航空工业局批准，1956年，新中国第一个飞机设计室在国营112厂成立。徐舜寿被任命为飞机设计室主任设计师。叶正大、黄志干为副主任设计师。设计室的创建工作举步维艰。设计团队住在招待所里，连热水都没有；初始办公场所是国营112厂技术大楼的几间办公室，工作条件十分艰苦。

一天，徐舜寿与工作人员散步时，无意间发现厂区里的一排小红房，房屋门前遍地落叶，墙上布满青苔，已经弃置多年。

徐舜寿当即决定将这里改造成办公室。他要求把房屋全部打通，变成大办公室，所有的制图桌都集中在这间大办公室里。徐舜寿的工作位置设在房屋一角，每当设计师遇到问题时，他马上协调解决。

设计室建立初期，大多数设计师没有实际工作经验。他们有的大学刚刚毕业，有的才下战场，有的从国外辗转回国……这支平均年龄只有22岁的年轻队伍，真正从事过飞机研究的只有徐舜寿、黄志干和陆孝彭等人。

如何让年轻设计师快速成

达能够对大气环境进行自主监测，地面指控中心同样时时监测着天气变化和飞机飞行情况，遇到雷暴天气会提前发出警报。在地面指挥中心协同配合下，飞行员可以提前采取措施躲避雷暴区。俄军苏-35S战机就配备了“雪豹”-B雷达用来探测气象。

二是“罩”。“罩”依据的是静电屏蔽原理。以法国“阵风”战机为例，当靠近雷暴区时，导体制成的战机机身就像一个金钟罩，将电流排斥在外，保护战机内部人员和设备。复合材料制成的隐身战机，内部会有一层薄薄的金属网，能够有效避免雷击带来的损坏。

三是“导”。“导”是在机翼、翼尖等处安装放电刷。闪电来袭时，战机如同一个移动避雷针，将电流传至放电刷，保护机内人员和设备。瑞典“鹰狮”、英国“鹞式”战机均采用这种装置。

据《解放军报》

如何延长战机寿命

战机延寿是各国为保持空中力量规模与水平而采用的常见做法。那么，投入大笔资金改造老战机到底值不值？延寿又有哪些方式方法？

根据战机实际情况，决定是换新、翻新还是常规维修保障后，即可展开后续工作。战机延寿主要有以下几种典型方式：

“查缺补漏”式。针对使用过程中发现的问题，采取“哪里不行改哪里”方式，修补设计漏洞或缺陷。

“添砖加瓦”式。这是装备“加改装”典型手段中的“加”，主要根据任务能力需求，通过增加新型设备和系统等，进一步提升战机作战能力。

“改头换面”式。这是装备“加改装”典型手段中的“改”。即针对任务需求或昔日的“瓶颈”“短板”，通过局部改变、更换或改进原战机的装备、武器、配置、结构、材料、尺寸、形状、安装位置等，改变或增强原有的功能或能力。

“取长补短”式。主要是借用成熟的装（设）备、材料、系统或技术进行升级。此举既能有效降低升级和维护成本，同时也

据《解放军报》

各国装甲侦察车有哪些不同



①“美洲豹”装甲侦察车

②“鹰”式装甲侦察车

③“潜行者”装甲侦察车

头。车长有指挥观瞄镜，炮长有观瞄镜。信息的传输和共享由车载的“蝎子”前方信息系统管控，这使得该车可与后方共享侦察成果。

瑞士“鹰”式装甲侦察车

装甲侦察车可分为履带式与轮式两种。瑞士陆军前些年采购的“鹰”式装甲

侦察车就是轮式装甲车。

和履带式装甲侦察车相比，轮式装甲侦察车机动时更加灵活、时速更高。由于多用途设计理念的运用，“鹰”式装甲侦察车有炮兵前沿观察车等不少亚型，可执行不同任务。

为更好地感知态势，该车正面和侧面车门上部设计有防弹玻璃窗。驾驶员和车长座舱顶部可安装前视夜视装置。光电目标探头一般设置在可折叠桅杆上，竖起

时，能观测更大的范围，不用时则可收回。所获数据不仅可传输给车载指控系统终端，也可上传给指挥链路。它的单人炮塔上装有可拆卸的前方观察/热成像系统瞄准具，旁边的7.5毫米口径机枪和烟幕弹发射装置可提供一定防护能力。

白俄罗斯“潜行者”装甲侦察车

白俄罗斯的“潜行者”装甲侦察车是一款履带式装甲侦察车，与轮式装甲侦察车相比，它的地形适应能力较强。

“潜行者”装甲侦察车并非由现成的装甲车改装而来，只是在建造时借力于GM-352M履带式底盘。作为一款2001年推出原型车的装甲侦察车，“潜行者”的姿态感知手段比较齐全。无线电扫描装置、安装在伸缩桅杆上的远程光学探测仪器、电视摄像机、无线电电子对抗装备等使它“耳聪目明”。惯性导航系统和全球卫星定位系统，以及加密无线电通信手段使它能够实现信息上传下达。稳像式火控系统的运用，可保证它在昼夜情况下搜索、发现和跟踪目标。

为确保在深入目标区域时行踪隐秘，它的车体低矮、炮塔扁平，车体表面涂有一层吸波材料，对尾气排放和发动机噪音也进行了针对性处理。

据《解放军报》

据《解放军报》