



漯河临港产业园

厚植产业沃土 喜迎百花竞艳

■本报记者 杨光

新年伊始,位于市城乡一体化示范区的漯河临港产业园内,各大重点项目建设不停工,建设者干劲儿不减,处处呈现出一派热火朝天的建设景象。

漯河临港产业园是经河南省发改委批准设立的省级服务业专业园区,是漯河市人民政府批准设立的现代物流发展核心区。我市物流空间布局规划中的“一枢纽”——临港物流枢纽和“两基地”中的中国冷链物流基地均布局在漯河临港产业园。

依托良好的多式联运内陆港优势,漯河临港产业园锚定临港经济和冷链物流两大产业,以时不我待、只争朝夕的精神大胆探索、先行先试,以高质量发展取得新的成效,较好地实现了“十四五”开局任务,并朝着加快融入郑州都市圈和豫中南地区现代商贸物流中心的目標阔步前进。



重大项目集中签约仪式。



中国冷链物流产业创新基地授牌仪式。

厚积薄发 头部企业引领集聚发展

2021年12月21日,中国冷链物流产业创新基地授牌仪式在市科教文化艺术中心会议室举行。中物联冷链专委会秘书长秦玉鸣宣读了中国物流与采购联合会批准漯河市城乡一体化示范区为中国冷链物流产业创新基地的批复。双方现场签订了战略合作协议。

中国冷链物流产业创新基地是漯河临港产业园在冷链物流产业发展中获得的又一项国家级荣誉。2021年,漯河临港产业园与顺丰冷链等合作方牵手,签署了圣农冷链物流产业园、顺丰物流港、双汇冷链物流基地等总投资85亿元的项目合作协议。目前,漯河临港产业园入驻的冷链物流企业已达30多家、运输企业65家,其中3家冷链物流企业为全国冷链物流百强企业。2021年6月,河南有9家企业上榜全国冷链物流百强,其中有6家企业来自漯河临港产业园。

走进漯河临港产业园,一座座厂房正在加紧建设,一辆辆货车不停穿梭,一个新兴的现代化物流园区正在快速崛起。

据漯河临港产业园相关负责人介绍,该产业园拥有全市乃至全省的稀缺资源和核心优势——从这里可以3分钟上船、5分钟上高速、20分钟上高铁、50分钟到达郑州机场;南北向有石武高铁、京广高铁和京港澳高速、107国道,东西向有宁洛高铁、宁洛高速、漯阜铁路、沙颍河航道,水路、公路、铁路纵横交错。漯河临港产业园已经成为国内各大物流企业争相设点建仓的一方沃土。

冷链物流作为食品产业生态的重要一环和新的经济增长点,漯河市委、市政府在市场准入、财政支持、规划和用地、财税等方面给予了诸多政策支持。经过多年扶持发展,如今,冷链物流业正成为我市特色鲜明、发展迅速、带动力强的高成长性产业,不仅领跑全省,在全国也有影响力。

依托漯河食品产业、肉食品加工和独特的临港优势,借助国家加大新建的机遇,漯河临港产业园提前布局,重点规划建设了冷链加工区、冷链仓储物流区、检验检疫监管区、央厨加工区、展示交易和综合配套区6个功能分区,配套发展供应链金融、信息化服务等产业,加快打造区域性冷链物流仓、储、配、研、融一体化枢纽,为全市冷链物流业的集聚发展增添了新动能。

如今,漯河临港产业园重点打造的两大产业之一——冷链物流产业已初具规模;入驻临港产业科创园的豫中南分拨中心、云帆科技、天际快运、绿策智慧仓储冷链物流、山海照明等多家企业已成为科技创新和成果转化孵化中

心;双汇物流、中外运冷链、顺丰冷链等头部企业集聚效应显现,将进一步加速各类物流企业及相关产业链在市城乡一体化示范区集聚。

漯河港——黄金水道上的璀璨明珠

1月11日,漯河港码头作业区机声隆隆,泊位前等待卸货的卡车排成了长队,散货传送带正在把散货堆场内的石子源源不断地传送到货船上,吊装机械把从舞钢拉来的钢板装卸、传送到船。货船在沙河中穿梭,将砂石运往周口、项城、阜阳,将粮食运往南通、贵港、厦门,将化工产品运往芜湖、连云港,将钢材运往江苏、上海等地。

漯河因水而生、钟灵毓秀,舟楫便利、百货荟萃,自古就是商埠重地。2019年7月,漯河港正式建成投运后迅速与京广铁路、孟平铁路及京港澳高速、宁洛高速和107国道等铁路、公路运输形成了优势互补,再现“水旱码头”盛景。

作为距离郑州都市圈最近的内陆河港,目前漯河港吞吐量是开港当年的8倍以上,成为全省重要的内河港。据了解,漯河港是沙颍河周口至漯河段航运开发工程的龙头项目,已成为沙颍河航运黄金水道上的璀璨明珠。

繁忙的背后,是漯河港独特的区位、成本优势与漯河“公铁水”多式联运能力的不断加强。

临港产业园相关负责人说,水运成本是铁路的三分之一、公路的五分之一,而我市同时拥有水路、公路和铁路资源。便利的条件吸引了顺丰物流、京港物流、浩顺物流等60余家物流企业、十余家船运企业入驻漯河港区。周边几十家企业的产品通过漯河港源源不断地运往全国各地。

进入新的发展阶段,为更好地发挥漯河港的作用,漯河临港产业园将从两个方面入手。

一方面,抓好铁路对接。漯河是京广铁路郑州南向的重要站点之一,京港澳高速和宁洛高速在此形成十字交叉。目前,市城乡一体化示范区已着手谋划实施临港铁路专用线项目。专用线自京广铁路孟庙站接轨,进入漯河临港产业园与漯河港实现无缝对接,将来可大批量、高频次、便捷化承接转运郑州以及周边城市的货物,实现豫中南地区多式联运交通枢纽的宏伟蓝图。

另一方面,抓好水路对接。漯河港项目一期建成已投产运营,二期也已在施工建设中。项目建成后港口年吞吐量可达2000万吨以上,为服务漯河现代化食品名城建设提供有力支撑。



漯河临港产业园规划编制项目技术评审会召开。



漯河临港产业园规划提升研讨会现场。



加快冷链产业发展座谈会现场。



漯河临港铁路专用线物流基地项目效果图。



漯河港码头吊装集装箱作业现场。本报记者 杨光 摄



正在施工的顺丰物流港项目。 本报记者 杨光 摄

加快融合 打造经济发展新高地

省第十一次党代会报告提出,加快许昌、新乡、焦作、平顶山、漯河与郑州融合发展步伐。消息传来,我市上下为之振奋。

为贯彻落实好省市党代会精神,助力漯河市冷链物流业高质量发展,漯河临港产业园按照《漯河市冷链物流产业发展三年行动计划(2021—2023)》,组建由中物联、物流规划院、中机六院、南京规划院等规划团队,对园区进行高标准规划提升,全面构建布局合理、结构优化、运行高效、管理规范、管理规范的冷链物流体系;强化政策支持和项目带动,着力招引一批带动作用强、辐射区域广的重点冷链物流企业;以园区为抓手,壮大产业集群,加快形成百亿冷链产业核心集聚区。

漯河临港产业园以促进区域经济建设和社会发展为目标,以冷链物流园区建设为抓手,以项目建设为着力点,发挥园区独特的区位优势、交通优势、产业优势,聚焦项目建设,强化招商引资,拓宽融资渠道,致力于打造漯河经济发展新高地。漯河临港产业园通过实施精准招商计划,2021年签订龙头支撑、强链补链项目24个,总投资136亿元;一批在国内外有影响力的头部企业签约落户园区,形成引来一个、带来一批的集聚效应。

在园区内已落地的传化公路港项目是传化集团在全国布局的63个枢纽基地之一。2021年6月,该项目启动运营,依托全国网络货运平台、城配中心、智能系统三大网络,业务辐射豫中南7个城市。

目前,漯河临港产业园形成了“一港六园”(漯河港和多式联运示范园、冷链物流专业园、临港粮食物流产业园、智能装备制造园、综合商贸服务园、临港产业科创园)的发展格局。未来,临港产业园还将依托郑州都市圈物流优势,吸引相关企业在市城乡一体化示范区设置分拨中心和前置仓,形成创新交易在郑州、应用加工配送在示范区的业态,进一步降低企业成本、提高配送效率,实现郑漯产业共融互促的效应。

新形势需要新担当,新征程呼唤新作为。在新的一年里,漯河临港产业园将依托立体交通枢纽和食品产业优

本版照片除署名外均由漯河临港产业园提供



圆福冷链物流项目一期。



豫中南分拨中心。



漯河港万吨拖轮启航。

优秀物流企业巡礼

主办单位: 漯河市商务局 漯河日报社 漯河临港产业园建设管理委员会 漯河市物流与采购联合会