



# 水旱码头漯河港



2020年6月5日,万吨拖轮驶离漯河港。焦海洋 摄



木帆船。



沙河纤夫。



沙河机驳船。



停靠在沙河码头的运输船。



老渡口。



母猪圈附近大椿树码头。



建于20世纪50年代的海员俱乐部。

“江淮百货萃,此处星辰罗。”一首《螺湾贾棹》形象地描述了明永乐年间的漯河“中原商埠”的繁华景象。1906年京汉铁路的通车使漯河成为远近闻名的“水旱码头”。从1954年开始,漯河港年货运量超过42万吨,占沙河水系的87%,成为河南省最大的河港。随着舞阳马湾拦河闸和周口拦河闸的相继建成而未建过船闸,1960年,上游断航;1975年,下游断航。然而漯河人通江达海的梦想始终萦绕在心头,这个梦想在国家实施沙颍河漯河港复航工程后终于实现。2011年12月,漯河港开工建设。2019年7月26日,漯河港正式开港。

《水旱码头漯河港》主题照片展带你领略漯河从渡口码头到成年吞吐量460万吨的现代化港口、沙河航运从木帆船到1000吨级货轮的伟大变迁。

主办单位:中共漯河市委办公室  
漯河日报社 漯河市档案馆  
版式设计:柏淑华 李涵  
本图文/图由漯河市档案馆 蔡慧娟 提供



二〇一九年七月二十八日,漯河港首次通航。

焦海洋 摄



二〇一九年七月二十六日,漯河港开港。