

# 非凡十年 出彩漯河

## 从“安居”到“乐居”

■文/图 本报记者 张丽霞

“我们一家三口在这里住了五六六年了。40多平方米的空间被我隔成了两室，孩子有了独立学习的空间。”9月27日，家住源汇区螺湾小镇的石洋对记者说。

6年前，她通过申请分到了这套公租房，从此结束了四处租房的生活。

住房是民生之要，关系着千家万户的生活品质。十年来，我市城市居民生活质量不断提升，阡陌变大道、平地起高楼、城中村变身新社区……人居环境持续改善，居民的获得感明显增强，老百姓从“住有所居”发展到如今的“安居”和“乐居”。

### 让低收入群体住有所居

中低收入家庭的住房问题，始终是党和政府的牵挂。近年来，随着一大批保障性住房相继投入使用，我市中低收入住房困难家庭、新就业无房职工、稳定就业外来务工人员的住房问题得以解决，以公租房、经济适用房、廉租房为主的住房保障供应体系基本形成，住房保障在稳增长、促改革、惠民生方面的积极作用得到很好发挥。

2013年，我市开始探索公租房“政府主导、市场运作”的建管模式。截至目前，我市共建设公租房（含廉租房）6.47万套，其中政府投资建设3.65万套，企业建设2.82万套。

公平分配是保障性住房管理的“生命线”。为此，我市推行“一站式、窗口化”服务，简化了业务流程，业务办理更加公开透明。同时，实行公租房常态化分配措施，满足了住房困难家庭的即时住房需求。

2021年7月，我市积极争取成为全国“公租房”APP十个试点城市之一。目前，漯河“公租房”APP已开通“资格申请”“进度查询”“资格年审”“公示公告”“自助缴费”“投诉建议”“政务服务评价”全部业务板块。今年8月，我市成为全国首个“公租房”APP电子合同在线签订功能测试成功的城市，实现了不用去



高楼林立，绿树水碧。

行政服务大厅也能签订房屋租赁合同，实现了群众从“少跑腿”到“不跑腿”的转变。

不仅要住得进，还要住得好。如今，我市各个保障房小区的居民，都享有和商品房小区基本

相同的专业物业服务。完善的配套设施，秀美的居住环境，让居民不出小区，就可以享受到优质

的物业服务。十年来，一座座拔地而起的保障房，圆了数以万计普通家庭的安居梦想，也传递着政府关注民生、改善民生的赤诚情怀。

### 老旧小区改造提质惠民生

“小区改造得很不错，我们都很开心。”在黄河路铸造厂家属院西院，谈起改造后的小区环境，居民喜笑颜开。

记者看到，改造后的铸造厂家属院西院面貌焕然一新：楼房的外墙重新粉刷、房顶做了防水、窗户换成了塑钢窗……

“我在这里住了40年，小区越来越美，我感到很幸福。”小区居民万春香老人高兴地说。

老旧小区改造与民生福祉相连，事关群众获得感、幸福感和安全感。2019年以来，我市城镇老旧小区改造纳入保障性安居工程，改造速度不断加快，惠及居民5万多户。

通过老旧小区改造工程，很多小区面貌得到了改观，脏、乱、差变成了净、畅、美，一个个老旧小区变靓了。

### 从“栖身之所”到“宜居之选”

十年来，我市的商品房类型越来越多，多层、高层、公寓、洋房、别墅、大平层等应有尽有，各种新建住宅小区绿化率高，配套设施完善，管理有序，人们在“安居”和“乐居”中享受新生活，创造新生活。

如今，高端、宜居、生态成为楼盘项目新标签。电梯走进了寻常百姓家，小区广场、花园绿地、健身场所成为标配。

“现在的房子从四五十平方米的公寓到一百三十平方米以上的大平层，应有尽有，可以满足市民的不同需求。”市民李女士说，不仅新房子越来越多，周边的公交、超市、学校、商业街也多了起来。漯河越来越有大城市的模样了。

俗话说“安居乐业”。如今的漯河人，生活质量稳步提高，住房条件逐年改善，真正实现了“乐居乐业”。

# 召陵交通运输工作十年“答卷”

■文/图 本报记者 李丽娟 王嘉明 通讯员 金广欣

时间是最忠实的记录者，是开拓者前行的刻度，是奋斗者筑梦的见证……十年风雨兼程，春华秋实如歌。

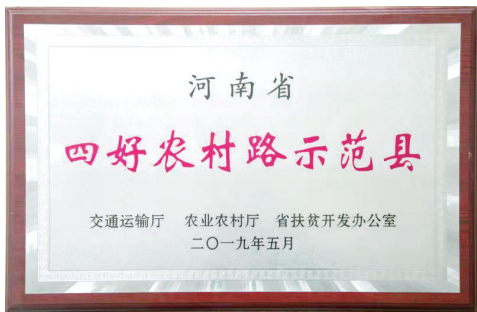
党的十八大以来，召陵区交通运输系统千群以追求卓越的勇气、拼搏实干的锐气、舍我其谁的豪气、不胜不休的志气，攻坚克难，砥砺前行，持续奋斗，构建了“七纵九横”的大交通路网，创造了召陵交通史上建设规模最大、资金投入最多、公路里程最长、工程质量最好、群众满意度最高的“五个之最”，推动交通基础设施建设实现了跨越式发展。

平坦宽阔的农村公路、智慧立体的公共交通体系为民众通勤办事提供便利，内联外畅的交通运输网络助力经济社会高质量发展……这十年，召陵区交通运输越来越便民、安全、绿色、智慧，“人享其行、物畅其流”的目标初步实现，“召陵速度”越来越稳、越来越快。

### 十年来，坚持党建引领点燃“红色引擎”



党旗在工程一线飘扬。



召陵区获得省级“四好农村路”示范县荣誉称号。



万金镇徐阁村给召陵区交通运输局送去牌匾。

这十年，召陵区交通运输系统坚持以党建引领各项事业全面进步，先后获得省级“四好农村路”示范县、省级“万村通客车提质工程”示范县等荣誉称号。成绩的取得凝聚着全系统党员干部的心血和汗水，更彰显着共产党人的为民情怀。

召陵区交通运输系统强化党建引领，局党组始终以高度的政治自觉、思想自觉和行动自觉，牵头抓总，组织谋划，督导检查，追责问效。扎实开展“双承诺”“双报到”“双结对”活动，充分发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用；扎实开展树立“三千”标准、弘扬“三有”作风活动，进一步营造了担当尽责、实干创新、奋勇争先、清正廉洁的干事创业环境；扎实开展“主题党日”活动，鼓舞了士气，激发了干劲，为交通运输事业发展提供了坚强后盾。

召陵区交通运输系统深入开展党史学习教育，学党史、悟思想、办实事、开新局取得显著成效，先后组织开展党史学习教育，祭奠英烈、学习英烈、致敬英烈，赴大别山传承红色基因，“我想对党说”和庆祝建党100周年摄影展等活动；开展了“三问于民”“我为群众办实事”活动，切实解决了群众的烦心事、揪心事、操心事；将党史与业务工作相结合，扎实开展“旗帜引领 筑梦交通——让党旗在工程一线飘扬”活动，引导党员干部继承好、传承好、发扬好红色基因，立足岗位，提升素质，激发干部职工干事创业热情和干劲，推动交通运输工作上台阶、开新局。

召陵区交通运输系统狠抓党风廉政建设。严格落实党风廉政建设责任制，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”；把党风廉政建设与业务工作同研究、同部署、同落实、同考核；严格落实中央八项规定精神、严格落实民主集中制、严格落实领导干部个人重大事项如实报告制度，做到正确用权、秉公用权；依托“以案促改”使党员干部真正做到心有所畏、行有所止，做到严以用权、干净做事，营造争做忠诚、干净、担当好干部的浓厚氛围。

### 十年来，织密发展交通网铺就群众“幸福路”

过去十年，召陵区交通运输事业硕果累累……如今，放眼望去，一个脉络清晰的现代交通大格局已在大美召陵形成。

干线公路实现大跨越，路网结构日趋完善。这十年，召陵区国、省干线公路不断优化升级。全区累计投资近2.4亿元，圆满完成17公里国道329（北环路）“二改一”召陵段升级改造，23公里省道327（漯上路）、省道323（南环路）大修改造工程。北环路由省道升级为国道，彻底改变了召陵区没有一级公路的历史，有力推动召陵经济社会健康发展。

着力改善民生，农村公路建设突飞猛进。这十年，召陵区开启了农村公路建设新征程。全区累计投资近2.5亿元，新修（改）建农村公路全长338公里，其中县、乡道33条，村道194条。促使大交通路网快速形

成，“县道畅、乡道环、村村公路都相连，农民出行不再难”的目标提前实现，全区农村公路面貌有了很大改观。强力实施“百县通村入组”工程，打通群众出行“最后一公里”。实施农村公路通村入组工程，畅通连接千家万户的“毛细血管网”，彻底解决了农村公路通而不深、通而不畅、通而不连等问题，2022年全区自然村硬化率达到100%。

桥梁渡口建设成果丰硕，群众出行更加便利。这十年，召陵区加快桥梁和渡口建设。全区累计投资7000万元，新建京珠高速下穿立交桥1座，改造农村危桥18座，改造渡口4座，进一步方便了群众出行。

道路运输综合服务能力提升，群众幸福感增强。这十年，召陵区构建了以“城区为中心、以城镇为节点、以村庄为终点”的农村公路运输网络。全区农村通客车里程达到389公里，农村客运班线发展至11条，各镇、建制村通班车率均达100%，实现了“出门见路、抬脚上车”的目标。建设了集停车、休闲、观光、旅游于一体的综合服务区及农村公路驿站，呈现出宜居、宜游生态文明农村新形象，彰显了“美丽农村路”的新魅力，营造了“畅、洁、绿、美、安”的路域环境，广大群众的获得感、幸福感明显增强。

大道如虹腾起飞，长路放歌谱华章。过去十年，召陵区交通运输系统以党建为引领，以打造人民满意交通为工作目标，以更宽的视野、更高的标准、更实的作风，织就了一条条促进经济发展和致富奔小康的交通网络。站在新的历史起点，召陵区交通运输系统将坚定信心、抢抓机遇，持续拼搏、加快发展，以更扎实的工作作风、更优异的成绩，向召陵人民提交一份更加满意的答卷。



整装待发的农村客运。



农村公路驿站。



美丽的农村路。



干线公路美如画。

我是创文啄木鸟

如发现身边的不文明行为，可扫描左侧二维码下载漯河发布APP进行爆料。



巴山路与阮庄路交叉口向南约70米路东，建筑垃圾无人清理。



解放北路与黄河路交叉口向南约30米路西，有人毁绿种菜。



燕山路与牡丹江路交叉口向南约20米路西，黄土裸露。



滨河西路与白云山中路交叉口附近，机动车乱停乱放，影响通行。