

漯河市网红桥——示范区牡丹江大桥



市城乡一体化示范区

多式联运强优势 枢纽经济热潮涌

■文/冯艳华 版式/李树森

高效构建物流成本洼地

5月8日上午,漯河市城乡一体化示范区(以下简称示范区)总投资109.2亿元的8个重点项目集中开工。这些项目涉及基础设施、冷链产业、科技创新等领域,投资大、领域广、带动强,必将为示范区新一轮的开发建设注入强劲动力。

在漯河港,40余艘货船停靠泊位,吊装机械争分夺秒装卸货物,这里已成为中部地区钢铁、化工产品和南部地区粮食副食品、建材等资源的集散地;

在凡圣由心生产基地,百余名工人正在车间赶制高端瑜伽服,这些产品由北京的研发中心设计款式,并依托首都的销售中心销往全国各地;

在天际快运智能物流园项目现场,工人正忙碌着赶进度,为京东、天猫、日日顺等电商企业“6·18”大促销活动提前做好仓储、做好分派准备。

交通互连、产业对接、项目共赢。示范区坚持以培育枢纽经济为引领,以开放的平台谋求更大发展,锚定临港经济、冷链物流两大产业,建设临港、冷链、科创三个专业园区,全力构建枢纽型综合交通体系、冷链产业体系、现代服务业体系,乘势而上融入郑州都市圈,奋力打造豫鲁出海口。

5月10日,在传化(漯河)智慧物流产业园二期项目现场,4栋高标准厂房整齐排列。“二期项目3月份已投入运营,上马的新能源产品和冷链产品的‘云仓’项目将打通生产企业与快递企业之间的供应链通道。”传化物流集团有限公司华北大区漯河负责人雷高威说。

漯河传化公路港地理位置优越,背靠漯河港,成为联通杭州总部和华中地区业务、打通公路水路运输的一个重要中转节点。“示范区的交通区位优势明显,交通体系完善,能够高效实现公转水、公转铁、公转空。这是我们在布局的重要原因。项目运行后,带动了120家物流商贸企业落户临港产业园。”雷高威说,该公司还依托全国网络货运平台、城配中心、智能系统三大网络,使漯河临港产业园区的区域物流总部业务辐射驻马店、平顶山等七个城市。

据业内人士介绍,水运的运输成本是铁路的二分之一,公路的五分之一,航空运输的二十分之一。借助示范区的多式联运优势,企业综合运输成本会降低40%以上。漯河是中原腹地与长江下游工业带重要的运输通道,有着“中原之中”“九镇之首”的美誉。作为漯河市对外开放的前沿,示范区依港而建、因港而兴,紧邻京广高铁、京广铁路和京港澳、宁洛高速,可以3分钟上船、5分钟上高速、20分钟上高铁、50分钟到达新郑机场,具有独特的区位优势 and 强大的辐射能力。

“示范区立足多式联运培育物流优势,再以物流优势凝聚人流、信息流、资金流优势,通过健全巩固枢纽型综合交通体系、枢纽型冷链产业体系、枢纽型商贸服务业体系,逐步成为交通枢纽、物流枢纽、贸易枢纽和信息枢纽,为枢纽经济的快速高效发展提供良好基础。”示范区党组书记钮盾说。

作为曾经是内陆特区的漯河,其发展进程中始终彰显着“拓荒牛”的精神和“排头兵”的担当。作为漯河经济发展的主战场,示范区传承敢为人先、开放超前的优秀基因,锚定临港经济和冷链物流两大产业,积极融入“大循环”、加快促进“双循环”,努力在新格局中乘势而为、顺势发展。

临港产业动能澎湃。示范区编制了8.5平方公里的临港经济园区专项规划,确定了多式联运、物流分拨、冷链物流、智能装备、综合商贸、临港科创“一港六园”功能布局。2019年7月漯河港复航以来,货运量呈几何式增长。如今,临港经济已成为示范区对外开放的新名片。

冷链物流集聚起势。按照前瞻30年的眼光,示范区规划了3.5平方公里的冷链物流专业园区,出台了冷链物流产业实施意见、支持冷链企业发展的25条举措,建立了进口冷链食品集中监管总仓,推进了冷链产业快速壮大。目前已吸引顺丰冷链、京港物流等龙头冷链物流企业30多家、运输企业65家人驻,正努力争创“国家骨干冷链物流基地”。

临港建新区,产业起高地。示范区枢纽经济优势日益彰显,“朋友圈”越扩越大,已成为沙澧大地开放型经济的一颗耀眼明珠、河南对外开放的重要枢纽节点之一。近年来,示范区先后获得“最具投资潜力城市新区”“特色产业集聚发展城市新区”“第十一届河南省最具特色现代服务业开发区”等多项荣誉称号。

全力建设豫鲁出海口

“沙河东流碧,螺湾汇双河。舟行此薄涛,估客南来多。江淮百货萃,此处星辰罗……”这是明代永乐年间鄆城知县王季立笔下漯河码头兴旺、商船云集的景象。如今,漯河“水旱码头”的盛景再现。

春节后开港以来,码头船舶流量稳步攀升。“近日在港口停靠的货船有40余艘,吞吐量与去年同期相比翻了一番。”漯河港航实业有限公司生产技术顾问杨广斌介绍。港口蓬勃发展,辐射全国市场。漯河港复航以来,通



全省第八期“三个一批”项目建设活动暨示范区城乡供水一体化建设工程项目开工仪式

过沙颍河、淮河、京杭大运河、洪泽湖到长江、入海口,可直达环渤海经济区、长三角经济圈等,沿途经豫、鲁、沪、鄂、赣等8个省、市,实现了中部煤炭、钢铁、粮食、化工产品和南部的副食品、建材等资源交换。

港口强带动,开放格局大。示范区积极对接河南自贸试验区、郑州航空港和国际陆港,融入“一带一路”和淮河流域经济带,构建枢纽型综合交通体系、枢纽型冷链产业体系、枢纽型商贸服务业体系,推动陆路、水路、铁路高效衔接,形成多式联运、港区建设、新能源运输、智能仓储和综合商贸等良好的外向型经济,助推产业升级。

目前,顺丰物流、京港物流、浩顺物流等60余家物流企业,鑫远水运、博航船舶、百利船舶、龙汇达船运等十余家航运企业已入驻漯河港区。漯河周边的舞钢集团、平煤神马集团、舞阳金大地、长葛鑫金汇、中粮贸易、中粮面业、克明面业、海螺水泥等几十家企业的产品通过漯河港源源不断地运往全国各地。

沙澧奔涌,通江达海。作为距离郑州都市圈最近的内陆河港,目前漯河港吞吐量是开港当年的56倍以上,成为全省重要的内河港,集装箱码头数量在全省领先。

离漯河港码头不远,占地2万平方米的全封闭环保仓已经完工,即将投入使用,届时大宗散装货物的装卸将更加环保。示范区党工委副书记、管委会主任温元哲介绍,下一步将尽快启动建设临港铁路专用线,更好地推动“公铁水”多式联运。同时,加快推进漯河港一期提升和二期建设工程,对航道进行升级,方便更大吨位货船通航,让漯河港更好地服务漯河乃至郑州都市圈经济发展。

积极打造区域商贸中心

中外运圣农冷链物流产业园项目经过4个月马不停蹄地建设,两座现代化冷库已经封顶。

“项目的突出特点是投资大、速度快、标准高。”该项目总经理韩永军底气十足地说。据了解,该项目一期投资5亿元,采购德国、意大利、荷兰等国家的先进设备,投入使用后将作为豫中南最先进的智能化冷库。项目主动对标国际冷库,把温度从零下18度下调为零下23度,更好地满足雀巢、可口可乐等高端客户需求。运营模式多样化。该项目不仅专注于冷链仓储,还将通过全球集采发展国际贸易,创新开展园区内供应链金融,提升产业链上下游企业的融

资效率。高标准建设的中外运(圣农)冷链物流产业园是示范区布局枢纽经济“大棋局”的重要一步。围绕枢纽经济发展,示范区全力培育冷链产业、临港经济、科创经济、总部经济,在做大“基本盘”的同时加快立起“顶梁柱”,汇聚起更多高端要素资源,积蓄起高质量发展的澎湃势能。随着顺丰冷链、中国供销冷链等一批投资规模大、带动能力强、经济效益好的新项目落地,一个百亿级冷链物流产业集群正强势崛起。

招商门槛更高。持续创新招商方式,注重招大引强,按图索骥突出产业链招商,对区域总部中心、运营结算中心、分拨配送中心、仓储转运中心同步落户园区的项目全力支持,优先保障落地。融通集团、双汇物流、万维冷链等头部企业争相布局,实现了招引一个龙头、落地一组企业、成就一个链条的“链式效应”。

科研水平更高。积极坚持围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链,以专业园区为创新载体,与河南牧业经济学院、中物联、双汇物流等知名院校、企业合作,共建科研院所。不断加大研发投入,引导创新要素不断向企业集聚、向园区布局,“漯河冷链物流产业研究院”花落示范区。临港科创园已有5栋标准化厂房交付使用,吸引越来越多的中小微企业入驻,茁壮成长。河南山海照明有限公司经过4年孵化,已发展成为LED光源行业首家全系列产品配套厂家;河南省泽霖实业集团有限公司从事医疗器械生产,和省科学院进行研发合作建立研发中心,正在向“专精特新”企业迈进。

营商环境更优。建立项目全程协调服务机制,实行签约项目+分包领导+责任单位+首席服务官+推进台账的“五个一”专班分包制,提供招引对接、签约落地、投产达效、后续发展等全周期服务,并联合推进容缺办理,解决项目土地、融资、建设等难题,全力促进签约项目早落地、落地项目快建设。中外运(圣农)冷链、汇正医药冷链等项目实现“拿地即开工”;双汇集团新总部暨调度运营中心投入使用后,将带动更多重量级企业往示范区集聚。

风正帆扬好行船。乘着河南打造内陆开放高地的东风,抢抓融入郑州都市圈的重大机遇,示范区对外开放水平越来越高、发展底气越来越足,正在加快构建大枢纽、发展大物流、形成大产业的征程上阔步向前!

本版图片由市城乡一体化示范区提供



示范区新地标——双汇集团新总部暨调度运营中心



传化集团公路港



中外运(圣农)冷链物流园项目建设效果图



伊利集团豫中南物流分拨中心



通江达海的漯河港