

探极风云 究真苍穹

——记2023年中国科考队登顶珠穆朗玛峰再次开展综合科学考察



5月23日，科考登顶队员在珠峰峰顶展示国旗。

新华社特约记者 拉巴 摄

■新华社记者
上天、入地、钻海、登山，中国科学考察的“探针”，近年来一遍遍触摸人类未知的时空和领域。

23日12时30分许，我国13名科考队员成功登顶珠穆朗玛峰。在人类首次登顶珠峰70周年之际，我国珠峰科考继2022年之后再次突破8000米以上海拔高度，巍巍珠峰再次见证历史！

当日凌晨3时，科考队员从海拔8300米的突击营地出发，历经数小时攀登，终于抵达海拔8830米的世界最高自动气象观测站。固定钢绳绳索，更换蓄电池，安装风速风向传感器……经过约1小时的紧张工作，气象站零部件升级工作全部完成。随后，他们攀登至8848.86米的峰顶，利用工具成功采集雪冰样品。

在海拔5200米的珠峰大本营科考指挥帐里，科考登顶队员每完成一项任务，科学家和工作人员都报以热烈的掌声、喝彩声。

2023年珠峰地区综合考察研究，是第二次青藏高原综合科学考察研究的一部分。自4月底以来，来自5支科考分队13支科考小组的170名科考队员，继续聚焦水、生态和人类活动，战高寒、斗风雪，在珠峰地区探索自然，追问科学，奋勇攀登。

再攀高峰：解开珠峰科考“新宝藏”

青藏高原被科学界称作“天然实验室”，而珠峰及其附近地区就是其中一块亟待被科学认知的璞玉。



5月23日，在成宜高铁宜宾站，施工人员在架设接触网。成宜高铁接触网架设施工从今年3月底开始，目前施工稳步推进。成宜高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，全线长约260公里，设计时速350公里。

新华社发

“科改行动”提速:深化市场化改革 激发国企创新活力

■新华社记者 王希

近日，国内首条110千伏聚烯烃绝缘电缆投运，标志着我国绿色电缆进入工业化应用阶段；今年初，我国首个高压移动储能电站投用；2021年，国产电力专用主控芯片“伏羲”投入量产……

近年来，南方电网公司以所属6家企业入围“百户科技型企业深化市场化改革提升自主创新能力专项行动”（“科改行动”）为突破口，探索以高标准改革、高水平创新驱动高质量发展的路径，不断塑造发展新动能、新优势。

南方电网的实践是“科改行动”的生动缩影。这项2020年4月启动的国企改革专项工程，支持和引导国有科技型企业市场化改革和自主创新能力提升专项行动，对全部63个中层管理岗位实行公开招聘、末等调整和不胜任退出，三年来先后有21人退出管理岗位，打破了“铁交椅”。

三年来，“科改企业”共获得国家技术发明奖、国家科学技术进步奖66项，新增授权发明专利4.4万件。2022年“科改企业”营收、净利润较2020年分别

增长33.6%、40.9%，全员劳动生产率较2020年增长30.1%。

行动实施以来，“科改企业”丰富改革“工具箱”，在治理、用人、激励机制等改革领域按下“加速键”——

“科改企业”坚持在完善公司治理中加强党的领导，同时采取针对性举措提升董事会的决策效率和水平。例如，有的企业选聘新在领域的专家进入董事会，有的专门设置科技创新委员会，为董事会开展科技创新重大决策提供保障。

量化考核指标，拉开考核差距，明确退出底线……“科改企业”普遍在三项制度领域推进一系列大刀阔斧的改革，做实“能者上、庸者下”，有效激发了团队活力。

北京石油机械有限公司在实施经理层成员任期制和契约化管理的基础上，对全部63个中层管理岗位实行公开招聘、末等调整和不胜任退出，三年来先后有21人退出管理岗位，打破了“铁交椅”。

南网数字集团总经理李鹏表示，企业推动完善按业绩贡献决定薪酬的分配机制，做实多劳多得，还探索实施了项目跟投等激励措施，激发科技人员的创新潜

珠峰科考能为进一步揭示喜马拉雅地区稀有金属矿产的分布提供重要的支撑作用。”

新发现让人振奋，而随着2023年珠峰科考的推进，各科考分队的新探索陆续亮相。

气候变化与生态系统碳循环科考分队利用高精度的仪器和无人机开展大气温室气体的连续观测，以精准估算青藏高原碳源汇现状；古生物科考分队将在珠峰开展抱粉研究，首次探寻海拔6000米以上地区抱粉里的“独特密码”……

“今年科考具有更大的学科涵盖面，科考队员的代表性更加广泛，仪器设备也更加高端，特别是和探月工程合作创新的新型电池，将为峰顶极端环境仪器设备运行提供可靠能源供应。”2023年珠峰科考现场总指挥安宝晟说。

成果不断：“珠峰密码”正被逐步破译

珠峰是地球之巅，珠峰地区是感受全球气候变化的前哨。全球变暖对珠峰冰川的影响如何，是当前国内外科研人员和公众关注的热点之一。

“我们刚从珠峰6500米处钻取了一支新的冰芯样品。”中科院西北生态环境资源研究院副院长康世昌兴奋地说，冰芯为了了解珠峰地区气候变化历史提供丰富的信息。

曾多次前往南极、北极考察冰川变化的康世昌说，从全球范围来看，冰川退缩和融化十分普遍。但与世界其他地区相比，巍巍珠峰及青藏高原的冰川退缩相对较慢。根据我国科学家钻取的珠峰冰芯记录显示，珠峰地区大气中人类来源的重金属和持久性有机污染物等，自工业革命以来呈增加趋势。

“青藏高原气候环境变化与世界其他地区紧密相连，可谓牵一发而动全身。”第二次青藏高原综合科学考察研究队队长、中科院院士姚檀栋说，“极目一号”Ⅲ型浮空艇、冰川雷达探测仪、大气湍流观测系统等系列先进仪器的使用，有力提升了观测精度和探测水平。

生态系统与碳循环分队长、中科院院士朴世龙介绍，在珠峰地区持续开展温室气体变化科考，将更全面地认识青藏高原的生态环境变化及其与全球环境变化的联动，为打造青藏高原生态文明高地作出更多贡献。

近年来，珠峰科考多领域不断取得新突破：架设世界海拔最高的自动气象站，首次获得科考和登山运动员在不同海拔适应期间的健康数据和样本，利用直升机和浮空艇新平台首次对珠峰地区二氧化碳、甲烷的垂直分布进行测量……

“2023年珠峰科考是第二次青藏科考不断拓展广度和深度的重要内容，相信越来越多的‘未解密码’将被‘破译’。”科

技部副部长、第二次青藏科考领导小组办公室主任李萌说，第二次青藏科考启动以来取得了系列重要成果，在全球和区域尺度上有很多新的科学发现，在一些重要领域填补了空白，未来将进一步加强任务集成和成果凝练，服务青藏高原生态文明高地建设。

不止攀登：无惧艰险探秘“科学之巅”

1960年5月25日凌晨，我国登山队员王富洲、贡布和屈银华登上珠峰峰顶，五星红旗首次插上地球之巅。

1958年至1960年，为配合这次登顶，中科院组织了一支46人的科学考察队，对珠峰地区进行了自然地理、地质地貌、气象、水文等方面的考察。

“20世纪五六十年代，珠峰的登顶也叫登山科考，登山是第一目标，科考工作能做多少做多少。”姚檀栋院士介绍，后来科学家们作为独立力量在珠峰地区做各种科学考察，能做到的大多是海拔五六千米高度的研究，8000米以上的科研样本很少。

60多年来，一批又一批的登山者和科研人员来到梦寐以求的珠穆朗玛，用脚步丈量她的高度，用科学的态度认知她的神秘，不断给出科研者多领域的“中国答案”。追寻科学答案，离不开经年累月的孜孜以求。“在珠峰地区我时常感到两方面的穿越和链接。”王维说，“一是与古生物的链接，一是与老一辈科学家的链接，我们的研究都是站在前人的肩膀上，将前辈的研究与我们的发现相结合，解读出新的故事，这是跨越时空的致敬！”

“每一次登顶，都是向她致敬。”珠峰科考登顶队成员边巴顿珠第7次成功登顶珠峰，“将自己的登山事业融入国家科考事业中，贡献自己的微薄力量，我感到特别荣幸！”

人类活动变化分队长、中科院院士朱彤认为，“青藏高原科考与我们的生存环境、生态平衡、经济发展等密切相关，从新科学问题提出到新技术应用，科考永远也在勇攀高峰，珠峰科考就是典型范例。”

知难而上，同心协力，只为更深刻地认识珠峰、保护珠峰。

“珠峰科考已实现从‘我要征服你’到‘我要了解你’的思路转变，青藏高原正成为科学考察研究的‘新高地’。”姚檀栋表示，近二三十年来在国家重大基础研究项目的支持下，我国在冰川变化、气候变化、生态变迁等领域的科学研究，已在国际上处于第一方阵。

探秘迎风八万里，究真天地阔古今！中国科学考察正担负起研究人类生存、守护地球生灵的崇高使命。

新华社拉萨5月23日电



5月22日晚，游客在西安博物院《长安有故里——丝路少年大唐行》展览上参观。5月22日晚，2023陕西“博物馆与美好生活”文博之夜系列活动在西安博物院拉开序幕。丰富多彩的博物馆项目采用新形式、新手段弘扬中华优秀传统文化、活化文物资源、讲述中国故事，吸引更多公众走进博物馆。

新华社记者 李一博 摄

全国总工会启动推进社会组织建会专项行动

新华社北京5月23日电（记者 周 圆 樊 曦）记者23日从全国总工会获悉，全总将在全国范围内开展为期近两年的推进社会组织建会专项行动，持续推动具备建会条件的社会组织依法建立工会。

根据全总日前印发的《推进社会组织建会专项行动方案》，各级工会要以在省级以上人民政府民政部门登记的社会组织和在各地民政部門登記的民办医院、学校、幼儿园等为重点，力争到2023年底，上述具备建会条件的社会组织建会率达到60%以上；到2024年底，建会率动态保持在85%左右，并带动律师事务所、会计师事务所等“两新”组织建会工作。

针对社会组织规模不一、类型复杂的情况，方案要求各地工会深入摸底排查，依法推进建会，因地制宜、分类指导、逐一突破。同时，推动已建会的社会组织建会，聚焦社会组织职工最困难、最操心、最忧虑的实际需求，提供更多接地气、暖人心、更优质的服务项目。各地工会要通过设立专项资金、定额补助、项目补助等方式，加大对社会组织工会建设的经费支持力度，保障规模较小社会组织工会和区域性、行业性社会组织工会联合会正常运转。

据悉，近年来，我国社会组织发展迅速。目前，全国登记的社会组织有90.2万家，吸纳就业超过1000万人。



5月23日，联合收割机在河南南阳唐河县麦田收割小麦（无人机照片）。近日，河南省小麦主产区南阳市小麦进入成熟期，当地农业部门抢抓农时，组织收割机开展夏收作业，收割小麦。

新华社发

国六b排放标准将全面实施，汽车产业或迎哪些变化？

■新华社记者 张辛欣 严赋憬 高 亢

生态环境部、工信部等部门近日联合发布公告，自2023年7月1日起，全国范围内全面实施国六排放标准6b阶段，禁止生产、进口、销售不符合国六排放标准6b阶段的汽车。

排放标准政策“靴子”落地，加快推动汽车产业进入绿色发展新阶段。国六b全面实施会对车市带来哪些变化？燃油车市场会迎来“降价潮”吗？是否会加速新能源汽车推广？

“国六b”车市占率超90%，行业步入新阶段

“国六标准”是为防治机动车污染排放、改善环境空气质量制定的标准。轻型车“国六标准”设置国6a和国6b两个排放限值方案，分别于2020年和2023年实施。

国六b即将全面实施，但市场和产业的准备却并不限于眼下。“自‘国六标准’发布起，多数企业直接按照国六b标准要求

进行产品研发和生产，业内相当于提前实施了国六b标准，国六b车辆占据市场主要份额。”中国汽车工业协会有关负责人表示，很多车型早已完成国六b转型，从企业生产角度看，也没有技术难度。据了解，标准实施至今，轻型车国六b车型占比超过95%，国六b车辆市场占比超过90%。

广汽集团表示，其旗下所有燃油车型均已切换至国六b标准；长安汽车也表明对于国六b的到来并无压力，新推出的逸达等符合国六b标准……面对标准的实施，厂商做好准备。

记者采访多位业内专家表示，从新车市场角度来看，国六b的实施并不会对车市造成太大冲击。国六b标准在北京、上海等一线城市早已提前推广，新规实施对这些城市车市影响甚微。在其他尚未实施国六b标准的城市，若国六a库存车相对较多，短期内内会有一定价格下探，但这是历次排放标准切换都会经历的。汽车行业绿色、低碳的发展趋势本身就是市场需求的体现，也将加快车企和行业转型。

半年销售过渡期，推动市场平稳接续

国六排放标准的发布，给予了市场较长的调整窗口期。重点地区提前执行标准，有利于缓解政策正式实施时的行业压力。

与此同时，公告明确，针对部分实际行驶污染物排放试验（即RDE试验）报告结果为“仅监测”等轻型汽车国六b车型，给予半年销售过渡期，允许销售至

2023年12月31日。此举同样是让厂商和经销商能够合理规划布局，尽快完成产品的切换和销售。

记者从中国汽车工业协会了解到，中汽协与十大整车集团等会员单位建立了库存调度机制，按月组织调度行业库存数据。截至2023年1月底，不满足RDE要求的库存车辆超过189万辆。

中国汽车工业协会有关负责人认为，本轮库存压力是由客观因素造成的。这其中，既有受“需求收缩、供给冲击、预期转弱”等汽车市场表现不及预期带来的影响，也有产品生产切换需要一定时间，新能源汽车加快替代传统燃油车等因素。经过多月促销，库存大幅下降。

“政策给予半年销售过渡期，有利于稳定经销商和企业心态，有序去库存，助力车市平稳过渡。”全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说。

加快绿色智能导向，推动产业迭代升级

业内人士认为，国六b排放标准的全面实施，对促进燃油车市场迭代升级以及新能源车市场有着积极推进作用。

近日，国务院常务会议部署加快建设充电基础设施。国家发展改革委、国家能源局印发《关于加快推进充电基础设施建设 更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》。一系列鼓励汽车消费，特别是支持新能源汽车消费的政策推出，推动产业加快向绿色、智能升级。

产业导向和政策支持下，车企加快布局，市场不断探索模式创新：奇瑞近期公布下乡优惠举措，旗下“QQ冰淇淋”下乡推出1000元/台购车补贴优惠；充电服务商能链智电大力推动业务在乡村地区渗透，形成覆盖全国5.5万场站、57.5万把充电枪的充电服务网络；杭州龙源电力与相关单位联合制定充电站最优供电方案，通过数字技术对充电桩工作状态的充电保护系统进行实时监控……

货运新能源汽车比例不断提升，加速新能源汽车市场推广。以货拉拉为例，去年10月，平台上新能源货车司机占比已达25%。据货拉拉招股书显示，截至去年底，货拉拉在国内超270个城市拥有超3.5万个电动汽车充电站。

“产业升级是大势所趋。”中国汽车工业协会副总工程师许海东认为，不论是排放标准的实施还是促消费政策的推出，都将进一步带动整个汽车产业绿色转型，加快新能源汽车推广应用。下一步要抓好政策落实，持续提升汽车产业整体竞争力和发展质量。

新华社北京5月23日电