

深入学习贯彻市委八届四次全体(扩大)会议精神

“豫创天下”“凤归中原”创业创新大赛漯河分区赛圆满收官

本报讯(记者 孙震)近日,第七届“豫创天下”创业创新大赛漯河分区赛暨漯河市第二届“漯创乐业”创业大赛“利通杯”第五届青年创业大赛和2023年度“凤归中原”豫商豫才返乡入乡创业大赛漯河赛区选拔赛暨第三届乡村振兴返乡创业大赛圆满收官。副市长王继周出席决赛并颁奖。

以完善机制为抓手 以主题教育为动力 聚精会神抓工作 谋项目促发展

(上接01版)要深入贯彻落实市委、市政府全会精神,结合职能抢抓政策机遇,通过一个个项目、一件件具体事,把各级稳增长、促消费、惠民生的政策红利转化为发展红利;抓细抓小抓实工作,紧盯时间节点,深入谋划、分解任务、台账推进,用好周例会、“一线工作法”、“十个关键词”等抓工作推进落实的机制和方法,确保全会安排部署落到实处、见到实效。要抓好经济运行监测调度,坚持问题导向,紧盯重点企业、重点行业和重点县区,不断提升调度的精准性;用好“四大办”、领导分包等项目推进机制,确保重点项目加快开工、应统尽统、应统尽统;深化“万人助万企”活动,帮助企业推介品牌和产品,抢占订单、扩大市场,助推更多企业升规入库纳统。要加速推动各类合作成果落地,巩固拓展粤港澳大湾区“双招双推”成果,实现签约项目数量和质量“双提升”;与省交

凝心聚力谋发展 实干争先走在前

——访市城乡一体化示范区党工委书记钮盾

■本报记者 姚肖 通讯员 李培源 市委八届四次全体(扩大)会议提出加快物流向枢纽经济转型、深化重大项目建设等工作要求,为市城乡一体化示范区今后的工作指明了方向、提供了遵循。8月30日下午,市委书记秦保强到市城乡一体化示范区调研指导发展枢纽经济、加快新基建等工作。站在新的起点,市城乡一体化示范区如何更好地贯彻落实全会精神,抢抓机遇、奋勇争先,实现高质量发展?9月4日,记者采访了市城乡一体化示范区党工委书记钮盾。

强化前沿意识,打造枢纽经济先行区。进一步解放思想、转变观念,加快沙河河道疏浚升级、漯河港一期扩建、漯河港二期和临港铁路专用线建设,构建“公铁水”三位一体、高效联运交通体系。聚焦人流、物流、信息流、资金流等要素的生长、汇聚、停留、赋能,大力发展“停留经济”,打通生产性、生活性、商贸性服务业与物流业联结的通道,以枢纽带物流、以物流带产业、以产业带发展,促进要素集成汇聚、相互赋能,变要素“流量”为价值“留量”,打造枢纽经济的先行区。

园区整体承载力和竞争力。一方面,注重提升现有园区的设施功能,加快交通、能源电力、市政设施智能化改造;另一方面,加快新型基建在园区建设、企业生产、设备更新方面的应用,推动数字码头、智慧港口建设和“云”上产业发展,打造新基建的创新区。

坚持全域推进,打造城乡融合的样板区。坚持党建引领和美乡村、幸福社区、文明城市建设,以城带乡、城乡互动,一体化推进教育、养老、医疗、环卫、交通等公共服务均等化覆盖。大力开展畅通城区、生态城区、人文城区、智慧城区建设,注重绿化、美化,打造文明出行环境,实现城乡面貌大提升。加大对许慎文化、生态水系等资源的挖掘、包装力度,用数字化、信息化技术展示城乡建设成效、演绎隰土人情,探索“休闲农业+文创农业”的全域“沉浸式文旅”新业态,打造城乡融合的样板区。

召陵区:聚焦民生实事 确保督查实效

今年以来,召陵区区委区政府督查局持续把民生实事督查放在重要位置,聚焦重点、真抓实干,扎实推动各项民生实事落地见效。截至目前,该区涉及支农惠农、科教文化、医疗卫生、乡村振兴、创业就业、环境保护、城乡建设、交通出行、困难群众救助等领域的民生实事工作中,省定民生实事暨井设施整治、燃气居民用户安全装置加装和市定民生实事新建市民休闲乐道等28项工作已提前完成。

为解忧谋在前。按照“幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶”要求,坚持早构思、早部署、早启动,去年年底就开始谋划今年民生工程和为民办实事项目,并结合历年省重点民生实事项目的实施效果,采取问卷调查、座谈会等方式,多渠道、多层次征求人民群众的意见和建议,真正反映群众所急、所需、所盼,确保民生实事项目真正贴近民生。

发挥好牵头抓总作用,加强与其它单位的沟通协调,形成工作合力。狠抓结果干在实处。狠抓省定、市定、区定民生实事办理结果,要求各牵头单位结合实际制订切实可行的实施方案,建立健全工作推进机制,确保承担的各项民生实事项目圆满完成。区委、区政府先后召开区委常委会、区政府常务会,专题研究部署全区民生实事工作,对落实好民生工程政策提出明确要求;区委、区政府各分管领导发挥周交办、月讲评制度作用,多次围绕加快民生实事项目进度交办任务;区人大常委会分管领导带队,通过查阅资料、实地观摩项目进度等方式,集中督导承办单

位在实施项目过程中的人、财、物投入情况和措施、工作成效等,有力推动各项民生实事落实、落细、落地。督帮结合查在实处。区委区政府督查局按照实事求是的原则,严格过程监管,保证工作实效。安排专人及时跟进,随机对各责任单位工作开展情况进行督查检查;适时印发督查通报,及时反映发现的问题和意见、建议;“督查+监察”联动,对落实程度不够、存在虚报瞒报等现象的单位印发督办通知;对造成严重后果的,移交区纪委监委启动问责。通过压紧压实主体责任,推动各项民生实事优质高效完成。

闫成光



扫一扫下载漯河日报“漯河发布”客户端
关注“漯河日报”“漯河手机报”微信公众号

成立公告

名称:临颍县机器人协会 法定代表人:李想
统一社会信用代码:51411122MJA077874B
业务指导单位:临颍县科学技术协会
地址:临颍县新城路北段翡翠明珠门面102号
临颍县民政局社团登记管理办公室
2023年9月5日

拍卖公告

我院定于2023年10月14日10时至10月15日10时,在河南省漯河市郾城区人民法院网络司法拍卖平台,第一次公开拍卖位于河南省漯河市源汇区汉江路宏达小区3幢22号的房产一处(不动产权证号:20190013572,建筑面积130.96平方米)。有意竞买者,请登录http://sf.taobao.com/0395/02,搜索户名:漯河市郾城区人民法院。

漯河市郾城区人民法院 2023年9月5日

遗失声明

●漯河双汇物流运输有限公司豫LN7392道路运输证(证号:411104021553)丢失,声明作废。
●河南鲟乐食品有限公司公章(编号:4111010052427)丢失,声明作废。

园林部门科学防治白粉虱



本报讯(记者 范子恒)9月1日凌晨,一辆雾炮车在嵩山路作业。近日,市城管局园林处出动防治车辆,按照“预防为主、科学防治、综合治理”的原则,开展白粉虱消杀工作。

对病虫害检测综合分析研判后,市城市管理委员会办公室及时部署,要求各园林绿化主管单位、园林绿化养护中心、沙澧河建设运行保障中心等及时做好辖区白粉虱综合防治工作,并指导园林部门分批次对全市园林绿化植物开展集中防治。

为尽快消除白粉虱,市城管局园林绿化养护中心快速行动、科学防治,

采用“白+黑”工作模式:白天用小型药车喷药,消灭白粉虱,减少虫口密度;夜间趁人流量少,启用大型雾炮车循环作业,确保病虫害防治取得良好效果。

市城管局园林绿化养护中心相关负责人表示,下一步,他们将加强对各园林部门的指导、督导和对园林植物病虫害的预测、预报,坚持“预防为主、防治结合”原则,根据病虫害发生规律,有针对性地采取物理、化学防治措施,减少病虫害对园林植物的侵害,为市民营造舒适、优美的生活环境。

← 9月1日凌晨,一辆雾炮车在嵩山路作业。

本报记者 范子恒 摄

占先机赢未来 激发内连外畅新活力

(上接01版)

高速在建,日夜兼程。除了许信高速,全市在建高速项目还有周漯平项目。“十四五”末,我市将形成东有京港澳高速、西有许信高速、南有宁洛高速、北有周漯平高速的城区井字形高速环线,有十几处高速出入口(含现有高速出入口5处、许信高速新增出入口3处、周漯平高速新增出入口3处、新建高速出入口2处、适时启动建设2处),高速公路服务地方经济社会发展的作用将进一步凸显。

干线公路,织密网络。西环(省道222开遂线)作为河南省干线公路网骨架的重要组成部分,是漯河西部连接南北的重要通道。据市交通运输局公路事业发展中心工作人员介绍,西环项目一期工程全长14613公里,沿线建设3座跨河桥、2座跨线桥,2座跨线桥与3条省道连接。其中,沙河大桥主桥单跨125米的跨径是目前我市桥梁单跨长度之最。目前,西环项目已经承担起G107市区段过墙车辆通行任务,对提升我市区域环

境、拉大城市框架、推动沿线经济快速发展起到至关重要的作用。

G107京港线漯河新建工程位于漯河市京港澳高速以东,主路线全长69.16公里,全段按照一级公路标准建设。全线包括桥梁31座,设服务区2处、收费站2处、养护工区3处。该工程整体采用PPP模式,完工后可实现沿线客货运输车辆通过G107京港线快速进入全国高速公路网,在解决过境车辆通行问题的同时,促进河南南部国道与高速公路间客流、货流的快速转换。目前,其沙河特大桥、常村互通、上跨漯阜铁路特大桥等节点工程在紧张有序地施工,今年计划完成投资10亿元。

农村公路,畅通“微循环”。我市系统谋划新时代农村公路高质量发展篇章,以实施农村公路惠民工程为主题,以“四好农村路”建设为主线,以“四好农村路”示范县创建为抓手,努力构建更加便捷、安全、智慧、绿色的农村公路网络,把修好“四好农村路”与乡村振兴、人居环

境、产业布局等有机结合,有效带动特色种植、农村电商、乡村旅游等特色产业发展,以“四好”带动“全好”,以“一业”兴“百业”。目前,我市已成功创建国家级“四好农村路”示范县1个(临颍县)、省级“四好农村路”示范县(区)3个(召陵区、郾城区、源汇区),建设完成农村公路中心养护站8个,实现乡乡有养护站、村村有养护室。

道路纵横,不仅打通了群众出行的“最后一公里”,还带动了当地电商产业发展。许多农特产品借助电商平台“飞”出乡村。一条条振兴路、生态路、民心路、幸福路让农业更强、农村更美、农民更富。

铁路通能,蒸蒸日上。平漯周高铁项目前期正加速,项目可行性研究报告、初步设计获省政府和国铁集团批复,先行用地手续获自然资源部批复,施工图审查已完成,征地拆迁和迁改工程正在积极推进。今年5月2日,我市舞阳段湛叶舞特大跨越澧河节点工程全线实质性开工;6

月21日,平漯周高铁站前四标舞阳制梁场漯河段首家制梁场大临开工建设。

内河航运,渐入佳境。漯河港二期工程房建部分完成投资3847.6万元,累计投资6884.6万元。5号仓库、6号防污染厂房已完成工程建设;10号、11号、12号、13号、14号散装平房仓主体工程已完工。2019年7月以来,漯河港吞吐量连年攀升,串起豫、鲁、沪、鄂、赣等。如今,舞阳金大地的盐、平煤神马集团的煤炭、舞钢集团的钢材等几十家企业的产品通过漯河港运往全国各地,“公铁水”多式联运优势日益凸显。

伴随着平漯周高铁、许信高速、周漯平高速、国道107漯河东移、沙颍河航运等一批新的交通工程项目落地建设,“大框架、大绕城、大连通”的立体交通网络正在形成,昼夜不停输送人流、物流。

我市持续实施优势再造战略,快速推动交通区位优势转向枢纽经济优势,就是要变“流量”为“留量”。市政府相关负责同志在谈及优势再造时指出,交通枢纽不仅是物理意义的交通概念,还是促进区域经济发展的强大动力。随着国家和省交通基础设施的投入不断加大,任何城市都可能变成新的交通枢纽,漯河可能面临原有的优势弱化甚至消失的挑战。漯河实施优势再造战略,就必须加快交通区位优势向枢纽经济优势转变。

发展枢纽经济,不仅能形成产业高质量发展的“硬实力”,还能形成发展环境不断超好的“软实力”。物流一头连着生产,一头连着消费,是经济流通大动脉。目前,顺丰、申通、中通、极兔、韵达、德邦等全国知名快递物流企业纷纷在我市安营扎寨,设立区域总部或分拨中心,业务范围覆盖豫中南部地区。我市日处理邮件快件量在2000万件以上,辐射全国27个省级行政区,服务范围超300万平方公里,是全省第二大快递分拨转运中心。

9月3日,市交通运输局负责人表