

■人民日报评论员

金融是国民经济的血脉，是国家核心竞争力的重要组成部分。在省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班开班式上，习近平总书记深入阐释建设金融强国的目标任务、实践要求等重大问题，强调“建设金融强国需要长期努力，久久为功”“必须加快构建中国特色现代金融体系”。

金融活，经济活；金融稳，经济稳。党的十八大以来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，我国金融事业发展取得新的重大成就，金融业保持快速发展，金融改革开放有序推进，金融产品日益丰富，金融服务普惠性增强，金融监管得到加强和改进，金融服务经济高质量发展的能力和效率大幅提升，金融在促进经济平稳健康发展、支持打赢脱贫攻坚战、满足人民群众金融服务需求等方面发挥了重要支撑作用，为如期全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标作出了重要贡献。当前，我国已成为重要的世界金融大国，拥有全球最大的银行体系，第二大保险、股票和债券市场，外汇储备规模居世界第一，普惠金融走在世界前列，经济社会发展和人民群众日益增长的金融需求不断满足，金融已经成为推动经济社会发展的重要力量。

中央金融工作会议明确提出加快建设金融强国的目标，这是党中央立足中国式现代化建设全局作出的战略部署。在这次专题研讨班开班式上，习近平总书记对金融强国作出了深入阐释：“金融强国应当基于强大的经济基础，具有领先世界的经济实力、科技实力和综合国力，同时具备一系列关键核心金融要素，即：拥有强大的货币、强大的中央银行、强大的金融机构、强大的国际金融中心、强大的金融监管、强大的金融人才队伍。”这为在新征程上推动金融高质量发展、建设金融强国进一步明确了战略任务、指明了前进方向。我们要切实提高政治站位，胸怀“国之大者”，强化使命担当，正确认识我国金融发展面临的形势任务，不断增强做好金融工作的责任感和使命感，以更加坚决的态度、更加自觉的行动、更加有力的举措扎实推进金融强国建设，坚定不移把党中央决策部署落到实处。

“秉纲而目自张，执本而末自从。”习近平总书记围绕加快构建中国特色现代金融体系作出重要部署，强调“建立健全科学稳健的金融调控体系、结构合理的金融市场体系、分工协作的金融机构体系、完备有效的金融监管体系、多样化专业性的金融产品和服务体系、自主可控安全高效的金融基础设施体系”，这深刻揭示了建设金融强国的内在要求、实践路径和主攻方向。我们要把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来，认真落实中央经济工作会议和中央金融工作会议的各项决策部署。要着力营造良好的货币金融环境，切实加强对重大战略、重点领域和薄弱环节的优质金融服务，始终保持货币政策的稳健性，优化资金供给结构，提高资金使用效率，做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇文章，着力打造现代金融机构和市场体系，疏通资金进入实体经济的渠道，优化融资结构，打造规则统一、监管协同的金融市场，完善中国特色现代金融企业制度。要切实提高金融监管有效性，全面强化机构监管、行为监管、功能监管、穿透式监管、持续监管。

金融高质量发展关系中国式现代化建设全局，加快建设金融强国使命在肩、责任重大。大道至简、实干为要。更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，锚定既定目标、保持战略定力，真抓实干、埋头苦干，久久为功、善作善成，我们就一定能推动中国特色金融发展之路越走越宽广，以金融高质量发展助力强国建设、民族复兴伟业。

新华社北京1月18日电

2023年全国新增减税降费及退税缓费超2.2万亿元

据新华社北京1月18日电（记者 申铖 韩佳诺）国家税务总局副局长饶立新18日表示，2023年，全国新增减税降费及退税缓费超2.2万亿元，有效助力稳定市场预期、提振市场信心、激发市场活力。

饶立新介绍，2023年7月国务院连续优化完善税费优惠政策以来，全国税务系统累计开展政策精准推送超6.7亿户（人）次，从“政策找人”到“政策落地”全环节提升税务行政效能。

激励企业加大研发投入的税收优惠政策不断“加码”。“企业所得税预缴申报数据显示，2023年前三季度，全国企业申报享受研发费用加计扣除金额1.85万亿元，其中制造业企业受益最广，

享受加计扣除政策金额占比为58.9%。”税务总局新闻发言人黄运说。

2023年，税务部门持续优化办税缴费举措，着力改善税收营商环境。

“连续第十年扎实开展‘便民办税春风行动’，先后分五批推出系列便民办税缴费服务举措，聚焦中小微企业等民营经济主体推出一系列针对性服务措施，不断提升税费服务的精细化、智能化、个性化水平。”饶立新说，同时，联合全国工商联开展“春雨润苗”专项行动，组织开展中小企业服务月、服务季活动，累计开展走流程听建议、税费服务体验师等活动1万多场次。

我国首条地铁启动延伸建设

据新华社北京1月18日电（记者 张骁）1月18日上午，随着北京市重大项目建设指挥部发出建设指令，北京地铁1号线支线工程现场机器轰鸣，在北京城市总体规划指引下，我国首条地铁——北京地铁1号线当日启动延伸建设。

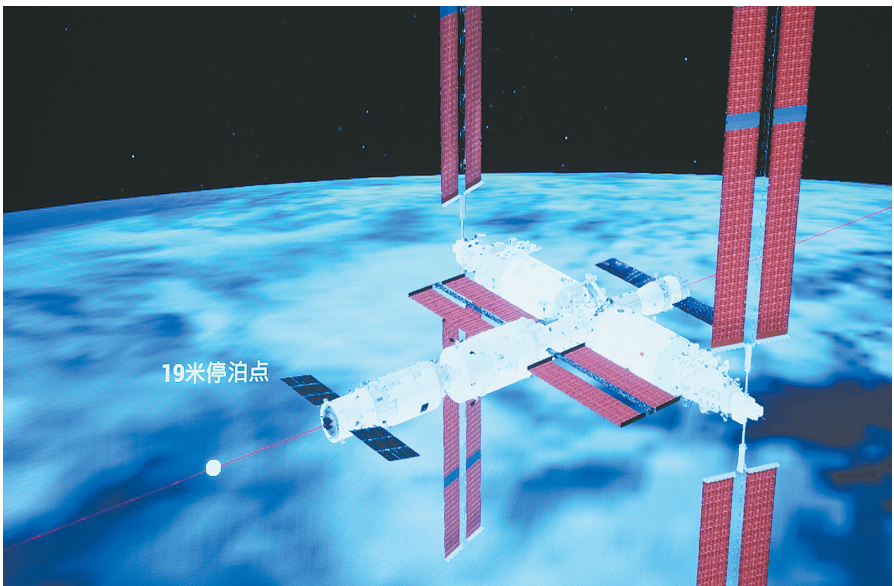
北京市重大项目办有关负责人介绍，北京地铁1号线支线工程西起青龙湖东站，终点接轨至北京地铁1号线既有八角游乐园站，全长约21公里，新建9座车

站。支线建成后，将牵引北京地铁1号线向西南方向延伸，进一步衔接京西重点功能区，织补、加密北京轨道交通运营网，便捷群众绿色出行。

北京地铁1号线历史悠久。1969年10月1日，其作为庆祝新中国成立20周年的献礼之作通车运营。近年来，北京地铁1号线不断“生长”，与北京东部的八通线贯通运营，逐步成为西起北京石景山、东至北京城市副中心的城市轨道交通东西骨干线。

“巨龙”吟啸赴苍穹 蹈海穿云追“天宫”

——天舟七号货运飞船问天记



1月18日在北京航天飞行控制中心拍摄的天舟七号货运飞船与空间站组合体进行交会对接的模拟图像。
新华社记者 李 杰 摄

“5、4、3、2、1，点火！”尾焰喷薄而出，惊雷般的轰鸣声席卷海天之间，长征七号遥八运载火箭好似蛟龙出海，托举着天舟七号货运飞船，蹈海穿云飞向天宫。

“龙珠”赴天宫——为中国太空家园送龙年大礼包

约10分钟后，天舟七号货运飞船与火箭成功分离，像一颗游弋太空的“龙珠”，作别“巨龙”，向着中国空间站独自飞行。

约3小时后，天舟七号货运飞船对接于中国空间站，为天宫“上新”。此前，天舟六号完成使命撤离空间站组合体，为天舟七号腾出了位置。

这一次，天舟七号货运飞船采用3小时快速交会对接方案，对接空间站核心舱后向端口，形成组合体。

“相比之前的6.5小时快速交会对接方案，3小时快速交会对接方案优化了设计，是综合火箭系统、空间站系统的相关要求提出的全新对接方式，灵活度更高，适用范围更广，进一步提高了货运飞船自主交会对接能力。”中国航天科技集团五院研制人员李智勇说，“这种模式有望代替6.5小时方案成为新的基本模式”。

也就是说，天舟的“送货时间”得到进一步压缩，货运提升为“速运”。

“有赖于技术不断成熟，天舟七号将在距离空间站更近的地方展开变轨，变轨次数也从之前的6次进一步减少，从而压缩交会对接时间。”李智勇介绍。

天舟七号是个携带了约5.6吨物资的大家伙，是世界现役货物运输能力最大、货运效率最高、在轨支持能力最全的货运飞船。

那么，飞船里面到底都装了啥？首先，空间应用系统在本次任务中共计上行产品61件，包括16个标准货包、1套细胞上行生保支持装置、1套4℃上行微流控芯片等。这些应用物资上行后将转运至空间站实验设施内开展空间生命科学、空间材料科学、微重力流体物理与燃烧科学等共计33项科学实（试）验，承

研单位涉及10个研究所、8所大学。此外，还搭载了多个科学载荷，对后续空间科学研究具有重要意义。

其次，天舟七号货运飞船还为航天员送去生活物资、服装、食品等，将同时保障在轨的神舟十七号、后续的神舟十八号两个乘组的需求。长期在轨飞行，新鲜水果是最受航天员欢迎的食品，得益于天舟七号装载能力大幅提升，这次还运送了将近90公斤新鲜水果。

值得一提的是，为迎接即将到来的龙年春节，地面工作人员还精心准备了春节大礼包和龙年盲盒。

此外，天舟七号也藏着不少“小心机”。

在空间站建造阶段初期，供电插座座的安装方式一旦发生熔断器熔断，只能整机更换，由航天员将供电插座带回地面并返厂维修。这种维修方式成本高、周期长，随着空间站内空间科学实（试）验逐步增加，已不能适应载人航天的新需求。

而天舟七号货运飞船携带上天的新型供电插座，具备可在轨独立更换熔断器功能。航天员在轨维修时，仅需要像拧螺丝钉一样简便，大大节约了成本和维修周期。

龙楼栖“巨龙”——中国载人航天，永远值得期待

三面临海，椰林错落。海南文昌龙楼镇，曾是一个再普通不过的滨海小镇。

2009年9月，文昌航天发射场在龙楼镇破土动工。继酒泉、太原、西昌3大发射场之后，文昌航天发射场于2016年全面建成并投入使用。

作为中国首个开放性滨海航天发射场，也是世界上为数不多的低纬度发射场，文昌航天发射场主要承担地球同步轨道卫星、大质量极轨卫星、大吨位空间站和深空探测卫星等航天器的发射任务。

龙楼，从此成为航天“巨龙”栖息之所、腾飞之地。

7年多来，长征五号、长征七号、长征八号等系列运载火箭多次从这里领命出征，将货运飞船、核心舱、实验舱等一个个大国重器送入太空。

天舟七号货运飞船发射成功后，文昌航天发射场取得新年度发射任务开门红。

“天舟七号任务事关航天员生活保障、关键技术在轨验证和空间站安全运行，意义重大。自去年12月20日火箭进场开始，我们就投入到忙碌的任务准备中，元旦期间也在加班加点进行测试。”何宏业说。

这是何宏业第一次担任01指挥员。他所在的控制系统被比作火箭的“神经中枢”，负责控制火箭按飞行轨迹准确入轨。

这是长征七号运载火箭首次采用手动点火，一方面优化了系统发射前处置流程，另一方面也对岗位人员提出了更高的要求。

尤其是进入发射前4分钟，控制系统10余条口令的下达时机、每一项操作、岗位上200多个状态，都必须精准无误、快速反馈。他们还设定了130多个点火前可能出现的故障模式，制定了300余条处置措施，确保实现“零窗口”发射。

2021年的天舟二号任务，距离发射不到3个小时，长征七号遥三运载火箭系统突然出现压力值参数异常。任务两次中止发射，推进剂两次泄回再加注。顶着压力，发射场全体科技人员叫响了“为了任务不惜一切，为了任务义无反顾”的战斗口号，与时间赛跑、与问题较真。

9天后，长征七号遥三运载火箭成功发射。现场观看发射的人们注意到，火箭下方活动发射平台上的标语由“自立自强 创新超越”换成了“艰难方显勇毅 磨砺始得玉成”。

正是靠着“特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献”的载人航天精神，在一代代中国航天人的接续奋斗中，中国载人航天实现了连战连捷。

17日夜，龙楼镇又一次聚集起成千上万的游客和航天爱好者。

随着一条条中国“巨龙”从这里相继飞天，龙楼镇也迎来了前所未有的航天旅游热。这个常住人口仅2.7万的小镇，近两年接待游客超过150万人次，当地百姓吃上了“航天饭”“旅游饭”，越来越多的航天文旅活动在这里举办。

除了对地方经济发展的辐射，航天事业发展成果对国计民生的带动作用体现在更多方面——截至目前，已有4000余项空间应用成果在生物、医疗、农业、自然资源与生态环境保护、防灾减灾等各行各业落地开花。

“每次都能真切地感受到国家实力的崛起和油然而生的民族自豪感。”第13次在这里“追火箭”的航天发烧友张作兴说，他要一直追下去，亲眼见证更加辉煌的中国载人航天事业。

如今，我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施，计划在2030年前实现中国人首次登陆月球。就在长征七号遥八运载火箭点火起飞的发射塔架不远处，新一代载人火箭发射工位等项目正在紧张建设。

我们相信，星辰大海的征途将会更加浩瀚璀璨，中国“巨龙”将会飞得更高更远。

我们相信，中国载人航天，永远值得期待。

新华社海南文昌1月18日电

国家发展改革委详解经济形势和政策

■新华社记者 陈伟伟 严赋憬

围绕宏观经济形势和政策，国务院新闻办18日举行新闻发布会，国家发展改革委相关负责人回应了一系列热点问题。

2024年发展机遇和挑战并存

“展望2024年，我国发展仍是机遇和挑战并存。”国家发展改革委副主任刘苏社说，从困难挑战看，外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升，国内有效需求仍显不足，部分行业产能过剩，社会预期偏弱，风险隐患仍然较多，国内大循环也存在堵点。从机遇条件看，新一轮科技革命和产业变革正在重塑世界经济格局，我国高水平社会主义市场经济体制也在不断完善，中国特色社会主义制度优势持续彰显，物质基础更加坚实，产业体系更加完备，政策空间依然充足。

刘苏社说，总体上看，有利条件强于不利因素，支撑中国经济平稳健康发展的因素仍然较多。中国经济回升向好、长期向好的基本趋势没有改变，开放的中国将继续为世界各国带来更多的合作机遇。中国经济前景光明，对此我们充满信心。

审慎出台收缩性、抑制性举措

国家发展改革委副秘书长、国民经济综合司司长袁达介绍，国家发展改革委将高质量做好宏观政策取向一致性评估工

作。从严从细把关各项政策对经济总量和结构、供给和需求、行业和区域、就业和预期等的影响，多出有利于稳预期、稳增长、稳就业的政策，审慎出台收缩性、抑制性举措。全面精准分析系列政策的叠加效应，进一步强化政策协调和工作协同，切实防范“合成谬误”。

他表示，要推动相关部门科学研判形势变化，抓好政策出台窗口期；切实加强预期管理，充分征求意见建议，合理设置政策过渡期，确保各项工作充分衔接、有序推进；加强政策实施过程中潜在风险的分析研判，防止层层加码、“一刀切”等问题，促进政策最终效果符合党中央决策部署。

积极扩大新能源汽车消费

国家发展改革委政策研究室主任金贤东介绍，2023年，我国新能源汽车产销规模创历史新高，渗透率稳步提升，配套设施不断健全。截至2023年底，我国累计建成充电设施859.6万台，数量居全球第一。

他表示，国家发展改革委会同有关部门加快优化促进新能源汽车消费的政策措施，深入开展新能源汽车下乡活动，大力推动公共领域车辆电动化。同时，要加快推动新能源汽车技术创新，提升电动化智能化技术水平。此外，要加快构建高质量充电基础设施体系，不断优化完善充电网络布局，加快重点区域基础设施建设，

提升运营服务水平。

修订全国版外资准入负面清单

刘苏社介绍，要修订全国版外资准入负面清单，全面取消制造业领域外资准入限制措施。加快推动出台实施吸引和利用外资的综合性政策，通过加大支持保障政策力度、对接高标准国际经贸规则等一揽子务实举措，着力解决外资企业面临的难点堵点问题。

加快推进民营经济促进法立法进程

袁达介绍，要加快推进民营经济促进法立法进程，构建促进民营经济发展的制度保障体系，从制度和法律上把对国企民企平等对待的要求落下来。

在激发民间投资活力方面，他表示，要完善投融资机制，实施好政府和社会资本合作新机制，全面梳理适宜民间资本参与的项目清单，依托投资项目在线审批监管平台进行项目推介。

下大力气改善居民收入预期

袁达说，要下大力气改善居民收入预期、提高消费能力、增强消费意愿。更加突出就业优先导向，确保重点群体就业稳定，积极拓宽居民增收渠道，扩大中等收

入群体规模，强化农民增收举措。此外，要创新商品和服务供给，提高商品和服务质量，让群众放心、安心、舒心消费。

食品价格具备平稳运行基础

金贤东介绍，受输入性、季节性、周期性因素影响，2023年食品价格下降0.3%。预计在基数和周期性效应逐步减弱、市场需求稳步恢复、惠农农业政策持续显效等各个因素作用下，食品价格具备平稳运行基础。

国家发展改革委将会同有关方面密切跟踪市场供需和价格走势变化，抓好包括食品在内的重要民生商品生产供应、产销衔接、进出口和储备吞吐调节等各环节工作，保障市场供应充裕、价格平稳运行。

确保人民群众安全温暖过冬过节

金贤东介绍，国家发展改革委将继续发挥煤电油气运保障工作部际协调机制作用，全力做好供暖季的能源保供各项工作，确保人民群众安全温暖过冬过节。要保持煤炭、电力、天然气高位供应能力，做好低温雨雪灾害等情况的应对准备。同时，要确保民生用能需求，重点关注农村“煤改气”“煤改电”等保供薄弱环节，对个案问题、苗头性问题第一时间采取果断措施妥善解决。

新华社北京1月18日电