

高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，围绕省委“两个确保”奋斗目标、“十大战略”重要部署，锚定现代化食品名城、创新之城、幸福之城建设，奋力跑出加速度，不断开创中国式现代化建设漯河实践新局面。

## 习近平在重庆考察时强调

# 进一步全面深化改革 改革开放 不断谱写中国式现代化重庆篇章

据新华社重庆4月24日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日在重庆考察时强调，重庆要对标新时代新征程党的中心任务和党中央赋予的使命，充分发挥比较优势、后发优势，进一步全面深化改革，主动服务和融入新发展格局，着力推动高质量发展，奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽，在发挥“三个作用”上展现更大作为，不断谱写中国式现代化重庆篇章。

4月22日至24日，习近平在中共中央政治局委员、重庆市委书记袁家军和市长胡衡华陪同下，深入物流园区、城市社区、数字化城市运行和治理中心等考察调研。

22日下午，习近平首先考察了重庆国际物流枢纽园区。他来到西部陆海新通道重庆无水港运营调度中心，听取新通道建设情况汇报。习近平强调，物流是实体经济的“筋骨”。建设西部陆海新通道，对于推动形成“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局具有重要意义。各有关方面要齐心协力，把这一标志性项目建设好、运营好，带动西部和内陆地区高水平对外开放。物流园区要积极运用先进技术，不断创新现代物流体系中发挥更大作用。

随后，习近平来到重庆铁路集装箱中心站，听取货物集散、运输路径、运营成本效益等介绍，同货车司机、列

车司机、装卸工人、场站管理人员等亲切交流，询问他们的工作强度、劳动保护、节假日休息和收入情况。习近平说，大家在物流一线，也是在对外开放一线，通过你们的辛勤劳动，很多商品跨越山海、走向世界，你们的工作很有意义。推动西部大开发、促进西部大开发，物流很重要，大家继续努力，不断创造新的业绩，作出新的贡献。

习近平还听取了重庆推动成渝地区双城经济圈建设情况汇报，参观了重庆科技创新和产业发展成果展示。习近平表示，建设成渝地区双城经济圈是党中央作出的重大战略决策。重庆、四川两地要紧密合作，不断提升发展能级，共同唱好新时代西部“双城记”。支柱产

业是发展新质生产力的主阵地。重庆的制造业有自身的结构特点、有相应的优势，希望重庆牢牢抓住科技创新这个“牛鼻子”，扬优势、补短板，抓当前、谋未来，坚定不移、久久为功，奋力推动制造业高质量发展。

九龙坡区谢家湾街道民主村社区是一个老小区，2022年初启动更新改造项目并纳入全国有关试点。习近平来到这里，察看小区改造和便民服务情况，听取提升基层治理效能、为基层减负情况介绍。他还走进社区食堂，同正在就餐的群众亲切交流，鼓励社区食堂实现可持续发展。习近平指出，老旧小区改造是城市更新的一个重点，也是一项民生工程，既要保

留历史记忆和特色风貌，又要解决居民关切的实际问题。要总结推广这方面的成功经验，更好惠及广大社区居民。城市治理的很多工作要靠基层党组织这个战斗堡垒和社区这个平台去落实，要厘清城市社区职责事项，继续推动资源下沉、完善服务设施，强化网格化管理、信息化支撑，提高社区精细化治理、精准化服务水平。

离开时，社区居民纷纷围拢过来欢送总书记。习近平对大家说，中国式现代化，民生为大。党和政府的一切工作，都是为了老百姓过上更加幸福的生活。希望各级党委和政府都能为解决民生问题投入更多的财力物力，每年办一些民生实事，不断增强人民群众的获得感

幸福感安全感。

23日上午，习近平考察了重庆市数字化城市运行和治理中心，听取当地加快城市数字化转型、探索超大城市治理新路等情况汇报，观看系统应用演示。习近平指出，治理体系和治理能力现代化是中国式现代化的应有之义。强化数字赋能、推进城市治理现代化，要科学规划建设大数据平台和网络系统，强化联合指挥和各方协同，切实提高执行力。城市治理涉及方方面面，首要的是以“时时放心不下”的责任感，做好预案、精准管控、快速反应，有效处置各类事态，确保城市安全有序运行。希望你们不断探索，积累新的经验。

(下转02版)

## 践行“大食物观” 跑出创新发展加速度

### 市委书记秦保强应邀到北京大学光华管理学院推介漯河发展食品产业新质生产力经验做法

本报讯(记者 李丹)博雅塔旁，未名湖畔，春天里的北京大学，百花齐放，生机勃勃。4月23日，市委书记秦保强应邀到北京大学光华管理学院(以下简称北大光华学院)参加“共同富裕——发现和培育新质生产力”讲堂，为MBA学员作了《践行“大食物观” 漯河创新发展跑出加速度》专题报告。北大光华学院院长刘俏作欢迎致辞。市领导周新鹤、常英敬出席。

秦保强向北大光华学院对漯

河的关心和支持表示感谢。他指出，2021年至2023年，漯河市生产总值年度增速连续三年居河南省前两位，今年一季度生产总值增长9%，增速居河南省第一位，高质量发展综合考核居河南省先进位次，“小个子”爆发出大能量。他从“四大传奇故事，彰显漯河食品名城时代风采”“四大机遇叠加，激励漯河食品名城‘二次创业’再出发”“四篇文章开篇，建设‘优势再造、形神兼备’的现代化食品名城”三方

面，详细阐述了漯河这座首家中国食品名城的创新发展经验和做法，传递漯河对高层次人才的尊崇和渴求，共筑校地合作、人才合作、创新创业合作的良机。秦保强向学生们讲述了漯河市食品企业的精彩传奇故事。他说，漯河市沙河和澧河交汇，食品与文化融合，在传承弘扬中滋养了贾湖文化、许慎文化、商埠“二次创业”再出发“四篇文章开篇，建设‘优势再造、形神兼备’的现代化食品名城”三方

事，展现了改革开放以来中国食品产业的发展缩影，彰显了漯河食品名城的时代风采，印证了“食品产业是永远的朝阳产业”。漯河期待与更多的优质企业、优秀人才合作，在食品产业发展史上再添浓墨重彩一笔、作出新的更大贡献。“实践行动的坚定来源于创新理论的指导。”秦保强说，漯河市坚持把学思践悟习近平总书记重要讲话精神作为引领高质量发展的重大机遇，转化成中国式现代化建设漯河实践的生动局面。他指出，漯河市争当践行“大食物观”的领跑者，聚焦“保”“大”“多”“需”“先”持续发力，在保障食品源、深化“食品+”、提高

附加值、抢占新赛道等领域积极探索创新、引领产业发展；落实“健康中国”战略，扛起“舌尖上的健康责任”，把营养健康理念融入食品产业全链条，建立科技研发体系、完善营养标准体系、打造原料供应体系、构建加工制造体系、强化质量监测体系、升级健康膳食体系，以食品营养健康保障人民群众生命健康；抢抓“形成国家实验室体系”的机遇，坚持超常规、大力度、敢领先推进创新，以中原食品实验室为核心，以开阔的胸怀招引人才，高素质服务人才，高度尊重科学家创新创业主体地位，打通创新创业“最后一公里”，打造全国食品创新人才高地。(下转02版)

## 传统食品升级 未来食品布局

中原食品实验室科研成果的迅速转化，不仅加速了漯河传统食品的研发，也开辟了未来食品的新赛道。

河南漯河某食品工业有限公司总经理曹现立做粉条生意十几年了，在漯河经营一家土豆粉厂。以前，他家的土豆粉产品总是会出现黏糊、易碎的问题。中原食品实验室成立后，他第一个和实验室签订了合作协议。

曹现立说：“我们每做一次小试，他们都给我们做产品分析。不做产品分析的情况下，企业根本不知道下一步的方向，比如说产品不耐煮，我们怎样调配它。”

专家团队经过多次试验，在和面的时候通过采用双层冷水循环技术，降低粉体温度，并且在粉体内添加蛋白提取物，不仅提高了土豆粉的耐煮性，还使土豆粉更加筋道、柔软。最大的难题解决了，曹现立又和实验室开始了进一步的合作。曹现立告诉记者，目前

的土豆粉产品在0℃至4℃情况下一周左右就开始老化。如果老化时间延长到3个月，他家的土豆粉将迈上一个新台阶。

曹现立说：“如果老化期能延长到3个月以上，我们将重点开发即食类的产品。截至目前，即食类土豆粉在市场上还没有出现。”

这家距离中原食品实验室不到500米的企业，两年前还是食品代工厂，如今在中原食品实验室的助力下，食药同源产品已经达到200多种，正在申请产品发明专利。

河南某食品科技有限公司总经理王丽军说：“实验室的专家经常过来指导，在产品研发方向、产品未来应用上，都给了我们一些非常好的建议。”

目前，中原食品实验室与16家企业签订了技术合作协议，与31家企业共建了协同创新中心，围绕营养健康、食药同源、未来食品三大方向开展了90多项课题研究。

据央视网

## 央媒看漯河

中国食品云 助力食品产业高质量发展  
漯河起步 全国覆盖 全球链接  
www.chinafoodclouds.cn

提醒您关注 新闻导读

04|时事  
我国瞄准4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船

05|民生·社会  
我市发布“五一”消费提示

距第二十一届中国(漯河)食品博览会开幕  
还有21天

## 人民路澧河桥拆除重建 新桥双向六车道

■本报记者 齐国霞

近日，我市澧河退水闸及人民路澧河桥工程启动。4月22日起，人民路澧河桥(丁湾桥)开始封闭施工。目前施工现场情况如何?未来的人民路澧河桥是什么样?对此，记者进行了采访。

4月24日早上7点50分，记者来到人民路澧河桥，只见从人民路与牛行街交叉口向西的桥面上已设置了围挡，禁止机动车通行。

中国电建公司一名工作人员告诉记者，目前，施工人员正在为拆除大桥做准备。“现场没有开展大型机械作业，大桥两头仍然允许大家通过。机械进场后，不允许无关人员进入施工场地。”这名工作人员说。

记者在现场看到，为了行人安全，大桥南北两侧的围堰路面已用水泥硬化，围堰边缘完全用围挡封闭。为了方便群众通过，



新建人民路澧河桥效果图。

图片由市沙澧河建设运行保障中心提供

施工方对进出围堰的道路进行了平整和硬化。南侧的围堰东西方向可通行。北侧的围堰虽然也能通行，但因为施工需要，从人民路上河堤处被封闭。

人民路澧河桥于1988年4月开工建设，1991年元月正式通车。随着时代的发展，这座桥逐渐不能满足通行需求，群众也热切期望加宽该桥。

新的人民路澧河桥建成后是什么样的?4月23日，市沙澧河建设运行保障中心相关工作人员告诉记者，新的人民路澧河桥建成后，将集澧河退水闸和桥梁于

一体。退水闸为开敞式，共5孔，单孔宽12米；桥体长105米、宽34.6米，桥面双向六车道，机动车道两侧还设计有非机动车道和人行道。

