

神舟十八号载人飞船发射取得圆满成功



新华社记者 李刚 摄

■新华社“新华视点”记者

4月25日，搭载神舟十八号载人飞船的长征二号F遥十八运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射，随后，神舟十八号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道。航天员乘组状态良好，发射取得圆满成功。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第3次载人飞行任务，是工程立项实施以来的第32次发射任务。本次任务有哪些看点？火箭与飞船有哪些新升级？

老带新“80后”三人组跑好神舟家族“接力赛”

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，执行本次神舟十八号载人飞行任务的飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成，叶

光富担任指令长。

航天员叶光富执行过神舟十三号载人飞行任务；李聪和李广苏均为我国第二批航天员，都是首次执行飞行任务。

“老将”叶光富此次带领两位新人奔赴苍穹。“当前，空间站三舱三船的状态对我来说是全新型态，其任务数量、复杂程度、操作难度明显提升。”叶光富说，“再上太空就是一次全新的开始，我和我的两位队友以及整个航天团队，已经做好了充足的准备；对于完成这次任务，我们信心满满。”

神舟十八号乘组三人均为“80后”，都有过飞行员经历。“我们确实有很多共通点，不仅有相近的年龄和经历，更有共同的使命，那就是跑好神舟家族太空‘接力赛’。”李聪说，现在对方的一个动作，甚至一个眼神，彼此都能够明白所要表达的意思。

“这次飞行，我们将承担繁重

与空间站组合体进行自主快速交会对接，神舟十八号航天员乘组将与神舟十七号航天员乘组进行在轨轮换。在空间站工作生活期间，神舟十八号航天员乘组将进行多次出舱活动，开展微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域实（试）验与应用，完成空间站碎片防护加固装置安装，舱外载荷和舱外平台设备

安装与回收等各项任务。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第3次载人飞行任务，是工程立项实施以来的第32次发射任务，也是长征系列运载火箭的第518次飞行。

目前，空间站组合体已进入对接轨道，工作状态良好，满足与神舟十八号载人飞船交会对接和航天员进驻条件。

飞行任务三大看点

离危险。

航天科技集团一院专家介绍，该型火箭从设计、制造再到靶场装配，需确保每个部件和系统都达到最高质量标准。

生产制造零组件时，实施组批投产，为火箭挑选“优质子样”；以检验表格“跟产”，逐项确认装配状态和检查装配数据，让装配操作质量更加精准可控。

“每一发任务，火箭的细微状态变化，都会被放在‘显微镜’下抽丝剥茧般分析风险。”航天科技集团一院专家表示，与长征二号F遥十七运载火箭相比，此次执行任务的遥十八运载火箭进行了32项技术状态改进，进一步提升了全箭可靠性和安全性。

自空间站建造任务启动以来，长征二号F运载火箭进入常态化、快节奏发射状态。将航天员又快又稳送入太空，体现了火箭的高效。

多年来，火箭团队不断寻找提升效率的“最优解”：部分环节改变传统人工作业，逐步采用自动化技术实现铆接和焊接；在进入发射场前，完成大量仪器设备的测试和装配工作……现在，长征二号F运载火箭发射场流程，已由空间站建造初期的49天缩减到35天，并将继续向30天目标优化改进。

不仅如此，研制团队还借助数字化手段，实现火箭测试数据前后方实时互联互通；更快更准的数据判读，让发射场人员缩减40%左右。未来几年，长征二号F运载火箭将继续执行神舟载人飞船发射任务，为空间站开展常态化运营架起一条安全高效的“天梯”。

“神箭”架起安全高效“天梯”

此次执行运载任务的长征二号F运载火箭，享有“神箭”之誉。原因之一在于，从1999年首飞至今，它保持了100%的发射成功率。

作为我国现役唯一的载人运载火箭，长征二号F运载火箭采用了多备份系统，以提高抗干扰能力。其独有的故障检测处理系统，在出现灾难性故障时可以发出逃逸指令和终止飞行指令，及时带航天员逃

离危险。

航天科技集团一院专家介绍，该型火箭从设计、制造再到靶场装配，需确保每个部件和系统都达到最高质量标准。

生产制造零组件时，实施组批投产，为火箭挑选“优质子样”；以检验表格“跟产”，逐项确认装配状态和检查装配数据，让装配操作质量更加精准可控。

“每一发任务，火箭的细微状态变化，都会被放在‘显微镜’下抽丝剥茧般分析风险。”航天科技集团一院专家表示，与长征二号F遥十七运载火箭相比，此次执行任务的遥十八运载火箭进行了32项技术状态改进，进一步提升了全箭可靠性和安全性。

自空间站建造任务启动以来，长征二号F运载火箭进入常态化、快节奏发射状态。将航天员又快又稳送入太空，体现了火箭的高效。

多年来，火箭团队不断寻找提升效率的“最优解”：部分环节改变传统人工作业，逐步采用自动化技术实现铆接和焊接；在进入发射场前，完成大量仪器设备的测试和装配工作……现在，长征二号F运载火箭发射场流程，已由空间站建造初期的49天缩减到35天，并将继续向30天目标优化改进。

不仅如此，研制团队还借助数字化手段，实现火箭测试数据前后方实时互联互通；更快更准的数据判读，让发射场人员缩减40%左右。未来几年，长征二号F运载火箭将继续执行神舟载人飞船发射任务，为空间站开展常态化运营架起一条安全高效的“天梯”。

“生命之舟”新升级 完成任务更给力

由轨道舱、返回舱和推进舱构成的神舟系列载人飞船，均由航天科技集团五院抓总研制，是我国可

他突然听见天空中传来巨大的轰鸣声。循声仰望，一架直升机“轰隆隆”地从头顶上空快速掠过。

多年之后，已经驰骋太空多年、即将奔赴太空的李广苏，对新华社记者说，那一天，就是他飞天梦想的起点。

高三那年，空军来学校招飞。经过几轮选拔，他被空军航空大学录取。2006年夏天，19岁的李广苏背上行囊，告别家乡，走上自己的飞行之路。

随着载人航天工程的蓬勃发展，国家开始选拔第三批航天员。那时已经是战斗机飞行员的李广苏心想，为祖国出征太空是了不起的英雄壮举，值得去拼一把。

2020年9月，李广苏成为我国第三批航天员中的一员。

李广苏是文科生，对他来说，理工类课程如同“天书”，学起来非常吃力。他决定沉下心来，利用课后时间逐个攻破一个个小知识点，晚上12点前宿舍基本没熄过灯。

手控交会对接训练成绩满分还有点差距，他就一边请教员给他加练，一边在公寓里桌面式模拟训练器上反复练习，详细记录成绩并分析每次训练结果，最终得到了满分成绩。

72小时狭小环境心理适应性训练，要求在一个密闭房间里3天3夜不睡觉，还要在规定时间内完成各项测评。李广苏要求自己一定要战胜困意，每次测评都全神贯注，成绩也越来越好。

心之所向，行必能至。经全面考评，李广苏入选神舟十八号载人飞行任务乘组。

“我更期待7.9公里每秒的速度与激情，渴望感受失重带来的别样体验，体验没有翅膀但是依然可以飞翔的美妙感觉。”对即将开始的首次飞天之旅，李广苏充满了期待。

据新华社酒泉4月24日电

镇江西津渡：千年古渡新 一眼看到今

■新华社记者 陈刚 柯高阳

扬子江滚滚东逝，大运河贯通南北。江河交汇处，江苏镇江西津渡临江而立。走进这里，青石板路面在脚下蜿蜒延伸，石板中间留下的深深车辙印，诉说着旧时的繁华忙碌，记录下千年的沧桑变迁。

春日暖阳下，镇江市穆源民族学校的乡情研学之旅从西津渡开启。站在待渡亭旁，指导老师向同学们介绍：“‘京口瓜洲一水间，钟山只隔数重山’，当年王安石过江写下这首诗，就是从这里乘船北上……”

西津渡始成于三国时期，隋唐时期大运河开通以后，这里成为南北水上交通咽喉和漕运枢纽。古往今来，无数文人墨客曾在此候船或登岸，用低吟浅唱的诗篇写尽西津渡的繁华。

时光流转，沧海桑田。由于江滩淤涨、江岸北移，西津渡日渐远离江岸。到上世纪末期，这里已不再有渡，附近房屋建筑岌岌可危，街区基础设施配套匮乏，居民过着生煤炉、倒马桶的生活。当地启动对西津渡历史文化街区的保护工作，秉持“修旧如故，以存其真”的修缮原则，健全街区功能，提高居民生活质量。

经过多年修整，西津渡重新焕发新机。如今这里集聚了3个国家级文物保护单位、30多个省市级文物保护单位，成为镇江最为醒目的文化地标之一。

夜幕降临，西津渡迎来了颜值的巅峰时刻。屋檐上挂着的灯笼亮起，沧桑古街变得朦胧而神秘，檐板敲打，京胡伴奏，街角的尚清戏台灯火辉煌，传统戏曲表演轮番登场。夜市里的人声不绝于耳，锅盖面的香气飘散，烟火氤氲。

但西津渡并不全是热闹繁华。走出主街，拐进旁边的一条小巷，就能看到紫藤垂落的长廊，三五位老人在夜色中悠闲散步。几只猫趴在电动车座椅上小憩，偶有游人经过也未惊扰。

夜深，守望千年的古渡终于沉沉睡去。第二天，她又将在人间烟火中醒来。

新华社南京4月24日电

文化中国行

两部门明确农村集体产权制度改革土地增值税政策

新华社北京4月25日电

记者25日从财政部了解到，财政部、国家税务总局日前发布公告，为进一步推进农村集体产权制度改革，村民委员会、村民小组

按照农村集体产权制度改革要求，将国有土地使用权、地上的建筑物及其附着物转移、变更到农村集体经济组织名下的，暂不征收土地增值税。

我国已建829个尘肺病康复站

依托乡镇卫生院、社区卫生服务中心，我国在28个省份建设了829个尘肺病康复站，2021年至2023年为尘肺病患者提供就近、免费康复服务超过120万人次。

这是记者25日从国家卫生健康委新闻发布会上获悉的信息。

国家卫生健康委职业健康司副司长、一级巡视员王建冬在发布会上介绍，针对无法明确责任主体的尘肺病患者救助问题，近年来，国家积极开展防止因病返贫监测，将尘肺病纳入30种监测大病专项救治病种，保持

相关救治政策的连续性和稳定性。目前纳入监测范围的尘肺病康复站，针对患者劳动关系确认难等问题，根据职业病防治法及职业病诊断与鉴定管理办法的规定，卫生健康行政部门要依法进行调查，并督促用人单位提供相关资料。

据新华社北京4月25日电

“五一”假期临近 多个促消费活动来了

新华社北京4月25日电

（记者潘洁 谢希瑶）“五一”假期临近，商务部近期将继续开展“全国消费品以旧换新行动—地方站”系列活动，启动“2024国际消费季”、第六届“双品网购节”等活动，满足群众节假日消费需求，推动消费持续扩大。

这是商务部新闻发言人何亚东在25日举行的商务部例行新闻发布会上介绍的。

第六届“双品网购节”将于4月28日至5月12日举办。本届“双品网购节”主场活动在湖北，各地将组织电子商务、生产制造、快递物流等企业，聚焦品牌、品质，开展200余场配套活动，共同打造网络促销品牌。

“2024国际消费季”将于4月27日在上海启动，推

出发首秀、时尚消费、健康消费、体育消费等新型消费场景。商务部将指导各地组织开展丰富多样的促消费活动，推动商旅文体深度融合和场景创新。北京全球首发节、上海体育消费季、好味云南美食节等一系列地方特色活动也将相继开展。

在推动消费品以旧换新方面，何亚东说，将坚持“政策+活动”双轮驱动，指导各地结合品牌活动、重点展会、产业集群和龙头企业等优势资源，开展“全国消费品以旧换新行动—地方站”系列活动。目前，商务部已相继支持海南、宁夏、山东、广东等地启动了地方站活动。吉林、上海、广西、江西等地地方站活动将于“五一”前后启动。

九霄逐梦再问天——记神舟十八号航天员

■新华社记者

4月24日，一个属于中国航天人的特殊节日；酒泉卫星发射中心，一个见证中国航天从无到有、从小到大、从弱到强艰辛历程的特殊地标。

54年前的这一天，我国第一颗人造地球卫星东方红一号从这里发射升空，中国人自此叩开了通往浩瀚宇宙的大门；

54年后的这一天，全部由“80后”组成的神舟十八号载人飞行任务乘组在这里首次公开亮相——二度飞天的指令长叶光富和首次圆梦太空的航天员李聪、李广苏。

九霄逐梦，英雄问天。4月25日，三名航天员将乘神舟十八号载人飞船奔赴中国空间站，接替太空出差半年的神舟十七号航天员，茫茫的西北戈壁又将又一次见证中国航天的荣光时刻。

叶光富：在春天归来，春天再出征

2022年4月，他作为神舟十三号航天员，完成自己的首飞任务从天外载誉归来；

两年后的又一个4月，他作为神舟十八号载人飞行任务乘组指令长，将带着两名队友再度飞天。

在春天归来，又在春天出征。4月24日的记者见面会上，这位胸前飞行荣誉标上已有一颗星的“英雄航天员”，既庆幸自己“赶上了一个伟大的新时代”，又坦言“这一次，身为指令长，压力更大，责任更重”。

“飞天之路是一场光荣与梦想

的远征。”叶光富说。

2021年10月16日，在成为航天员的第11年，叶光富飞天梦圆，和翟志刚、王亚平一起乘坐神舟十三号载人飞船直冲云霄。

跟随他们一起来到太空的，还有活细胞。叶光富负责定期观察细胞生长过程，并拍照记录状态。

有一天，叶光富在显微镜下观察发现：在绿色的荧光背景衬托下，心肌细胞在收缩瞬间产生的电信号，呈现出一闪一闪的荧光点。这一现象让他激动不已，赶紧用相机记录下来。这是人类首次看到了失重心肌细胞的“钙信号闪烁”过程。

太空归来后，叶光富被授予“英雄航天员”荣誉称号。“身体可以失重，但心灵永远不会失重。”面对荣誉，他说，正是祖国和人民的托举，他才能梦圆太空。

为此，他把成绩和荣誉全部归零，重新投入训练之中，入选神舟十八号载人飞行任务乘组并担任指令长。

乘组三个人均为“80后”，都当过空军飞行员，相似的年龄和经历让他们有很多共同语言。叶光富说，如今他们之间配合默契，往往一个动作、一个眼神，彼此都能心领神会，可以用“丝滑”一词来评价。

一次，他们在空间站组合体模拟器舱内进行运动肺功能操作训练时，突然舱内响起报警声。三个人不约而同地放下手头工作，紧张有序地开展应急流程操作。而这原本是另一个乘组在进行特情训练，他们都下意识地与进来了。

根据计划，他们将于4月25日晚飞向太空。记者见面会上，叶光富代表乘组表态：“请祖国和人民放心，我们一定不忘初心、牢记使命，以饱满的精神状态和昂扬的奋斗姿态，向党和人民交出一份优异的答卷。”

李聪：信之弥坚，行则愈远

4月24日，李聪第一次亮相酒泉卫星发射中心问天阁，神情坚毅，目光锐利。

“人如其名。”李聪的队友们在接受采访时，总是这样说。

1989年10月，李聪出生在河北邯郸一个小村庄。为了让他和妹妹接受更好的教育，原本务农的父母举家搬到矿区。

中考那年，李聪以优异的成绩，考上了当地最好的中学。如果没有遇到空军来校招飞，他的人生也许是另一种模样。

入选神舟十八号载人飞行任务乘组后，李聪形容道，“那一刻身上的每个细胞都被点燃了”。

在空军航空大学学的4年，李聪年年都被评为“优秀学员”。然而，当李聪驾驶初教机第一次冲上云霄，满心期待拥抱蓝天的他怎么也没想到，会突然感到一阵头晕，胃里天翻地覆，“甚至有一种强烈的濒死感涌上心头”。

那天晚上，他彻夜难眠，不相信自己当不了飞行员。

“追梦路上，纵然荆棘遍野，亦将坦然不惧。”李聪给了自己强烈的心理暗示。第二次飞上天空，他的注意力不再放在紧握操纵杆的