

# 端牢“中国饭碗” 激发振兴活力

## ——中部地区推进农业农村改革发展

■新华社记者 赵东辉 晏国政 王飞航

芒种时节农事忙。河南、山西等地麦收陆续进入尾声，湖南、江西一些地方正忙着种稻插秧。北方收麦、南方种稻，收与种紧密相连，南与北交相辉映，中部这片土地上充盈着丰收与希望的气息。

中部地区是我国重要的粮食生产基地。“确保粮食等重要农产品稳定安全供给”“要坚持城乡融合发展，扎实推进乡村全面振兴”……习近平总书记在新时期推动中部地区崛起座谈会上发表重要讲话，为中部地区农业农村发展指明方向、提供遵循。

沿着总书记指引的方向，中部省份不断提高粮食生产保障能力，加快促进一二三产业融合发展，持续推进农业农村改革，在农业农村现代化的道路上迈出铿锵步伐。

### 想方设法让“中国饭碗”端得更牢

夏粮抢收忙。在河南省漯河市召陵区的一块麦田里，小麦收割机手谢国兵打开手机里的“河南农机云”软件，点击“开始作业”。2个多小时后，他点击“结束作业”，弹出的收割面积是“23.6亩”。

像这样的忙碌场景，谢国兵今年夏收时节不知经历了多少次。“如果农户着急收麦却没有收割机，就可以在这个软件上搜索离自己最近的收割机，点击‘联系机手’，就能拨通电话。”谢国兵一边演示一边说。

从开镰到现在，经过近一个月的奋战，河南全省超过8500万亩小麦已接近收获完毕。

河南小麦产量全国第一，安徽被誉为“江淮粮仓”，山西是“小杂粮王国”……作为重要粮食生产基地，中部地区是端牢“中国饭碗”的骨干力量。眼下，中部地区夏粮收获已接近尾声，从一些地方田间测产和实打实收情况来看，夏粮生产形势较好，有望迎来又一个丰收年。

粮食丰产的背后，离不开耕地质量这个“关键变量”，也离不开科技创新与良种、良技、良法的推广。

藏粮于地，筑牢丰收之基。中部各省近年来深入实施藏粮于地、藏粮于技，高标准农田建设面积稳步增加，田、土、水、路、林、电、技、管综合配套，农田可持续利用水平和农业综合生产能力明显提升，为夯实粮食安全根基创造了有利条件。

良种是农业“芯片”。湖南省农科院已自主建立了第三代杂交水稻技术体系，成果应用实现了双季稻大面积示范亩产突破1500公斤的攻关目标；河南建设了种业创新高地，一座立足河南、服务全国的“中原农谷”在新乡悄然矗立；山西持续推动种业振兴“五大行动”，在全省布局5大领域27项关键核心技术攻关……强“芯”，已成为中部各省抓粮强粮的共识。

智慧农业，赋能粮食生产。手机App一点，就能知道田里空气和土壤温度、湿度、养分情况，以及如何改善农作物生长条件。在中部省份不少“智慧农业”示范田中，物联网技术已成为提质增效利器。

### 三产融合释放农业发展潜力

随着端午节到来，山西省吕梁市临县前青塘村又到了一年中最忙碌的时候。走进这个黄土高原上的村庄，空气中弥漫着粽子的清香，村里的粽子加工厂传来煮粽子的“咕嘟咕嘟”声。

在前青塘村的粽子加工厂，56岁村民王金莲包好一个粽子仅仅需要15秒。“现在每月能挣上五六千元。”她说，在家门口打工挣钱不少，还方便照顾家里。

作为吕梁市非物质文化遗产代表性项目，临县青塘蜜浸大枣粽知名度越来越高。如今，青塘粽子已成长为大产业。今年青塘粽子产量预计超过3000万个，销售额有望突破7000万元，带动村民人均增收近万元。

农业是古老的传统产业，也是承载希望的朝阳产业。古新之变，关键在于一个“融”字。中部分省份立足“农”、发展“农”、超越“农”，不断延伸农业产业链，促进一二三产业融合发展，让传统农业释放出更大的潜力。

走进湖北省孝感市孝昌县鑫波农业发展股份有限公司的生产车间，流水线上正在灌装晶莹剔透的“孝昌太子米”。近年来，当地通过统一品牌、统一种植、统一收购、统一加工、统一包装、统一销售，提质量、增效益、创品牌，“孝昌太子米”区域公用品牌不断彰显。

根据规划，到2025年，孝昌县将实现中高档太子稻种植面积10万亩以上，全县稻米生产、加工和销售产值过亿元企业4家以上，发展“孝昌太子米”绿色食品、有机食品生产企业8到10家。

农业提质增效，不仅要赋予其更多市场价值，也要不断拓展其多种功能。“农业+休闲”“农业+旅游”“农业+生态”等一系列“农业+”项目也在中部农业异彩纷呈。

在花园中拍照留念，在大自然中呼吸新鲜空气……依托土豆花开满山坡的花海景致，山西省岚县已经举办了9届“土豆花开了”旅游文化月活动。

在岚县河口乡王家村，村里的310户村民几乎都从事与土豆相关的工作。开了一家农家乐的村民王爱珍在旅游高峰期每天能接待四五十人左右，年均增收超过1万元。如今，土豆带动当地种植、加工、文旅、餐饮等产业，涵盖了岚县大约80%的劳动人口，形成了近15亿元的产业规模。

### 全面深化改革 乡村振兴活力迸发

1978年冬，在安徽省凤阳县小岗村，18位农民为吃饱肚子摁下红手印，分田到户搞起“大包干”，催生了家庭联产承包责任制，开启了我国农村改革的大幕。

四十多年来，特别是党的十八届三中全会以来，农业农村改革在中部大地上持续推进。从完善农业支持保护制度到推进农村生产经营方式创新，从深化集体产权制度改革到探索基层治理新路径……一系列改革举措，让中部地区乡村振兴活力迸发。

炎炎夏日，在山西省临汾市翼城县唐兴镇石桥村，收割机在麦田间来回穿梭。“我们村采取全产业链托管，良种、农资、管理、收获等全部由村集体负责，农户不用操心。”石桥村党支部书记赵小冬说，全村已有100多家农户与村集体签订了合作协议，村集体经济合作社今年共托管农田500多亩，预计可带动村民增收超过10万元。

近年来，翼城县大力推广农业生产托管社会化服务，通过生产经营方式创新，实现了劳力得解放、土地有人管、收益有保障，有力破解了“谁来种地”“如何种好地”等难题。

种地难题解决了，村民和村集体的“腰包”也要鼓起来。随着农村集体产权制度改革等改革措施的深入推进，中部地区越来越多的村民变成股东，获得更多财产性收入，农村集体经济得以持续壮大。

在湖北省江陵县“联村发展”产业园，拳头大小的吊瓜密密麻麻吊在尼龙网上，长势正旺。“村集体有钱出钱、有地出地，大家每年按出资比例分红。”江陵县委组织部有关负责人说。

“我们不仅入股吊瓜产业园，还发展大棚蔬菜，种植优质粮食。”江陵县秦市乡秦家场村党支部副书记张金平说，今年是个丰收年，预计村集体收入超50万元，比去年增加123%，带动村民人均增收近万元。

山野田间活力涌，奋发崛起正当时。从太行山到井冈山，从黄土高原到江汉平原，以改革为动力，向创新要活力，一幅乡村美、农业强、农民富的振兴画卷正在广阔的中部地区徐徐展开。

新华社太原6月10日电

# AI助力 完全自动驾驶还有多远

■新华社记者

当前，全球汽车行业正经历深刻变革，在飞速发展的人工智能(AI)助力下，自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻坚的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远?这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战?这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

### 自动驾驶是这样“练”成的

专家称，自动驾驶功能是伴随着车辆全生命周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时，其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下，自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息，通过车载计算平台集成融合成以车身为中心的路况“鸟瞰图”，车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台，“喂”给人工智能大模型进行训练，持续迭代升级算法，进化出新版本后再向用户车辆推送，不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准，广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个层级。L0只提供预警信息，不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主，称之为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高，实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王忻说，L3自动驾驶启动时，驾驶员双手可以脱离方向盘，注意力转移到别的事情上，但一定要在相应的运行设计域(ODD)下才可以。“在实际使用中，L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广一些，比如高速和城下道路上都可以使用，但这些情况下责任主体还是驾驶员。”博世智能驾驶事业部公关负责人潘嘉汇解释说。

### “让AI帮我开车”

业内普遍认为，当前技术水平下，汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来汽车创始人李斌表示，当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段，“从这个技术到真正好用，正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮助我开车，而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车用户，他在体验

某款车型的自动驾驶功能后表示，车辆的确能够应对绝大部分常见路况，但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时，他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说，当前自动驾驶功能在通过复杂路段时，比如转弯时遇到斑马线的大量人流，通行效率依然比不上驾驶员。

目前，自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如，自动驾驶紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停，避免碰撞。但潘嘉汇表示，“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作，或车辆在较大的弯道上，或者车速超过系统定义的阈值等情况下，AEB都可能无法触发”。此外，行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一，“目前很难做到100%识别避让”。

王忻表示，自动驾驶面对纷繁复杂的路况，尤其是特殊路况时出现的“边角案例”，需要准确“推理”出安全的行驶路径，“这还需要在算法、算力和有效数据训练三个方面持续精进”。

### 提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日，但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故，这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说，就蔚来目前的产品而言，人车共驾与单独由人开车相比，安全性已提高6.26倍，且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时，驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车，这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于，一个是看着开车，一个是盯着开车。”王忻解释说，车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路，出现风险时可及时预警。长途出行时，人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为，消费者对辅助驾驶“有一些陌生，还不知道怎么去适应人和车一起开，需要有一个接受的过程，循序渐进也是合理的”。

专家们认为，总体而言，规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验，但无论自动驾驶技术如何进步，出行安全永远应放在首位。

新华社北京6月10日电

# 端午时节话端午

■新华社记者 李思远 冯源 喻珉

“时维五月兮，节届端阳……竞渡龙舟兮，吊古忠良……”五月五，端午节，在屈原诞生地——湖北省秭归县，传承400余年的三闾骚坛诗社近百位诗友举行端午诗会，共同吟诵诗社名作。

端午端午自谁言，万古传闻为屈原。“关于端午节起源，影响最广泛的是纪念屈原说。”武汉大学特聘研究员、秭归民俗文化专家郑承志说。

战国时期楚国政治家屈原，是我国历史上伟大的爱国诗人。他所作的《离骚》至今广为传诵。在楚国，屈原一度得到重用，但因政见不合，遭到排挤，最终被流放。

公元前278年，秦军攻破楚都郢。相传，听闻这个消息，屈原于五月初五在绝望中抱石自沉于汨罗江。楚国百姓哀痛异常，纷纷到江边凭吊。渔夫们划起船只，在江上来回打捞，并抛洒饭团食物防止鱼虾啃食他的身体。以后每年五月初五，人们都举行盛大的活动来纪念他，并逐渐形成了龙舟竞渡、包粽子等习俗。

“关于端午节起源，除了纪念屈原的说法，民间还有凭吊伍子胥、曹娥、介子推等说法，也有‘辟邪说’‘祭龙说’。”郑承志说，在屈原诞生地和投江区域，端午习俗主要是纪念屈原；在江浙一带，以纪念吴伐楚、后因吴国政治斗争被赐死的春秋末期吴国大夫伍子胥为主；在浙江绍兴，也有纪念入江救父的东汉孝女曹娥的说法；而在山西、河北一带，人们则缅怀追随晋文公流亡十九年不求功名利禄的春秋时期晋国贤人介子推。



6月10日，湖北省宜昌市秭归县在三峡大坝前举办2024屈原故里传统龙舟赛。这是秭归县郭家坝镇代表队“抢红夺标”后欢庆胜利。当日是传统节日端午节，各地举办龙舟比赛和巡游活动。

新华社发(郑家裕 摄)

“端午节纪念人物的说法各有不同，但都蕴藉着浓浓的家国情怀——屈原代表爱国情怀，伍子胥、介子推和曹娥代表忠孝，这些都是中华文化的重要内容。”浙江省非遗保护协会副会长、浙江师范大学教授陈华文说。

至于“祭龙说”，是指端午节来源于天象崇拜，由上古时代的龙图腾祭祀演变而来。而“辟邪说”，指端午节正

值仲夏，在古人的观念中，五月是“毒月”，毒蛇、蜈蚣、壁虎、蜘蛛、蟾蜍等“五毒”渐渐复苏伤人，相当一部分端午民俗与避疫有关。现在看来，这一解释也是最接近端午节的原初意义，后来逐渐与纪念人物融合在一起。

据文献记载，端午节的最初形成时间是战国时期，历经2500多年，如今逐渐发展为龙舟竞渡、吃粽子、挂菖蒲

艾叶、饮雄黄酒、做香囊等习俗。

“端午比年大，一个端午三次过。”在秭归，端午节过得比春节更隆重——五月初五“头端午”，五月十五“大端午”，五月二十五“末端午”。“头端午”以祭祀屈原为主，“大端午”举行隆重的龙舟竞渡，“末端午”则举行放河灯、送瘟船等民俗活动。

楼台亭榭精心扎制，雕梁画栋工艺精致、气势宏伟……在黄石市，民众每年自发举办一项有着千余年历史的文化活动——以消灾、祛病和求平安健康为主题的龙舟赛。持续月余的活动丰富多彩，祈求神舟带走疾病、带走瘟疫、带走灾难，祈盼一年吉祥、幸福、安康。

“祭伍子，迎水仙”。在江苏省苏州市，每年都要在江河划龙舟。龙舟开赛之前，各支队伍都要拜祭伍子胥，并邀请有名望的人士“点龙眼”。龙舟竞赛结束，还要举办送神仪式，称作“拔龙头”。

2009年，“中国端午节”入选《世界人类非物质文化遗产代表作名录》，这是我国传统节日首次跻身世界非遗名录，由湖北省秭归县“屈原故里端午习俗”、湖北省黄石市“西塞神舟会”、湖南省汨罗市“汨罗江畔端午习俗”和江苏省苏州市“苏州端午习俗”组成。这三省四地的端午习俗于2006年入选首批国家级非物质文化遗产目录。

“世易时移，历久弥新。如今传承千年的中国端午节，逐渐成了世界的节日。”郑承志说，划龙舟、包粽子等端午习俗漂洋过海，在东南亚甚至欧美受到热捧，以热爱祖国、家庭、崇尚健康浪漫为主要内容的端午文化，构筑起中华民族精神内核的同时，也正在得到世界的认同。

新华社北京6月10日电

## 文化中国行

# 高温橙色预警持续发布 专家提醒注意防暑降温

■新华社记者 黄焱

这两天，大家在享受假期的同时，不少地区公众也感受到高温“炙烤”，中央气象台10日继续发布高温橙色预警。预计10日至14日，北方地区的高温范围将逐渐扩大，且持续时间较长，部分地区最高气温可达39℃至42℃。

监测显示，9日北方多地出现35℃至39℃高温，河北邯郸、邢台、衡水和新疆吐鲁番局地达40℃至42℃。

中央气象台首席预报员陈涛分析，本轮高温天气的成因主要是华北、黄淮地区高空受西北下气气流控制，天空晴朗少

云，下沉增温和辐射增温效果都比较显著。预计华北、黄淮地区的高温天气仍将持续，强度还可能有所加强。

近期全球多地出现高温天气，极端性强。专家表示，全球变暖背景下，不同区域受到不同性质的高压系统控制，形成持续的高温系统。对我国来说，西太平洋副热带高压、大陆高压共同对我国的高温天气产生显著影响。

高温是夏季的“常客”。在气象上，高温是指日最高气温达到35℃以上的天气现象，连续数天的高温天气过程称为高温热浪。

9日，中国气象局启动高温四级应急响应，中国气象局公共气象服务中心发布今年第一期全国高温中暑气象预报。

气象专家表示，遇高温天气，建议公众采取积极有效的防暑降温措施，在衣食住行方面都要有所注意。

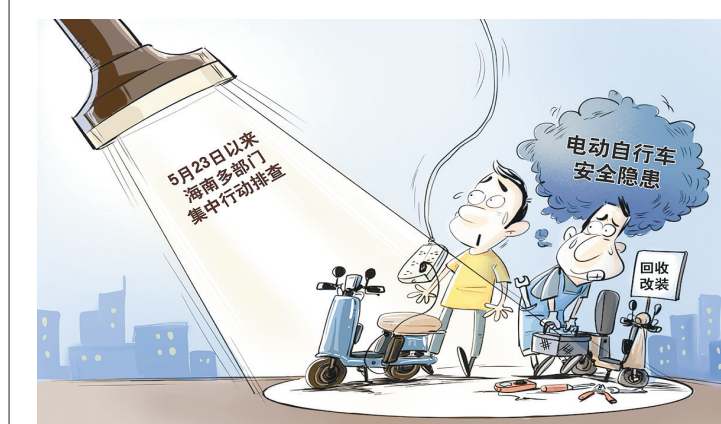
穿衣方面要选择易吸汗、宽松、透气的衣物，宜穿浅色衣服，减少对太阳辐射的吸收。饮食宜清淡，可适量饮凉茶、绿豆汤等，不可过度吃冷饮。进出空调房间注意适应室内外温差，适当增加午休，保证睡眠时间。

高温天气下，建议尽量减少户外活动，避免长时间在太阳下暴晒；若需出行，要采取必要防护措施，如打遮阳伞、涂抹防晒霜等，并带上充足的水和防暑药品；开车要注意检查车况。

若发生中暑，要立即让人脱离高温高温的环境，进行降温、补水。专家提醒，大量酒精擦浴或拍人中中等降暑“土办法”并不可行，处理不当反而会加重病情。一旦中暑患者出现神志不清、昏迷等情况，需将其尽快送至医疗机构就诊。

新华社北京6月10日电

## 漫说新闻



检查违规回收、二次组装蓄电池的黑作坊1家，查封非法改装及制假售假窝点的非法改装车辆7辆和非法改装电池10块……5月23日以来，海南省各级消防、公安、市场监管、住建、综合执法等部门联合开展了多次电动自行车安全隐患集中夜查行动，查处了一批违法违规行为。

新华社发 王鹏 作



记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，6月10日，全国铁路预计发送旅客1590万人次，计划加开旅客列车1071列，铁路迎来返程客流高峰。6月9日，全国铁路发送旅客1249.1万人次，铁路运输安全平稳有序。

新华社发 朱慧卿 作