

“大道不孤，众行致远” ——习近平与“上合大家庭”

■新华社记者 贺飞

2001年6月15日，中国、俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦六国元首齐聚上海，共同宣布在亚欧大陆成立一个新的区域性国际组织——上海合作组织。

上合组织是迄今唯一以中国城市命名的国际组织，已成为中国与中亚及更广阔的亚欧大陆国家增进合作的重要机制。十余年来，中国国家主席习近平出席了上合组织历次峰会，即使是疫情期间，他也通过视频方式参加。

在这个多边平台上，习近平主席同各国领导人分享理念、提出倡议，探寻如何发挥上合组织的力量，维护地区稳定，实现共同发展，为建设更美好的世界作出贡献。

“大道不孤，众行致远。”在习近平主席看来，人口约占世界一半、经济总量约占全球四分之一的上合组织，其发展顺应当今时代潮流、契合人类进步方向。

“有了雨露，大地才能繁荣”

上合组织因安全需要应运而生。其前身“上海五国”会晤机制建立于冷战结束后，旨在处理边境安全问题。恐怖主义、分裂主义和极端主义这“三股势力”几十年来盘踞中亚。苏联解体后，美国入侵阿富汗和“阿拉伯之春”让这个问题变得更加尖锐。

2013年9月，习近平主席首次出席上合峰会。当时，中亚地区正面临着复杂的安全形势：极端组织“伊斯兰国”在伊拉克和叙利亚的活动导致恐怖主义和极端主义分子向中亚地区渗透。加强安全合作成为中国与其他上合组织成员日益紧迫的任务。

每年在出席上合峰会时，习近平主席都会强调安全合作。他在峰会发表的11次演讲中，上百次提到“安全”一词。在他看来，安全稳定的环境是开展互利合作、实现共同发展繁荣的必要条件。

“有了和平，国家才能兴旺；有了雨露，大地才能繁荣。”习近平主席在出席2022年上合组织撒马尔罕峰会时曾引用这句乌兹别克斯坦谚语。

习近平主席提出对“三股势力”采取

“零容忍”态度，强调要齐心协力打击“三股势力”。他还呼吁上合组织成员国帮助阿富汗恢复和平稳定，严厉打击毒品走私、有组织犯罪，并推进在网络空间和外太空等非传统安全领域的合作。

2013年至2017年，上合组织成员国有关机构共制止600多起具有恐怖主义性质的犯罪活动，抓获2000多名国际恐怖组织成员，摧毁500多个武装分子培训基地。上合组织在打击毒品走私、阻断恐怖主义融资等方面的努力卓有成效。

当今世界变乱交织，习近平主席在上合峰会多次阐释中国的安全理念。在2014年上合组织杜尚别峰会上，习近平主席提出的亚洲安全观内容被写入《杜尚别宣言》，“共同、综合、合作和可持续安全”成为上合组织成员国的重要共识。他后来又提出全球安全倡议，持续为地区安全和全球和平提供中国方案。

当代“丝绸之路”

上合组织与习近平主席提出的共建“一带一路”倡议有着天然的联系。上合组织的六个创始成员国都位于连接东西方的古丝绸之路沿线。习近平主席赋予了这一历史纽带新的时代内涵。

2013年9月在对哈萨克斯坦进行国事访问期间，习近平主席提出了共建“一带一路”倡议的重要组成部分——“丝绸之路经济带”。几天后，他在上合组织比什凯克峰会上发表讲话时，呼吁成员国把丝绸之路精神发扬光大。

十多年来，习近平主席以共建“一带一路”倡议为重要抓手，不断加强中国与其他上合组织国家的务实合作，推动发展的车轮加速向前。在“一带一路”框架下，中国与各国加强发展战略对接，在推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通等方面取得了丰硕成果。

今年6月初，习近平主席和吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫通过视频祝贺中吉乌铁路项目三国政府间协定在北京签署。

中吉乌铁路将起自新疆喀什，经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内，未来可向西亚和南亚延伸，成为纵横亚洲大陆的交通大动脉。

习近平主席在视频致辞中指出，中吉乌铁路是中国同中亚互联互通的战略性项目，是三国共建“一带一路”合作的标志性工程。

中亚位于亚洲大陆腹地，其发展长期以来受制于交通落后、港口匮乏。中吉乌铁路建成后，将缩短中亚产品运往全球主要市场所需的时间，促进中亚与全球供应链融合，助力地区发展。

多年来，习近平主席一直密切关注这个项目。在与吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦领导人的交往互动中，他多次呼吁共同推动这一具有变革意义的铁路项目。

中国与上合组织国家共建“一带一路”显示出蓬勃发展的势头，中吉乌铁路只是其中一个例子。互联互通让这些国家间的经贸联系更加紧密。去年，中国与中亚五国之间的贸易额近900亿美元，同比增长27.2%，创历史新高。

上合组织前秘书长弗拉基米尔·诺罗夫表示，共建“一带一路”倡议构成了当今多边合作的重要平台，中亚内陆国家最先从中获益，包括他的祖国乌兹别克斯坦。“共建‘一带一路’给了我们向世界市场开放的机遇。”

更牢固的纽带

“有朋自远方来，不亦乐乎？”在2018年的上合组织青岛峰会上，习近平主席引用了孔子的名言欢迎上合组织成员国领导人。

习近平主席积极倡导加强不同文明间的交流互鉴。在上合组织青岛峰会上，他发表重要讲话，提出要树立平等、互鉴、对话、包容的文明观，以文明交流超越文明隔阂，以文明互鉴超越文明冲突，以文明共存超越文明优越。

习近平主席还在多个场合强调保护传统文化和文化遗产，因为文化遗产是不可再生、不可替代的宝贵资源。

2013年出访乌兹别克斯坦期间，他与乌方启动了希瓦古城历史古迹保护修复项目。希瓦古城有“丝路明珠”之称。在习近平主席的持续关注和推动下，该项目于2019年圆满竣工。

2022年再访乌兹别克斯坦时，习近平主席还特意向乌总统米尔济约耶夫赠送

了希瓦古城历史文化遗迹微缩模型作为国礼，纪念两国为共同修复丝绸之路文化遗产所作的努力。

在习近平主席看来，文明没有优劣之分，只有特色之别。“我们要促进文明互学互鉴，增进各国睦邻友好，夯实上海合作组织长远发展民意基础。”

共同的家园

习近平主席曾说：“上海合作组织是我们共同的家园。”他多次将不断壮大的上合组织形容为一个“大家庭”。

无论是“家园”还是“大家庭”，上合组织始终秉持开放包容的理念，奉行以不结盟、不对抗、不针对第三方为原则的伙伴关系。这与一些国家以意识形态划界，搞阵营对抗的同盟关系形成了鲜明对比。

近年来，上合组织不断吸纳新成员，彰显出“上合大家庭”的生机活力。这些新成员可以互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展为内涵的“上海精神”。目前，上合组织拥有9个成员国、3个观察员国和14个对话伙伴，是世界上幅员最广、人口最多的地区合作组织。

习近平主席说，人类生活在同一个地球村，越来越成为你中有我、我中有你的命运共同体。构建人类命运共同体，是习近平主席站立时代潮流，把握人类进步方向，着眼各国共同利益提出的重大倡议。各方在青岛宣言中确立人类命运共同体这一共同理念，为上合组织注入不竭动力。

哈萨克斯坦总统托卡耶夫说，他对习近平主席“心怀极大敬意”，对他提出的一系列倡议表示支持。“我认为，这些倡议一定会对世界发展产生积极影响。这个世界不应该有歧视、没有制裁、没有胁迫。”

吉尔吉斯斯坦国家战略研究所外事顾问舍拉迪尔·巴特古洛夫说，当今世界不确定性、不确定性和不可预测性日益加剧，习近平主席提出的倡议对于各国之间建立互信、实现互利共赢发挥着至关重要的作用。

“习近平主席的主张为构建更紧密的上合组织命运共同体和欧亚大陆的美好未来指明了方向。”巴特古洛夫说。

新华社北京/阿斯塔纳6月30日电

我国发布四类慢性病 营养和运动指导原则

新华社北京7月1日电（记者李恒 董瑞丰）记者1日从国家卫生健康委了解到，国家卫生健康委委托国家心血管病中心牵头，组织相关领域专家，针对成人高血压、高血糖症、高血脂症、高尿酸血症等四类慢性病，研究制定了营养和运动指导原则（2024年版），进一步强化慢性病防控关口前移，提高慢性病患者维护和促进自身健康的能力。

根据指导原则，在营养方面，成人高血压、高血糖症、高血脂症、高尿酸血症等四类慢性病患者要坚持健康膳食、控制能量摄入、保证新鲜蔬菜和水果摄入量、限制烟酒或不饮酒等；在运动方面，四类慢性病患者要坚持有规律的运动，适度量力，循序渐进等。

据介绍，高血压是一种全身性疾病，可导致脑卒中、冠心病、心力衰竭、肾功能衰竭等严重并发症，目前我国成人高血压患病率约为27.5%。高血糖症（包括糖尿病前期和糖尿病）是一种以慢性血糖升高为特征的代谢状态，成人糖尿病患病率约为11.9%，糖尿病前期检出率为35.2%，50岁及以上成人糖尿病患病率更高。

高脂血症是一种由遗传因素和环境因素共同作用导致的脂质合成和代谢紊乱的疾病，成人高脂血症的患病率约为35.6%。高尿酸血症是一种代谢性疾病，总体患病率约为13.3%。

国家卫生健康委医政医管局有关负责人说，各地要充分发挥各级医疗卫生机构引领作用，加强对相关慢性病患者营养和运动等非药物措施干预和指导，引导公众提高慢性自我管理健康意识，通过合理膳食和科学运动有效控制慢性病相关危险因素，不断提升群众健康水平。



62天铁路暑运大幕开启

7月1日，在铁路徐州东站，旅客在站台有序上下车。当日，为期62天的2024年全国铁路暑期运输启动。7月1日至8月31日，全国铁路预计发送旅客8.6亿人次，日均发送旅客1387万人次。

新华社记者 毛俊 摄

研学游不应止于“到此一游”

■新华社记者 冯源 吴帅 暑假将至，研学游迎来了又一旺季。近年来，这一融“教”于“游”、寓教于乐的旅游新模式，受到广大中小学生和家长的欢迎。热度上去了，但问题也来了，不少家长吐槽，研学游充其量是“到此一游”。

一些研学游项目过度商业化，有的甚至“货不对板”，有欺诈消费者之嫌。有些机构将“研学”标签生硬地贴在旅游产品上，高价叫卖；有的机构抓住家长“名校情结”，组织所谓研学团仅仅只是在知名高校门口拍照“打卡”，甚至采取违规手段进入校园，带来不良社会影响。

“读万卷书，行万里路”，研学游不应止于“到此一游”。研学游本质是教育活动，相关主体要从青少年群体的发展需求出发，从青少年的思维方式、接受能力入手，科学规划路线，合理安排课程，提供高质量的研学项目，让孩子们从中有所游、有所学、有所悟。

各部门应齐抓共管，共促市场健康发展。一方面，针对研学游特点，应制定专门标准化服务规范，防止市场机构以研学之名打“擦边球”。加强对市场相关产品的监管力度，维护消费者权益。同时，督促各组织主体既要保证未成年人的安全，又要保证研学的内容和质量。

另一方面，积极整合文旅资源，主动开发精品基地和路线，推动研学旅行朝着研学实践教育方向发展。目前，包括北京、河南、广西等多地都在积极打造并推出了多个示范性研学旅行精品路线和精品课程。

“游”是形式，“学”是实质。对于家长而言，在报名前可以多了解各地的研学基地品牌和精品课程、精品课程，提高鉴别能力。此外，家长还可以根据孩子年龄段、兴趣爱好、性格特点等因素选择合适的研学游产品，引导孩子带着问题出发、带着课题旅行，在研学旅行中度过精彩而充实的假期。

新华社杭州7月1日电

新华时评



香港举行升旗仪式庆祝回归祖国27周年

7月1日，香港特区政府在金紫荆广场举行升旗仪式，庆祝香港回归祖国27周年。

新华社记者 吕小伟 摄

汽车更新消费迎来小高峰

■新华社记者 吴慧珊 高允升 国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案，各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到，汽车更新消费迎来小高峰，报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计，今年汽车回收将超过700万辆，回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

汽车更新消费快速增长 新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了，买了一辆新能源汽车补贴了1万元，车价优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘华说。

刘华是众多受益消费者之一。今年3月份以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

广州发动全市汽车整车生产企业、经销商叠加购车优惠让利；上海在生产端引导支持汽车生产商积极参与汽车更新消费行动，在销售端大力发展二手车经销业务；湖南省市联动开展“惠购湘车”活动，引导充电桩基础设施运营企业适当下调充电服务费……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍，个人消费者的换车周期一般为10年，以旧换新政策的推出，一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源汽车的补贴力度高于燃油车，因此新能源车将更加受益。

截至目前，财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持，已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。

为便利消费者申领汽车报废更新补贴，商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台，实现补贴申请一提交、一网联审，群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中国汽车工业协会发布数据，1至5月，我国汽车产销同比增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%，占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成 催生线上交易新业态

记者调查发现，以旧换新政策出台后，报废汽车回收市场随之回暖，推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市院中报废汽车回收有限责任公司停车场内，摆放着一排排报废车辆。每一辆报废汽车都有属于自己的“身份证”编码，扫码即可查看相关信息。

“一辆车进入报废流程后，工厂首先做无害化预处理，然后再进行细分拆解，同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源化利用。”院中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到，工人对车辆进行拆解，车门、轮毂、三元催化器等一些零部件被拆装下来……一辆汽车拆得只剩白车身，送入打包机压缩成一块钢板。



在红船起航地庆祝党的生日

7月1日，党员在南湖革命纪念馆前合影。当日，来自全国各地的党员群众来到浙江嘉兴南湖，在红船起航地瞻仰红船，学习党史，庆祝中国共产党成立103周年。

新华社发

回收拆解产业迈向千亿级

“主管部门和地方政府均出台相关补贴政策。”吴畏介绍，3月份以来，公司报废回收量较去年同期增长17%，今年预计接近5000辆。

公安部数据显示，截至今年5月底，我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务部数据，今年1至5月，报废汽车回收220万辆，同比增长19.4%，其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长，也催生汽车回收线上交易平台等新业态，例如，互联网回收服务平台“艾特大象”，通过互联网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业，一键上门收车，致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示，随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源汽车市场的快速发展，预计今年回收规模将超过700万辆，未来报废汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

规范拆解提升利用率 促回收模式提质增效

记者调研发现，当前，报废汽车回收大多聚焦在报废环节上，资源化利用率不高，另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范，易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议，通过政策引导、规范监管等方式，引导报废汽车回收模式提质增效，向低碳环保型转变。

截至2023年底，全国报废机动车回收

拆解企业数量超过1500家，超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

近年来，随着新能源汽车蓬勃发展，汽车搭载的动力电池的回收再利用，已成为汽车回收行业新的增长点。

“动力电池使用寿命在5至8年，我国将逐步迎来动力电池退役期。”据国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司二级巡视员宋常青介绍，截至2023年底，我国新能源汽车保有量已超2000万辆，目前在役的动力电池重量约为900万吨。

据业内人士介绍，我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储能能力，规范处理后仍可梯次利用。此外，镍、钴、锂等高价金属可通过回收再加工成正极材料。

然而，由于利益驱动，目前市场上仍存在“小作坊”式的回收企业，在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用等处置环节缺乏资金投入，在简陋厂房进行人工操作，容易造成环境污染。

业内人士建议，私家车主或单位在报废新能源车时，必须带电池报废（新能源车除外）；将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理，监督严格执行；通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理，实现退役电池来源可溯、去向可追。

据新华社北京7月1日电



氢能源智轨电车总装下线

7月1日，在中车铁投轨道交通产业基地生产车间，氢能源智轨电车总装下线（无人照照片）。

7月1日，在位于四川省宜宾的中车铁投轨道交通产业基地生产车间，氢能源智轨电车总装下线。该氢能源智轨电车由我国自主研发，将于今年8月在宜宾智轨T4线投入使用。

新华社发