

学习《决定》每日问答

为什么要推进国有经济布局优化和结构调整

中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定提出:“推进国有经济布局优化和结构调整”。这是党中央进一步深化国资国企改革,推动国有经济更好服务国家战略目标、有力支持中国式现代化建设的重大部署。

国有经济布局优化和结构调整是纵深推进国资国企改革、做强做优做大国有资本和国有企业的内在要求,是增强国有经济战略使命功能、充分发挥国有经济在国民经济中主导作用的重要途径,关系公有制主体地位的巩固,关系中国特色社会主义制度,关系党和国家事业发展。党的十八大以来,习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动新时代国资国企改革,国有经济布局优化和结构调整取得重要进展,国资国企改革取得重大成就。产业布局不断完善,进一步向重要行业和关键领域集中;区域布局不断优化,更好服务区域重大战略实施;战略性重组、专业化整合取得重要进展,国有资本配置和运行效率不断提高。国资国企改革在许多领域发生了一系列根本性、转折性、全局性重大变革,对经济社会发展、科技进步、国防建设、民生改善等作出了重大贡献。同时要看到,当前国有经济布局结构与新时代新征程上国有企业承担的重要使命还不相适应,一些国有企业功能定位不清,战略性新兴产业布局相对滞后,创新能力和服务支撑能力不足,资源要素配置效率不高,制约了科技创新、产业控制、安全支撑作用的发挥。此外,部门间统筹协调不够、合力发挥不充分,国有企业分类考核评价体系不健全,影响了结构优化调整的实施和成效。

当前和今后一段时期,世界百年未有之大变局加速演进,我国发展面临新的战略环境、新的战略任务,推进中国式现代化、推动高质量发展,必须更好发挥国有经济战略使命功能,进一步强化国有经济支撑作用,进一步推进国有经济布局优化和结构调整。优化国有经济布局结构,明晰国有企业功能定位,推动国有经济更多投向保障国家安全、支持科技进步、关系国计民生、提供公共服务等服务国家重大战略领域,有利于强化国有经济核心功能;优化国有经济布局结构,推动国有企业把有限资源集中到核心业务和擅长领域上,有利于提升资源配置的效率,增强企业核心竞争力;优化国有经济布局结构,促进充分竞争领域国有资本市场化流动,有利于构建高水平社会主义市场经济体制。

推进国有经济布局优化和结构调整,要坚持调整存量结构,优化增量投向,推动国有资本合理流动、优化配置,确保国有经济实现质的有效提升和量的合理增长。一是围绕增强核心功能、提升核心竞争力,推动国有资本向关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域集中,向关系国计民生的公共服务、应急能力、公益性领域等集中,向前瞻性战略性新兴产业集中。二是建立国有经济布局优化和结构调整指引制度,动态发布指引目录,明确国有资本重点投资领域和方向,增强指引的适应性和可操作性,适时开展效果评估。三是完善国有企业主责主业管理,进一步明晰不同类型国有企业功能定位,厘清国有企业主责功能和主业标准,健全国有企业推进原始创新制度安排,引导企业做强做优做大主业。四是深化国有资本投资、运营公司改革,建立充分竞争领域国有资本市场化流动机制,推进国有企业战略性重组和专业化整合。五是完善管理监督体制机制,增强各有关管理部门战略协同,建立国有企业履行战略使命评价制度,完善国有企业分类考核评价体系,开展国有经济增加值核算。

新华社北京8月6日电

新能源乘用车零售销量首超燃油车

■新华社记者 高亢 吴慧珺
历史性超越!新能源乘用车国内月度零售销量,首次超过传统燃油乘用车,标志着新能源车正成为市场主流。

8日,中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会公布最新数据显示,7月份,新能源乘用车国内零售渗透率达51.1%;常规燃油乘用车零售84万辆,新能源乘用车零售87.8万辆。

这一突破,是中国汽车工业转型升级的生动写照,也是全球汽车行业绿色转型的重要里程碑。

2020年9月,我国新能源汽车生产累计达500万辆;2022年2月突破1000万辆;2023年7月第2000万辆下线;到2024年6月底,国产新能源汽车累计产销量均超过3000万辆。

这一系列数字背后,是市场、政策、技术等多方面因素的共同助力。

造车新势力以及部分互联网企业,凭借技术创新和灵活的市场策略,成为撬动市场的“鲶鱼”;传统车企纷纷加大在新能源领域的投入,加速向电动化、智能化转型……

汽车下乡、减免购置税、以旧换新等政策“春风”为新能源汽车市场持续释放暖意。随着产业布局更加完善、技术不断成熟,中国新能源汽车焕

发出强大的竞争力和创新力,从“星星之火”发展为“燎原之势”。

乘用车市场月度渗透率首次突破50%,新能源汽车将“越跑越快”!

购车选择更多。随着销量增加,车企推出的新能源车型也将越来越多,从经济型轿车到高端豪华车,从SUV到MPV,满足群众多样化、个性化消费需求。

经济成本更低。充电性价比,新能源汽车的充电费用远低于燃油费用,同时维护成本也相对较低。

用车体验更佳。随着电池、电机、智能网联和人工智能等技术的提升,新能源汽车的续航里程不断增加,动力性能和智能化水平也越来越强。

出行更加便捷。截至今年6月底,全国充电桩总量达到1024.4万台,同比增长54%,保障了2400万辆新能源汽车的充电需求,为纯电出行带来更多便利。

“顺应时代,汽车行业将加速向电动化、智能化转型。”中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树认为,未来,随着智能网联、人工智能等新技术的不断融入,汽车将被赋予更多可能性,扬帆远航驶向智能化、绿色化出行的远方。

新华社北京8月8日电

绽放!圆梦!中国花游首夺奥运金牌



8月7日,中国队在比赛中。

新华社记者 夏一方 摄

■新华社记者 夏亮 周欣
996.1389分!花游姑娘们互相拥抱,笑中带泪。

这是巴黎奥运会花游项目产生的首枚金牌,也是中国花游在奥运会上夺得的首枚金牌。

从北京奥运会首次站上领奖台,到伦敦、里约和东京连续三届奥运会摘得银牌,中国花游姑娘终于在巴黎水上运动中心璀璨绽放,创造历史。

这是一枚势在必得的金牌。

巴黎奥运会花样游泳比赛实施新规则,集体项目由技术自选、自由自选和技巧自选三项比赛组成,总得分最高的队伍将获得冠军。

在前两日的技术自选和自由自选

比赛过后,中国队领先排名第二的美国队69分多,优势十分明显,然而还是不够保险。

技巧自选比赛,花游姑娘们延续了完美状态,无论是开场托举,比赛中的托举、转体和翻腾,还是队形排列、动作连接、水域运用幅度,都与背景音乐十分契合,再度展现出高人一筹的实力。最终,姑娘们以三场比赛稳居第一的优异表现,赢得了这枚金牌。

赛前中国队主教练张晓欢曾表示,希望姑娘们能够突破900分大关,而事实证明,姑娘们不仅做到了,还完成得十分出色。

这是一枚积极创新的金牌。



8月7日,侯志慧在比赛中。当日,在巴黎奥运会举重项目女子49公斤级比赛中,中国选手侯志慧夺得冠军。

新华社记者 杨磊 摄



8月8日,罗诗芳在比赛中。当日,在巴黎奥运会举重项目女子59公斤级比赛中,中国选手罗诗芳夺得冠军。

新华社记者 杨磊 摄



8月8日,中国选手刘浩(左)、季博文在比赛中。当日,在巴黎奥运会皮划艇静水男子双人划艇500米决赛中,中国选手刘浩、季博文夺得金牌。

新华社记者 沈伯韩 摄

2023年,世界泳联对花样游泳项目进行了大刀阔斧的改革并启动新规则,项目从此发生了翻天覆地的变化。一直到今年5月,世界泳联还在不断更新技术规则,对每套动作中出现的

具体技术类型和数量进行全新限定。在新规则体系下,裁判决定分数要考虑难度、完成质量和艺术印象。申报的难度一旦被场上裁判认定,就会降回到初级基准分,遭遇“从天堂一步到地狱”的大幅度扣分。

不少队伍为了节省体力,陆上造型动作不上难度,但中国花游在过去三场比赛,精心设计了三个不同的陆上动作,从武术咏春、埃菲尔铁塔、再到用腿摆成甲骨文之“山”字,姑娘们力争一亮相就展现出艺术之美。

这是一枚来之不易的金牌。

东京奥运会中国花游收获集体和双人亚军后,完成了运动员和教练员的“双重换血”,集体项目中,除了冯雨、肖雁宁和王芊懿,其余大多是没有经受过国际大赛考验的新人,41岁的张晓欢也一跃成为年轻的主教练。

新人遇到的最大难关就是体能。长跑拉练、瑜伽、舞蹈、50米潜泳、夹球转体、双人成套、集体成套、水中拔河……这些东京奥运周期“玩”过的体能训练,新一代国家队员们迅速捡起来。

花样游泳实施新规则后,集体项目在技术自选和自由自选的基础上,增加了技巧自选比赛,难度加大,风险加大,运动员的伤病比以往要多,尤其出现在做上推动作时受力的肩、肘和手腕。

在5月底队伍备战巴黎奥运会的一次训练中,作为“尖子”的常昊在一

次技巧自选的托举练习中落水时,下巴不慎撞在另一名队员的膝盖上,当即血流不止。

张晓欢说,进入最后的备战冲刺阶段,姑娘们身上都有不同程度的伤病,但从来都没有耽误过训练。

这是一枚等待已久的金牌。

花样游泳自从1986年成为游泳世锦赛正式比赛项目以来,中国队从未缺席。经过几代花游人的努力,中国花游在世锦赛、奥运会等大赛中的成绩一直在突破。

2017年布达佩斯世锦赛,中国队在非奥项目集体自由组合中摘金,首次登上世锦赛最高领奖台。年初的多哈世锦赛,中国花游首次全项目参赛,在全部11个项目的比拼中,以7金1银1铜创造了参加世锦赛以来的历史最佳战绩。

在奥运会舞台上,中国花游的表现同样令人钦佩。北京奥运会,中国花游取得历史性突破,获得集体项目铜牌。随后的三届奥运会,中国队连续摘得3银1铜,稳坐世界第二。

这一次在巴黎,姑娘们终于圆梦。

“几代花游人的梦想能够在我们这一代人身上实现,我们是多么的幸运。”王柳懿赛后激动地说。

“这枚金牌不仅属于我们这个团队,也属于中国几代花游人,它承载了更多的意义。”队长冯雨说,她此前作为中国代表团旗手之一出席了巴黎奥运会开幕式,很受鼓舞。

“今天这个成绩,是几代花游人共同奋斗、前仆后继才有的成绩。我们会继续努力,在双人比赛中继续拼搏。”张晓欢心存感激。

新华社巴黎8月7日电



八月八日,中国选手谢思埸在比赛中。当日,在巴黎奥运会跳水项目男子三米板决赛中,中国选手谢思埸获得银牌,另一名中国选手王宗源获得铜牌。

新华社记者 张玉薇 摄

点赞!巴黎奥运赛场上的中国突破

■新华社记者 赵刚

这些天,巴黎奥运会不断传来中国运动员实现新突破的消息,令人振奋。

女子七人制橄榄球的排位赛上,中国队连克英国队和东京奥运会季军斐济队,创造该项目奥运历史最佳战绩第六名;网球女子单打的红土地上,“00后”郑钦文突破极限,为中国实现了奥运会网球女单金牌零的突破;男子4×100米混合泳接力决赛中,中国选手徐嘉余、覃海洋、孙佳俊、潘展乐勇夺金牌,打破了美国队长达40年金牌垄断……

创造历史!突破极限!打破垄断!奥运赛场上,中国体育不仅能在乒乓球、跳水等项目上保持优势,还能在许多新兴项目、“小众”项目和长期被欧美运动员垄断的项目中收获惊喜,不断取得新突破。

他们不惧艰难,敢于挑战。自由式小轮车决赛中,邓雅文凭超高难度动作战胜了多年“霸榜”的美国选手;男子三人篮球在小组循环赛中,战胜了世界排名第一的塞尔维亚队。

他们不畏强手,勇于突破。网球混双一路挑战世界排名领先的选手、闯进决赛,最终获得银牌实现历史突破;山地自行车、铁人三项、滑板也取得历史最好名次;还有一批运动员虽然没能站上领奖台,但也取得了个人最好成绩。

我们相信,新突破会越来越多。强大的对手,更能成就健儿们非凡的实力和敢于突破的胆识和决心。中国运动员挥洒汗水勇往直前,用行动诠释着拼搏的意义。我们一次次为他们呐喊,也一次次被他们感动。

努力和汗水不会被辜负。

新华社北京8月8日电

新华时评