

91种新药进国家医保 小药片连着大民生

■新华社记者 徐鸣航

从每片2.43元降至2.11元——在今年国家医保药品目录谈判中，难治性癫痫“救命药”氯巴占片在半小时之内就实现了药企与医保部门的“双向奔赴”，为需要长期服药的罕见病患者带来了福音。

11月28日，国家医保局发布新版国家医保药品目录，将于2025年1月1日起正式实施。目录新增91种药品，其中有卡度尼单抗注射液等26种肿瘤用药、利鲁唑口服混悬液等13种罕见病用药以及15种慢性病用药，药品总数增至3159种。

这是国家医保局成立以来，国家医保药品目录的第七次调整。叠加谈判降价和医保报销因素，预计2025年，新版目录实施将为患者减负超500亿元。

每一种新药进入医保，都意味着患者家庭少一分负担、多一分希望。此次医保药品目录调整

有哪些新看点？

——用药保障再升级，结构更“优”了。

每天服药，是许多高胆固醇血症患者长期以来承受的压力。今年医保药品目录新增的药品，提供更多用药便利：我国一款治疗血脂异常的创新药托莱西单抗注射液纳入医保，患者可以灵活选择2至6周注射一次。

每天扎一针，是许多糖尿病患者面临的烦恼。今年医保药品目录新增的药品中，一款治疗成人2型糖尿病的创新药，一周仅需注射一次。

医保药品目录调整，不仅关注罕见病等少数群体，也在不断解决常见慢性患者的用药之忧。

聚焦群众所需，医保药品目录有“加法”，也做“减法”。此次调整调出了43种临床已替代或临床价值不高、长期未生产供应的药品，让医保药品目录更合理。

专家强调，医保药品目录重在科学调整，不是简单的“价低者得”。

国家医保局医药管理司司长黄心宇表示，本次调整后，肿瘤、慢性病、罕见病、儿童用药等领域的保障水平进一步提升，在不显著增加基金支出的前提下，将更多填补目录保障短板或者提升疗效的品种纳入目录，实现“提质不提价”。

——创新药比例再提升，“救急药”更新了。

宫颈癌，女性最常见的恶性肿瘤之一。如何更好呵护“她”健康？

一款用于治疗复发或转移性宫颈癌的药品，6月下旬拿到国家药监局批件，又幸运地进入了新版医保药品目录。速度之快，让企业方谈判代表深感意外：“希望更多新药能够更快服务患者。”

此次医保药品目录调整中，创新药的谈判成功率超过了

90%，较总体成功率高16个百分点。新增的91种药品中，90种为5年内新上市品种。其中，38种是“全球新”的创新药，无论比例还是绝对数量，都创历年新高。

如今，经过七轮调整，累计已有149种创新药纳入医保药品目录。国家医保局医保中心副主任王国栋表示，新药进入国家医保药品目录的速度不断加快，让参保群众能够及时享受医保改革及医药创新带来的红利。

更多创新药进医保的背后，是我国医药创新的蓬勃发展。2018年至2023年我国1类创新药获批上市数量整体上呈现上升趋势，2023年获批数量达35种，是2018年的4倍以上。

——推动目录高效落地，确保患者能“真用上”。

新药进了医保，还要能走进千家万户。与往年相比，今年国家医保

局等部门对药品的配备使用、新药推介、管理监督等提出具体要求，以确保目录真正落地见效，更好满足患者合理需求。

此外，通过“双通道”管理机制，一些原来主要在大型医院供应的医保谈判药品，目前可以在全国十万余家医保定点药店销售并纳入医保报销。

此次谈判协议中，国家医保局还要求企业在目录落地前，全部落实药品追溯码，实现全程“可追溯”，进一步强化配备和供应情况监测，确保药品可及性得到提升。

截至2024年10月底，协议期内谈判药品累计受益8.3亿人次，累计为患者减负超8800亿元，国家医保药品目录实实在在惠及患者。

小药片连着大民生。更科学、更有温度的国家医保药品目录调整，将为亿万百姓带来更多健康“获得感”。

新华社北京11月28日电

我国计划2035年建成下一代北斗系统

新华社北京11月28日电（记者 李国利 武中奇）记者28日从纪念北斗卫星导航系统工程三十周年座谈会上了解到，我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统，计划2029年左右开始发射组网卫星，2035年完成系统建设。

11月28日上午，中国卫星导航系统管理办公室在京组织召开纪念北斗卫星导航系统工程三十周年座谈会，发布《北斗卫星导航系统2035年前发展规划》，明确在确保北斗三号系统稳定运行基础上，我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统。

据北斗卫星导航系统工程总设计师、中国工程院院士杨长风介绍，下一代北斗系统以“精准可信、随遇接入、智能化、网络化、柔性化”为代际特征，将为全球用户和其他定位导航授时系统提供覆盖地表开阔空间及近地空间的米级至分米级实时高精度、高完好性的定位授时服务。

“计划2025年完成下一代北斗系统关键技术攻关；2027年左右发射3颗先导试验卫星，开展下一代新技术体制试验；2029年左右开始发射下一代北斗系统组网卫星；2035年完成下一代北斗系统建设。”杨长风表示。

北斗系统是我国自主建设、独立运行的全球卫星导航系统，与其他全球卫星导航系

统采取单一轨道星座构型相比，“混合式”星座是独树一帜的“中国方案”——北斗二号首创以地球静止轨道和倾斜地球同步轨道卫星为骨干，兼有中圆轨道卫星的混合星座。北斗三号由24颗中圆轨道卫星、3颗地球静止轨道卫星、3颗倾斜地球同步轨道卫星组成，为建设全球卫星导航系统提供了全新范式。

“下一代北斗系统将优化星座架构，形成高中低轨混合星座，全面提升时空基准维持精度和自主运行能力，持续提升服务能力。”航天科技集团有限公司研究员、北斗卫星导航系统工程副总设计师谢军说。

此外，下一代北斗系统还将建设集成高效的一体化地面系统，实现资源弹性调度、数据共享使用、业务连续运行；覆盖地表至深空的各类用户终端，以及与其他不依赖卫星的定位导航授时手段融合的各类用户终端，实现用户多场景、高精度、智能化使用。

北斗系统是党中央决策实施的国家重大科技工程，自1994年立项30年来，经历了从无到有、从有源到无源、从区域到全球的阶梯式、跨越式迈进，突破了一大批核心关键技术，研发了一系列自主可控产品，建成了一大批先进制造研发设施，全面实现“三步走”战略发展目标，全面建成世界一流全球卫星导航系统，为全球公共服务基础设施建设作出重大贡献。

公共机构能源资源消费统计全国“一张网”初步建成

新华社北京11月28日电（记者 范思翔）记者近日从国家机关事务管理局获悉，截至目前，全国各地区约57万家公共机构、中央国家机关约1.9万家公共机构已纳入全国公共机构节能管理平台，累计绑定用电户号约26万个，公共机构能源资源消费统计全国“一张网”初步建成，公共机构底数更加清晰，用能数据集成机制逐步完善，数据支撑作用发挥得更加充分。

记者了解到，近年来，国管局统筹推进全国公共机构节能降耗工作专班，重点加强跨部门、跨地区以及重要综合性问题沟通协调。随着各方扎实推进行动方案贯彻落实，持续释放政策红利，更加方便快捷和多样化的物流服务，将助力中国经济“筋骨”更加强健。

在货运方面，10月份，全国铁路货运发送量4.55亿吨，同比增长4.3%；全国铁路货运周转量3194.46亿吨公里，同比增长0.2%。今年前10个月，全国铁路货运发送量42.61亿吨，同比增长2.1%。其中，10月24日至30日，国家铁路货运装车连续7天超19万车，创历史最好水平。国民经济运行稳中有进、稳中有升，扩内需、促生产政策组合效应持续显现。

在固定资产投资方面，今年前10个月，全国铁路固定资产投资累计完成6351亿元，同比增长10.9%，投产铁路新线2274公里，充分发挥了铁路投资对全社会投资的有效带动作用。

在客运方面，10月份，全国铁路旅客发送量3.73亿人次，同比增长6%；全国铁路旅客周转量1303.52亿人公里，同比增长2.8%。今年前10个月，全国铁路旅客发送量37.11亿人次，同比增长13%；全国铁路旅客周转量13859.26亿人公里，同比增长8.2%。旅客出行需求得到有效保障，出行便利度舒适度不断提升，经济带动作用持续发力。

在固定投资方面，今年前10个月，全国铁路固定资产投资累计完成6351亿元，同比增长10.9%，投产铁路新线2274公里，充分发挥了铁路投资对全社会投资的有效带动作用。

在客运方面，10月份，全国铁路旅客发送量3.73亿人次，同比增长6%；全国铁路旅客周转量1303.52亿人公里，同比增长2.8%。今年前10个月，全国铁路旅客发送量37.11亿人次，同比增长13%；全国铁路旅客周转量13859.26亿人公里，同比增长8.2%。旅客出行需求得到有效保障，出行便利度舒适度不断提升，经济带动作用持续发力。

在固定投资方面，今年前10个月，全国铁路固定资产投资累计完成6351亿元，同比增长10.9%，投产铁路新线2274公里，充分发挥了铁路投资对全社会投资的有效带动作用。

第十一批在韩志愿军烈士遗骸迎回仪式在沈阳举行

新华社沈阳11月28日电（记者 黎云 李秉宣）第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式28日在沈阳举行。43位志愿军烈士遗骸及495件遗物由我空军专机从韩国接回至辽宁沈阳，回到祖国怀抱。

12时07分，一架空军运-20专机缓缓降落在沈阳桃仙国际机场。空军两架歼-20战斗机在专机进入中国领空后为专机伴飞护航，并在沈阳桃仙国际机场上空通场飞行，向志愿军烈士致以崇高敬意。专机降落后，沈阳桃仙国际机场以“过水门”最高礼仪迎接志愿军烈士回家。

12时50分，第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式在机场举行，退役军人事务部党组书记、部长裴金佳主持。中央宣传部、中央对外联络部、外交部、国家发展改革委、财政部、中央军委政治工作部和辽宁省委、省政府，沈

阳市委、市政府，驻沈解放军、武警部队等负责同志，抗美援朝烈士家属代表、航天英雄代表、奥运冠军代表、文艺工作者代表，以及中央和国家机关青年干部代表、部队官兵代表、港澳台师生代表、青少年学生代表等近1000人参加。仪式现场气氛庄重，殓放烈士遗骸的棺椁覆盖着鲜艳的中华人民共和国国旗，现场全体人员向烈士遗骸三鞠躬。

仪式结束后，志愿军烈士遗骸棺椁在48辆警用摩托组成的骑警车队护卫下，由6辆军用运输车送往沈阳抗美援朝烈士陵园。沈阳各界群众沿途列队迎接英雄回家，并在各交通要道、营运车辆和主要建筑打出向英雄致敬的标语。

根据安排，第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式将于11月29日10时在沈阳抗美援朝烈士陵园志愿军烈士纪念馆广场举行。



11月28日，在沈阳桃仙国际机场，礼兵将殓放志愿军烈士遗骸的棺椁从专机上护送至棺椁摆放区。

新华社发

降低全社会物流成本！中央划定“路线图”

新华社记者 魏玉坤 韩佳诺

物流，一头连着生产，一头连着消费，是实体经济的“筋络”。对于广大企业来说，降低全社会物流成本将迎来实质性利好。

中共中央办公厅、国务院办公厅最新印发《有效降低全社会物流成本行动方案》，从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本，划定“路线图”。

有效降低全社会物流成本不是简单降低运输成本，更不是要压缩物流企业的合理利润，更不是要影响物流从业人员的收入。而是要通过调结构、促改革，优化全社会物流资源配置，加强物流各环节协同衔接，全面提升物流体系运行效率。

换句话说，就是要用尽可能少的物流费用支出，支撑尽可能

多的经济产出。

降低全社会物流成本，作用几何？

国家发展改革委副秘书长张世昕在28日举行的国务院政策例行吹风会上用了三个“重要”：这是支持实体经济发展，促进国民经济稳增长的重要举措；是畅通国内大循环和国内国际双循环，构建新发展格局的重要基础；是增强我国综合竞争力，推进中国式现代化的重要任务。

党中央高度重视降低全社会物流成本工作。

去年12月召开的中央经济工作会议对有效降低全社会物流成本作出部署。今年2月，中央财经委员会第四次会议研究这项工作。此次印发的行动方案，明确了5方面20项重点任务。

在各方共同努力下，我国全社会物流成本水平总体保持下降态势。社会物流总费用与GDP的比率由2012年的18%，降至2023年的14.4%。也就是说，每创造100元GDP所支出的物流费用，从18元降至14.4元。

不过，全社会物流成本仍有较大下降空间。行动方案指出，到2027年，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。

从14.4%到13.5%左右，这0.9个百分点的下降，意义深远：

在宏观层面，实现这一目标后，对比2023年的社会物流成本水平，相当于在国民经济保持较快增长的情况下，可节约社会物流总费用1万亿元以上。

在产业层面，我国是制造业

大国，制造业物流总额占社会物

流总额的比重接近90%。实现这一目标，将减少不必要的物流环节和成本支出，有力增强制造业发展动能，促进转型升级。

有效降低全社会物流成本，是一项系统工程，非一日之功。行动方案一方面统筹考虑不同运输方式，以及运输、仓储、配送等不同物流环节，提高物流一体化衔接转换效率；另一方面统筹深化物流业与制造、商贸等产业融合创新，促进现代物流与重大生产力布局协同发展，畅通国内国际物流网络，推动各行业、各领域、各类型企业共同发展。

深化体制机制改革是关键所在。行动方案明确了推进铁路重点领域改革、推动公路货运市场治理和改革以及推进物流数据开放互联等3项重点改革任务。

在产业层面，我国是制造业

推动物流数智化发展是重要抓手。推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统化集成创新；推进传统物流基础设施数字化改造；促进物流平台经济创新发展，鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能……行动方案明确了“施工图”。

一分部署，九分落实。国家发展改革委已经会同有关部门建立了有效降低全社会物流成本工作专班，重点加强跨部门、跨地区以及重要综合性问题沟通协调。

随着各方扎实推进行动方案贯彻落实，持续释放政策红利，更加方便快捷和多样化的物流服务，将助力中国经济“筋骨”更加强健。

新华社北京11月28日电

我国最大沙漠实现3046公里生态屏障全面锁边“合龙”



这是在新疆和田地区于田县拍摄的固沙生态屏障（六月十五日摄，无人机照片）。

新华社乌鲁木齐11月28日电 11月28日上午，在塔克拉玛干沙漠南缘的新疆于田县，随着最后宽50米、长100米沙地栽上胡杨、梭梭、红柳等固沙苗木，环绕塔克拉玛干沙漠边缘全长3046公里的绿色阻沙防护带实现全面锁边“合龙”。

新疆维吾尔自治区林业和草原局数据显示，截至2023年底，已在环塔克拉玛干沙漠边缘构筑起一道长达2761公里的绿色阻沙防护带，将片片绿洲连点成线。剩余285公里空白区域集中在沙漠南部风沙危害最深、条件最恶劣的区域。

今年以来，新疆把补齐285公里“缺口”作为塔克拉玛干沙漠边缘阻击战的重点，因地制宜、分类施策，综合采用工程固沙、生物治沙、光伏治沙等科学

治沙技术，在固阻沙的同时，大力发展具有地方特色的沙产业，助力惠民富民。

“与流沙赛跑，必须阻沙、固沙双管齐下。”中铁发展集团承担了新疆和田地区民丰县35公里锁边固沙任务，该项目负责人朱开封介绍，他们通过高立式沙障、草方格、宽林带三道防线构建起“固沙+阻沙”综合防治体系。

新疆维吾尔自治区林业和草原局相关负责人表示，塔克拉玛干沙漠绿色阻沙防护带锁边“合龙”顺利完成，将强化当地生态屏障功能，保障农业生产稳定性，改善城镇人居环境，促进区域经济社会发展。今后，新疆将进一步巩固提升锁边成效，为筑牢我国北方生态安全屏障贡献力量。



11月28日，在松花江干流哈尔滨段，小渔船冻结在江畔（无人机照片）。当日，黑龙江省水文水资源中心发布信息，松花江干流哈尔滨段封江。

新华社发