

凝聚推动高质量发展合力

——从地方两会看稳增长“施工图”

■新华社记者

近段时间，地方两会密集召开。千方百计扩大有效需求、推动科技创新和产业创新融合发展、因地制宜发展新质生产力……透过地方两会这扇窗口，我们可以感受到各地在新的一年里坚定信心、抢抓机遇，以拼搏实干稳增长，共同推动中国经济大船沿着高质量发展航道行稳致远。

稳中求进 推动经济持续向好

广东成为我国首个经济总量突破14万亿元的省份，江苏高新技术产业产值占规模以上工业比重首次突破50%，山东数字经济规模占GDP的比重超过49%……地方两会传出的一个个好消息，印证过去一年各地经济社会发展迈出的坚实步伐，折射中国经济实现的新跨越。

“过去一年，上海积极发展新产业新业态，加快国际经济、金融、贸易、航运、科创‘五个中心’建设，城市经济规模进入5万亿元以上的新阶段。”上海市人大代表、上海交通大学安泰经济与管理学院教授胡奕明自豪地说。

成绩鼓舞人心，蓝图催人奋进。2025年是“十四五”规划收官之年，实现各项目标任务需要在稳增长上下更大功夫。

广东将经济增长目标设定为5%左右，河南设定为5.5%左右，山东设定为5%以上，江苏设定为5%以上，四川设定为5.5%以上……不少经济大省把2025年经济增长预期目标普遍定在5%左右乃至以上，凸显走在前、挑大梁的主动担当。

在谈到GDP增速等经济社会发展主要预期目标时，江苏省政府工作报告指出：“确定以上目标，贯彻了中央对

经济大省的明确要求，兼顾了需要和可能，体现了质和量的有机统一，考虑了为‘十五五’乃至更长时期的发展打牢基础，实际工作中我们将尽最大努力争取更好结果。”

对于广东5%左右的预期经济增长目标，广东省人大代表、广州市社会科学院副院长伍庆说，我们既要清醒认识其挑战，也要看到发展机遇、坚定信心。坚持进一步全面深化改革，不断扩大高水平对外开放，用好用足国家政策红利，持续加大引资投资力度，为经济增长提供充足动力。

开拓创新 塑造发展新动能新优势

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。纵观各地两会，发展新质生产力、塑造新动能新优势的“施工图”愈发清晰，不少地方还将研发投入强度作为发展指标，推出一系列科技重大专项和重点研发计划项目，以实打实的举措推动科技创新和产业创新融合发展。

广西提出实施制造业重点产业链高质量发展行动、园区提速发展行动、数字新质生产力培育行动，积极运用数智技术改造提升传统产业；广东提出推动超1万家工业企业开展技术改造和数字化转型，推动5500家企业“小升规”、加快培育更多一流企业；北京提出建立投入增长机制，重点培育人形机器人、商业航天、生物制造、新材料、未来能源等20个未来产业……

“我们通过引进上海熔铝氧化铝纤维项目、推动华银铝业全元素提取赤泥综合利用提升工程完成中试等创新举措，推动传统铝产业不断焕发新活力。”广西壮族自治区人大代表、百色

市发展改革委主任黄斌说，百色将坚持立足产业基础和资源禀赋，聚焦高端金属新材料、资源综合利用等领域转动能、搭平台、优生态，加强关键核心技术攻关，加快传统产业智能化改造，推动新技术、新应用落地。

作为制造业大省，广东如何进一步巩固提升制造业当家优势、建设现代产业体系？广东省政协委员、华南理工大学吴贤铭智能工程学院执行院长俞祝良认为，加快形成规模化人工智能应用场景实际需求，要拓展人工智能从研发设计、生产制造到仓储物流等各个环节的场景落地应用，重点研发场景应用的边缘侧、端侧技术和设备。

在上海徐汇滨江的大模型创新生态社区“模速空间”，来自产业链上中下游的百家大模型企业入驻，百花齐放。

“我们一手抓‘创新策源’，保障好上海人工智能实验室、上海创智学院等高能级平台建设，一手抓‘招大引强’，争取互联网大厂、央企、民企总部等再落地一批大模型应用，持续放大规模效应。”上海市人大代表、徐汇区委书记曹立强说，徐汇还将制定三年行动计划、十一项核心指标，实施产业集群倍增等十大行动，聚力培育“雨林式”产业生态。

真抓实干 增强发展信心凝聚发展合力

面对当前经济运行面临的一些新情况，尤其是外部环境不确定性的挑战，不少地方政府工作报告把全方位扩大内需摆在更加突出的位置，并就实施提振消费专项行动、以政府投资有效带动社

会投资等作出具体安排。

河南提出“深入推进‘双百’工程，实施重点项目1000个”“扩围实施‘两新’政策，更新汽车50万辆、家电800万台，实施设备更新项目3000个，工业设备投资增长10%”；上海提出“推进重大工程建设，全年完成投资2400亿元”；北京提出“面向民间资本推介重大项目总投资不低于2000亿元”……

“今年我们将抓好一刻钟便民生活圈全国试点，利用优势产业、特色产品打造销售和消费之城，加快创建区域消费中心城市。”河南省人大代表、商丘市委书记李湘豫说。

坚定信心、凝聚合力，抓紧抓早、拼搏实干，是地方两会代表委员的共同心声。

“企业将聚焦主责主业，加快推进‘鲁油鲁炼项目’，不断提升企业核心竞争力；强化科技创新驱动，持续在科技创新、产业布局上发力，推动在新能源、新材料、新技术等方面实现新突破；扎实推进‘无废企业’建设，开展节能降碳专项行动，持续布局光伏、氢能等领域，实现节能降碳减排。”山东省政协委员，中国石化集团公司总经理助理、齐鲁分公司党委书记李刚说。

四川省人大代表、雅安市委发展改革委主任曾琦表示，雅安将抢抓国家机遇、加快建设成渝地区大数据产业基地，抓好省级生态产品价值实现机制试点，大力发展清洁能源，推进水风光等多能互补，在绿色低碳发展上探索雅安经验。

出席地方两会的代表委员表示，强化机遇意识、做足充分准备，把各方面积极因素转化为发展实绩，定能够战胜困难挑战，持续巩固经济向好态势。

新华社北京1月23日电

2025年电动自行车以旧换新政策上新

消费者如何享补贴？

■新华社记者 唐诗凝 谢希瑶

商务部等5部门联合印发关于做好2025年度电动自行车以旧换新工作的通知1月23日对外发布。2025年电动自行车以旧换新政策有哪些新变化？消费者如何享补贴？商务部流通发展司负责人就有关内容进行解读。

这名负责人介绍，通知明确了以旧换新活动时间、补贴对象和标准、优化补贴流程及方式，提出规范销售环节、优化收旧环节、加强政策宣传、做好数据收集等工作。

记者了解到，2024年全国电动自行车以旧换新超过138万辆，发放补贴资金6.12亿元，带动销售37.4亿元。

广大消费者关心，2025年如何享受电动自行车以旧换新政策？

通知明确，自2025年1月1日起，持续开展电动自行车以旧换新工作，对个人消费者交售报废老旧电动自行车并换购合格新车的，给予以旧换新补贴。补贴标准由商务部指导各地结合实际合

理制定，与上年补贴标准相衔接，保持工作平稳过渡。

“需要提醒消费者的是，参加以旧换新活动获得的购新补贴不包含旧车售卖金额，交售的旧车按当地报废车的市场价回收，回收后将进行拆解处理。”这名负责人说，消费者购买电动自行车新车时，应注意查验是否具有符合现行强制性国家标准的产品合格证、强制性产品认证（CCC）证书，开具正规发票，在门店协助下填报办理补贴所需信息。

为提升消费者服务体验，鼓励各地采用支付立减等方式，让补贴优惠直达消费者。鼓励进一步简化补贴发放流程，在确保资金安全的情况下，取消补贴申请、审核、拨付中的非必要环节，加快审批进度，尽量缩短补贴到账时间。鼓励以销售门店为场景，提供售旧、换新、辅助上牌等“一站式”服务，便利消费者。

通知还提出，交售报废老旧锂离子电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电

动自行车的，可适当加大补贴力度。有何考虑？

这名负责人说，据了解，考虑到近年来我国锂离子电池发展虽然较快，但铅酸蓄电池在电动自行车用电池中占比接近80%，且安全性较好、价格便宜，深受消费者青睐，对于报废老旧锂离子电池电动自行车换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者，适当加大补贴力度，符合电动自行车安全隐患全链条整治行动要求和现实情况，体现安全导向。

2025年电动自行车以旧换新政策有哪些新变化？

这名负责人介绍，通知主要聚焦电动自行车以旧换新环节的组织和实施，有以下三方面特点：

一是拓展了收旧范围。将电动自行车的收旧范围，由原来的“个人名下”变为“个人消费者”，凡是来源权属明确且配备车载电池的报废老旧电动自行车均可参加以旧换新，包含无牌车辆，资格确认方式由各地结合实际自主确

定。

二是明确了报废更新的安全导向。将以旧换新补贴范围，由原来的“交回老旧电动自行车并换购电动自行车新车”变为“交售报废老旧电动自行车并换购合格新车”，“交售”体现旧车按市场价回收，“报废”体现禁止再次流通使用，购新补贴不包含旧车售卖金额，避免消费者在理解上产生歧义。

三是规范了参与主体。按照公开公平原则，各地自主确定参加电动自行车以旧换新活动的销售企业或门店（含个体工商户等），及回收企业名录（每个城市不少于两家），名单要向社会公示。销售门店要做到政策图解、价格公示、监督电话、承诺书“四上墙”，加强面对面宣传。交售的老旧电动自行车必须由具备相关资质的回收企业报废处置，并完善交接手续，确保安全。参与以旧换新的各类销售和回收企业主体，要向社会公开承诺遵守各项规定。

据新华社北京1月23日电

从『全球最大规模年度人员迁徙』读懂大国交通

■新华社记者 许苏培

在不少外媒看来，中国春运作为“全球最大规模的年度人员迁徙”，不仅是中国经济发展的晴雨表，也是对其庞大交通系统的压力测试。蛇年春节将至，“流动的中国”再次展现满满的活力，成为世界观察中国经济高质量发展、读懂中国加快建设交通强国的重要窗口。

据中国交通运输部等部门方面预计，今年春运全社会跨区域人员流动量将达90亿人次，铁路、民航客运量有望分别突破5.1亿人次和9000万人次，均创历史新高。从出行结构看，自驾出行将稳居主体地位，预计将达72亿人次，约占全社会跨区域人员流动量的近八成，高速公路车流量单日峰值或创历史新高。埃菲社报道，在这场被称为“春运”的大规模人员流动中，便利的交通运输网络能发挥重要作用。美国“旅行和旅游世界”网站刊文说，2025年的中国春运是人类迁徙、现代基础设施和文化重要性的一次非凡展示。

逢山开路，遇水架桥，庞大运力的背后是中国基建的强大支撑。近年来，中国建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空航海通达全球，中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快道成为亮丽的“中国名片”。运输装备的迭代升级、交通网络的不断细化为经济高质量发展畅通“动脉”，也为“全球最大规模的年度人员迁徙”注入动能。“今年的春运潮是由强劲的基础设施升级推动的”“中国已成为铁路建设领域无可争议的世界领先者”“中国凭借全球最大的高铁网络加速奔向未来”……世界见证，中国从交通大国向交通强国稳步前进，交通成为中国现代化的开路先锋。

创新驱动，装备焕新，交通工具升级得益于中国制造向“新”而行的坚实底气。绿皮火车的记忆仿佛还在昨天，如今的春运已是列车飞驰、飞机起落、车流穿梭、轮船往来。今年有16架C919国产大飞机加入“服务”春运。上海、天津、广州等地开启邮轮游新热潮，“海上春运”预计突破10万人次。选择自驾新能源汽车返乡的人数持续增长。为满足新能源汽车充电需求，截至2024年11月，全国高速公路服务区共建充电桩3.31万座，97%的服务区已配备充电设施。世界经济论坛官网刊文表示，中国拥有全球85%以上的快速充电桩，在充电基础设施部署方面处于领先地位。“随着新能源汽车、铁路和航空的进步，以及对可持续和便捷旅行的重视，全球最大规模的人员迁徙凸显了传统、创新和连通性的相互作用。”美国“旅行和旅游世界”网站这样评论中国春运。

大国交通，以民为本，硬核基建跑出加速度，春运服务也更有温度。大数据、云计算、人工智能等技术不断赋能春运，让乘客享受舒适便捷的出行体验，不仅“走得了”，更能“走得更好”。在过去的十几年里，12306变得愈发强大和智能，已经成为高峰日均访问量超500亿次、日售票量超2000万张的全球最大票务系统。随着高铁外卖服务的普及，越来越多旅客实现了“走一路吃一路”，让春节归乡的路更加温馨快乐。阿根廷《号角报》观察到，中国政府已要求有关部门尽最大努力确保旅客出行畅通，确保人民群众度过欢乐平安祥和的节日。

春运是改革开放以来中国特有的运输现象，与中国人讲求春节家庭团圆传统相连，更与工业化的社会变迁、城乡人口流动息息相关。春运图景的变迁，映射着中国经济发展水平与基础设施建设的内在联动。从“要想富、先修路”这句中国老百姓口口相传的朴素话语，到如今“八纵八横”高速铁路网建设的成功实践，中国发展步履铿锵。不断提质升级的基础设施建设，助力一路畅行。

交通兴，百业旺。中国正奋力建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国，将继续坚持与世界相交、与时代相通，以自身发展为世界提供新机遇。在“全球最大规模的年度人员迁徙”中，世界可以看到中国美好的未来。

新华社北京1月23日电

新华时评



记者1月23日从中国国家铁路集团有限公司获悉，1月22日，全国铁路发送旅客1332.2万人次，自1月14日春运启动以来累计发送旅客1.12亿人次，运输安全平稳有序。

新华社发

（上接01版）激励全党全军全国各族人民团结奋进、砥砺前行，具有重要现实意义。

神舟十八号载人飞行任务的圆满成功，凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。叶光富、李聪、李广苏同志是其中的杰出代表，他们铁心向党、矢志报国，锐意进取、团结协作，向世界展示了强大的中国精神、中国力量。叶光富同志时隔两年再上太空并担任指令长，成为我国首位累计飞行时长超过一年的航天员。李聪同志刻苦训练、刻苦磨砺，光荣入选神舟十八号乘组，出色完成各项任务。李广苏同志沉着果敢、勇挑重担，首次出舱即圆满完成首次空间站碎片防护装置安装任务。为褒奖他们为我国载人航天事业建立的卓越功绩，中共中央、国务院、中央军委决定，给叶光富同志颁发“二级航天功勋奖

章”，授予李聪、李广苏同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。叶光富、李聪、李广苏同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋，是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召，全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，以受到褒奖的航天员为榜样，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神，奋发进取、守正创新，再接再厉、乘势而上，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗！

漯河市廉洁征兵监督员名单

单位:漯河市人民政府征兵办公室

序号	姓名	聘请单位	身份性质	公开监督电话	序号	姓名	聘请单位	身份性质	公开监督电话
1	高现伟	漯河市	市人大代表	13643955888	19	李树敏	郾城区征兵办公室	高校职员	18539513739
2	孟金州	漯河市	区人大代表	13939576677	20	栗乐阳	郾城区征兵办公室	退役军人	18239557668
3	李勇	漯河市	退役军人	13569692012	21	龚春华	漯河市召陵区征兵办	退役军人	13569676533
4	周彦民	漯河市	区人大代表	13939522664	22	翟润东	漯河市召陵区征兵办	高校教职工	13693955955
5	龚春华	漯河市	退役军人	13569676533	23	孙书亭	漯河市召陵区征兵办	区政协委员	13783093666
6	张新力	漯河市	热心群众	15039558659	24	何胜利	漯河市召陵区征兵办	镇人大代表	13939558095
7	李钢	漯河市	退伍军人	15503953252	25	张新力	漯河市召陵区征兵办	热心群众	15039558659
8	赵志鹏	漯河市	退役军人	15549900331	26	宋文超	漯河市临颖县征兵办公室	县人大代表	13939515866
9	马德波	源汇区人民政府征兵办公室	区人大代表	13503958135	27	任天德	漯河市临颖县征兵办公室	离退休干部	13603856021
10	王树伟	源汇区人民政府征兵办公室	应征青年家长	13603957119	28	曹航旗	漯河市临颖县征兵办公室	退伍军人	13939569993
11	吴继伍	源汇区人民政府征兵办公室	区政协委员	13721345678	29	李钢	漯河市临颖县征兵办公室	退伍军人	15503953252
12	林素敏	源汇区人民政府征兵办公室	律师	15890221329	30	吕全伟	漯河市临颖县征兵办公室	退伍军人	13721393965
13	张振	源汇区人民政府征兵办公室	律师	18638201987	31	张耀辉	舞阳县	离退休干部	15003957267
14	梁浩	源汇区人民政府征兵办公室	市人大代表	18239595678	32	焦小欣	舞阳县	县人大代表	15936621559
15	柳燕华	郾城区征兵办公室	区人大代表	15039585988	33	张易本	舞阳县	区政协委员	15617183797
16	周世超	郾城区征兵办公室	区政协委员	18039597111	34	蔡振林	舞阳县	退役军人	15290725210
17	张秀丽	郾城区征兵办公室	区人大代表	13733997155	35	刘大伟	舞阳县	应征青年家长	13723677999
18	郑凯勤	郾城区征兵办公室	区政协委员	19839557773					

征兵咨询举报电话及电子信箱

单位	咨询电话	举报电话		电子信箱
		兵役机关纪委	征兵办公室纪检组	
漯河市人民政府办公室	0395-2373013	0395-2373015	0395-2373013	lhsmrzfzbbgs373013@163.com
源汇区人民政府办公室	0395-2373300	0395-2373307	0395-2373305	wch199028@163.com
郾城区人民政府办公室	0395-2373325	0395-2373326	0395-2373325	328169740@qq.com
召陵区人民政府办公室	0395-2373346	0395-2373340	0395-2373346	slqrwb@126.com
临颖县人民政府办公室	0395-2373368	0395-2373376	0395-2373368	lyxrmzfzbbgs@163.com
舞阳县人民政府办公室	0395-2373387	0395-2373385	0395-2373387	18539555257@163.com