

建设高产稳产的现代化良田夯实粮食安全根基

——解读《逐步把永久基本农田建成高标准农田实施方案》

■新华社记者 胡 璐 古一平

近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《逐步把永久基本农田建成高标准农田实施方案》，明确到2035年，力争将具备条件的永久基本农田全部建成高标准农田，累计改造提升4.55亿亩，新增高效节水灌溉面积1.3亿亩。

粮食安全是“国之大者”，保障国家粮食安全的根本在耕地，建设高标准农田是一个重要抓手。

农业农村部农村经济研究中心主任金文成说，高标准农田旱涝保收、高产稳产，在农田质量、产出能力、抗灾能力、资源利用效率等方面有优势。通过高标准农田建设，粮食产能一般能提高10%左右。

截至2024年底，我国已累计建成高标准农田超过10亿亩，建成各类田间灌排渠道1000多万公里，农田抗灾减灾能力有了明显提升，实现了大灾少减产、小灾能稳产、无灾多增产，为全国粮食连续多年丰产增产提供了重要支撑。

今年的中央一号文件明确，高质量推进高标准农田建设。在此次发布的实施方案里，对如何建设高标准农田进行了部署：

在建设标准方面，提出以“一平”（田块平整），“两通”（通水通路），“三提升”（提升地力、产量、效益）为基本标准，合理确定不同区域、不同类型高标准农田建设标准和投入标准；

在建设内容方面，提出因地制宜推进高标准农田建设，统筹开展田、土、水、路、林、电、技、管综合治理，将建设重点放在田内。新建项目优先开展田块整治、田间灌排体系、田间道路和电力设施配套等基础建设，着力提高农田保水保土保肥能力、抵御旱涝灾害能力、机械化耕作便捷水平；改造提升项目按照缺什么、补什么原则，补齐田间设施短板弱项。因害设防，合理采取岸坡防护、防风防沙等工程措施，提高农田防护和水土保持能力；

在建设布局方面，提出优化高标准农

田建设空间布局和时序安排，优先在东北黑土地区、平原地区、具备水利灌溉条件地区以及粮食产量高和增产潜力大地区开展建设；严格限制在生态脆弱区、沿海内陆滩涂等区域，禁止在25度以上坡耕地、严格管控类耕地、生态保护红线（红线内集中连片梯田或与保护对象共生的连片耕地除外）、退耕还林还草还湖还牧区域等开展高标准农田建设。

方案还依据区域资源禀赋、耕作制度和行政区划等，将全国高标准农田建设分为东北区、黄淮海区、长江中下游区、东南区、西南区、西北区、青藏区等7个区域，并分别明确了工作重点。

南京农业大学教授朱晶认为，方案既要求合理确定建设标准，又强调因地制宜推进、分类施策，有利于针对性破解农田生产障碍因素，建设适宜耕作、旱涝保收、高产稳产的现代化良田。

高标准农田既要建设好，也要管护好，以发挥其持续助力粮食生产高产稳产的作用。

方案提出分级压实高标准农田属地运营管护责任，明确运营管护内容和标准；各地可结合实际探索高标准农田运营管护模式。此外，方案还明确严格保护高标准农田，严禁擅自占用；经依法批准允许占用的，各地要及时落实补建，确保数量不减少、质量不降低。

一分部署，九分落实。

为了实施好高标准农田建设，方案对永久基本农田补划调整、水资源配套、资金投入等进行了专门部署，并提出坚持和加强党对高标准农田建设的领导，实行中央统筹、省负总责、市县抓落实、群众参与的工作机制。

专家表示，方案不仅明确了各方责任，还强调积极引导农村集体经济组织、新型农业经营主体、农民群众等参与高标准农田建设和运营管护，落实农民知情权、参与权、监督权，有利于全方位调动积极性，夯实粮食安全基础。

新华社北京3月30日电

全国首批载人类民用无人驾驶航空器运营合格证颁发

新华社广州3月29日电

（记者 胡林果 王聿昊）记者29日从中国民航局获悉，中国民航局28日向广东和安徽的两家公司同时颁发了载人类民用无人驾驶航空器运营合格证，这是全国首批载人类民用无人驾驶航空器运营合格证，标志着中国低空经济“载人时代”序章正式开启。

此次获得合格证的两家公司分别是：亿航智能旗下全资子公司广东亿航通用航空有限公司及其在合肥的合资运营公司合肥翼航空有限公司。

民用无人驾驶航空器运营合格证用于确认民用无人驾驶航空器符合安全运行标准和运营要求。持有运营合格证的主体企业可以在获得批准的区域

内进行商业运营，提供付费载人运营服务，开展低空经济相关的消费场景。

首批载人类民用无人驾驶航空器运营合格证的颁发，将进一步推动低空经济和航空文旅的发展。这意味着，市民和消费者可以在广州和合肥相关运营点购票体验低空游览、城市观光及丰富多彩的商业载人服务。

亿航智能自主研发的EH216-S载人类无人驾驶航空器，此前已获得型号合格证、生产许可证、标准适航证，并累计完成超64000架次安全飞行。此次运营合格证的颁发，将促进民用无人驾驶航空器在载人低空观光旅游、低空飞行体验等领域的发展。

2024年我国港口货物吞吐量、集装箱吞吐量继续稳居世界第一

新华社宁波3月29日电

（记者 邹多为 叶吴鸣）交通运输部29日发布的数据显示，2024年，全国港口货物吞吐量176亿吨，集装箱吞吐量达3.3亿标箱，继续稳居世界第一；同期，在全球货物和集装箱吞吐量排名前十的港口中，我国分别占八席和六席。

“魅力大港 活力中国·世界一流港口建设”主题宣传活动29日在宁波舟山港启动，这是记者从启动仪式上获悉的。

形成了环渤海、长三角、粤港澳大湾区等世界级港口群，港口基础设施规模多年保持世界第一；重点港口建设项目加快推进，主要货类运输系统港口布局进一步完善，大型深水专业化码头泊位比重大幅提升；已建在建的自动化码头数量位居世界首位；一批近零碳港口加速创建，港口新能源清洁能源应用、绿色集疏运比重持续增长……在活动现场，多方交出的“成绩单”展现了我国港口高质量发展的亮眼答卷。

“这些成就，不仅彰显了中

国港口的硬核实力，更成为支撑中国式现代化的重要引擎。”交通运输部政策研究室相关负责人说。

交通运输部水运局相关负责人表示，新时代新征程，锚定建设世界一流港口的目标任务，我国港口建设要遵循三个“坚持”：一是坚持融合发展，完善港口集疏运体系，发展水水中转、铁水联运，推进区域港口协同发展；二是坚持创新发展，大力推进智慧港口绿色港口建设，强化区块链、人工智能等新技术与港口业务深度融合，加快港口新能源清洁能源推广应用；三是坚持安全发展，深化重大风险隐患排查整治，强化安全生产和应急能力建设，完善双重预防机制建设，强化港口本质安全。

据悉，“魅力大港 活力中国·世界一流港口建设”主题宣传活动将先后赴浙江、山东、海南、天津等地港口一线进行采访，通过全媒体方式深入反映港口领域高质量发展亮点成效和新业态新动能，展示中国式现代化的万千气象。

习近平会见国际工商界代表

（上接01版）中国是全球第二

大消费市场，拥有全球最大规模中等收入群体，蕴含着巨大投资和消费潜力。中国致力于高质量发展，绿色化、数字化、智能化转型加快推进，产业配套能力强，是新一轮科技革命和产业变革的最佳应用场景。中国已经形成比较健全的利用外资法规政策体系和工作体系，推动贸易和投资自由化便利化，积极营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。中国长期保持政局稳定、社会安定，是世界公认的最安全国家之一。这些表明，中国事业舞台大，市场前景广，政策预期稳，安全形势好，正是有利于外资企业投资兴业的一方沃土。中国过去是、现在是、将来也必然是外商理想、安全、有为的投资目的地，与中国同行就是与机遇同行，相信中国就是相信明天，投资中国就是投资未来。

习近平强调，中共二十届三中全会已经对深化外商投资和对外投资管理体制改革制定路线图和时间表。中国将以降低市场准入门槛为重点，进一步扩大开放；保障在华外资企业同等享受国民待遇，维护市场公平竞争；加强同外商沟通交流，为其实华贸易投资尽可能提供便利，依法保护外资企业合法权益。同时，中国将坚定不移走和平发展道路，努力为外资企业发展营造良好外部环境。

习近平指出，多边主义是解决世界面临困难挑战的必然选择，经济全球化是不可阻挡的历史潮流。中国坚持真正的多边主义，推动普惠包容的经济全球化，积极参与全球经济治理，致力于建设开放型世界经济。外资企业特别是跨国公司在维护世界经济秩序中发挥着重要作用，也承担着重要责任。要共同维护多边贸易体制，共同维护全球产业链供应链稳定，共同维护开放合作的国际环境，推动经济全球化朝着正确方向发展。

40余位外资企业全球董事长、首席执行官和商协会代表参加会见。美国联邦快递集团总裁芮思博、德国梅赛德斯－奔驰集团董事会主席康林松、法国赛诺菲集团首席执行官韩保罗、英国汇丰控股集团行政总裁艾桥智、日本日立制作所会长东原敏昭、韩国SK海力士社长郭鲁正、沙特阿美总裁纳瑟尔等先后发言。

他们表示，在习近平主席领导下，中国通过全面深化改革、扩大高水平对外开放，实现经济稳定增长，令人钦佩。从“中国制造”到“新质生产力”，中国以科技创新赋能产业转型升级，将实现更高质量、更可持续的发展，中国经济前景光明。在保护主义加剧背景下，中国不断扩大开放，为全球经济注入稳定性，成为确定性的绿洲和投资兴业的热土。中国的发展是世界经济的核心驱动力，中国的广阔机遇和成长空间令人振奋。高度赞赏中国政府为外资企业营造公平、良好营商环境，将坚定不移扩大对华投资合作，深耕中国市场，积极参与中国式现代化进程，为中外交流合作搭建桥梁，支持全球市场开放，维护国际自由贸易，为世界经济作出贡献。

蔡奇、王毅、何立峰等参加会见。

“黑科技”正撕掉“未来标签”

——来自中关村论坛年会上的创新力扫描

■新华社记者 乌梦达 郭宇靖 张 晓

人工智能加速迭代，开始成为全民触手可及的生活工具；新质生产力加速形成，催生产业和场景深度变革；从“中关村”到“地球村”，论坛年会聚集全球科创“潮品”……2025中关村论坛年会正绘就一幅“智联万物、共创未来”的科技画卷。在这里，可以真切体会到，“未来”已不再是时间的远方，越来越多的“黑科技”正撕掉“未来标签”。智能时代像一首徐徐展开的全息画卷，而人类正站在卷首继续迈步。

“智”涌新机：AI从实验室跃入烟火人间

在论坛年会展区，嘉宾们被特殊的“服务员”吸引——银河通用研发的机器人正流畅地制作咖啡、配送商品，能够在复杂环境中完成精准抓取。

论坛上会上，瑞莱智慧展示了新研发的金融领域AI欺诈防护产品，能够识别深度伪造的“AI换脸”诈骗并实现毫秒级拦截，为金融安全筑起智能防线。

这些场景背后，是AI技术与社会发展的同频共振、深度融合。今年政府工作报告提出，持续推进“人工智能+”行动，将数字技术与制造优势、市场优势更好结合起来，支持大模型广泛应用。

随着科技创新不断突破、基础设施逐

步完善，AI突破传统互联网边界，切入到看得见、摸得着的生活场景，成为制造业、汽车、机器人等实体经济领域的重要变量，赋能千行百业。

当前，新能源汽车加速向AI终端转型，智能驾驶推动车路协同生态成熟；具身智能运动控制、专用芯片等关键技术取得长足进步，商业化推广有序展开；AI科研范式革新，以智能计算替代传统人力物力的密集实验，大幅度提升验证效率。

“AI正从工具转变为创新引擎。”清华大学人工智能研究院教授黄民烈说，具身智能、大模型与机器人结合推动人形机器人、自动驾驶等应用，成为产业发力活跃方向，另外AI深入参与科学研究，在新材料研发、医学研究等方向探索未知领域。

“质”胜未来：创新变量激活新质生产力

本届论坛年会，新质生产力不仅是很多嘉宾发言的“热词”，其发展进展和产业前景也被各种新技术、新场景所具象化。

发展新质生产力，科创企业“很拼”。2024年中关村论坛年会上，发起成立了北京星辰未来空间技术研究院。不到1年后，科研团队带着一款算力卫星参会，并计划在今年内试射。

发展新质生产力，生物制造正在“加速跑”。本届大会上，微工场携自主研发的下一代工业生物技术等创新成果亮相，

展示从微生物培养到材料成型的全流程解决方案。该新型生物材料已通过中国、美国、欧盟认证，预计年内实现万吨级量产，这也意味着，绿色产业迭代升级即将从概念走向现实。

发展新质生产力，跨界融合创造机遇。本次论坛年会上，交流碰撞出火花。“人形机器人技术能否应用于商业航天？清浩算力能否支持智慧驾驶模型训练？”有时一个灵感闪现，就可能推动行业迈进一步。

人才赋能，让新质生产力发展充满可能。论坛年会上，海淀区发布“中关村AI北纬社区”计划，申请入驻的AI初创企业可享受最高3年租金全免的优质产业空间等服务，周边千套精品人才公寓为入园企业提供充足配套保障。

全球共“智”：智能化发展的“连接器”

展厅内，“小店铺”的机器人咖啡师刚送走中国顾客，又为外国访客服务。这一幕正是本次论坛年会的缩影：来自34个国家和地区的科技成果首发、首秀，70余个国家和地区的项目参与前沿大赛，来自世界各地的参会嘉宾，借助人工智能同传系统就能顺畅交流。

在论坛年会上，世界知识产权组织总干事邓鸿森介绍，在对全球创新生态系统的分析当中，发现了两大创新引擎——数

字技术和生成科学。仅仅是在生成式人工智能领域，2017年以来的专利申请量就增长超过800%，其中中国、美国、韩国走在前沿。

科技全球化不仅体现在应用端，更深入技术底层。来自中关村论坛年会平行论坛——国家重大科技基础设施开放共享论坛的数据显示，位于怀柔综合性国家科学中心的国家重大科技基础设施集群，2024年新增进入科研状态设施平台13个，新增向全球开放机时43万小时、累计超123万小时。

今年一季度，综合极端条件实验装置、子午工程二期、多模态跨尺度生物医学成像设施3个大设施通过国家验收，面向全球开放。

“它的作用就好比一个放大镜，具有超强的穿透力和分辨率，可探索物质内部结构，为航空航天、能源环境、生命医药等领域的研究提供技术支撑。”来自中国科学院的高能同步辐射光源工程总指挥潘卫民介绍，随着设施加快建设，已有不少国际科学家正在此开展实验。

中关村论坛年会不仅是中国的科技舞台，更是全球智能化发展的“连接器”。正如论坛年会上国际科技园区与创新区域协会首席执行官艾巴·伦德表示，中关村论坛年会这样的活动为全球范围内创新提供了宝贵契机，也将帮助应对各类挑战，这对全球的共同未来至关重要。

新华社北京3月30日电

山花映长城

←山花掩映的撞道口长城（3月30日摄，无人机照片）。

仲春三月，位于北京市怀柔区的黄花城水长城、撞道口长城两侧山桃似锦、杏花如雪，与苍龙盘踞的长城相映成画。

新华社记者 陈晔华 摄

雪域桃源春意浓

←这是在林芝市巴宜区嘎拉村拍摄的桃花（3月29日摄，无人机全景照片）。西藏林芝市被誉为“雪域江南”。近日，随着天气回暖，桃花竞相盛开，吸引了众多游客前来赏花，感受春天的气息。

新华社记者 齐芷玥 摄

新时代中国调研行之文化中华

“千年瓷都”景德镇的“非洲候鸟”

■新华社记者 黄浩然

手持狼毫笔，蘸取青花料，笔尖轻触瓷面的瞬间，非洲图案与中式水墨悄然交融……

走进景德镇陶瓷大学国际陶艺工作室，来自刚果（金）的陶艺家姆万加·斯坦尼斯正静心创作瓷板画。

“每年我都会到景德镇住几周，听讲座、看展览，跟不同国家的陶艺家交流学习。”轻轻搁下手中的毛笔，斯坦尼斯说，“我希望能学到更多，并将所学教给我的非洲学生。”

在过去10多年的时间里，斯坦尼斯如同候鸟一样，往返于金沙萨和景德镇，跨越一万多公里，连接起中非陶瓷文化交流。2013年，斯坦尼斯来到景德镇陶瓷大学攻读陶瓷设计专业硕士学位。初次踏入

景德镇，窑火不熄的制瓷遗址、街巷林立的拉坯作坊、空气中弥漫的瓷土气息，让他仿佛置身于流动的陶瓷博物馆。

但当第一堂课开始，斯坦尼斯就感到了困难。语言障碍是他求学路上的第一道坎。面对“釉里红”“玲珑瓷”等专业术语，起初他一窍不通，就随身携带笔记本，将老师示范的揉泥、修坯、画青花等工序画成连环画式的图解。

课余时间，斯坦尼斯会泡在陶溪川创意市集与手艺人攀谈，会来到陶阳里历史文化街区老街巷里观摩柴窑开窑。

“中国同学教我‘泥性’这个词，说制瓷要‘顺泥而为’，这让我想起非洲部落制作陶罐时对自然材料的敬畏。”斯坦尼斯说，这种跨越地域的文化共鸣，成为他探索陶瓷艺术的动力。

陶瓷作为中华文明的重要名片，是世界认识中国、中国走向世界的重要文化符号。近年来，景德镇陶瓷大学作为牵头单位发起成立“一带一路”国际陶瓷教育联盟，与欧洲、非洲等地的50多所高校建立校际友好合作关系，已累计培养了3000多名留学生，斯坦尼斯便是其中之一。

在景德镇陶瓷大学完成学业后，斯坦尼斯回到刚果（金），在金沙萨美术学院任教。用木雕雕刻中国吉祥纹样的模具，采集红土配制仿景德镇影青釉……斯坦尼斯的课堂上充满跨文化实验色彩，让更多非洲学生了解如何用中国水墨画的方式创作陶瓷画。

“当学生第一次用分水技法画出刚果河的晨曦时，我看到了他们眼里的光。”斯坦尼斯说。每到假期，他还组织“陶瓷之