

国务院办公厅印发 《关于进一步完善信用修复制度的实施方案》

新华社北京6月26日电 国务院办公厅日前印发《关于进一步完善信用修复制度的实施方案》(以下简称《实施方案》),旨在进一步完善规范、协同共享、科学高效的信用修复制度,更好帮助信用主体高效便捷重塑信用。

针对信用修复难点堵点问题,《实施方案》提出十项重点任务。一是统一信用信息公示平台,明确“信用中国”网站集中公示各类公共信用信息。二是完善失信信息分类标准,将失信信息分为“轻微、一般、严重”三类,并明确相应公示期限。三是明确信用修复申请渠道,“信用中国”网站接受各类需信用主体主动提出的信用修复申请,各地政务服务大厅设置线下服务窗口。四是简化信用修复申请材料,鼓励行业主管部门通过本部门信息系统直接获取证明材料。五是压实信用修复办理责任,按照“谁认定、谁修复”原则开展修复工作。六是明确信用修复办理期限,一般应当自收到信用修复申请之日起10个工作日内反馈修复结果。七是同步更新信用修复结果,依法依规解除相应失信惩戒措施。八是健全异议申诉处理机制,及时处理异议申诉。九是协同推动破产重整、破产和解企业高效修复信用。(下转02版)

你能想象这样一个情景吗:8000多年前的一个月夜,一位男子手持骨笛,临水而奏。清越的笛声伴着水面上跳跃的月光,仿佛倾诉悠悠思绪。

其实,远古并非我们想象中蒙昧,而是早已闪烁着文明星火。

1986年,贾湖骨笛首次发现于河南舞阳的贾湖遗址,其后陆续出土近50支类似骨笛,有两孔、五孔、六孔、七孔、八孔之分。根据碳-14年代学研究,这些骨笛距今约9000至7500年。贾湖骨笛的发现,意味着中原的先民早早地进入了音乐文明时期。

河南博物院展柜里的贾湖骨笛,比成人的手掌略长,通体呈棕褐色,晶莹光滑,7个大小相近的圆孔排列有序,形制跟现在的管乐器笛子相似。它用鹤类禽鸟骨头制成,今天依然能演奏,是迄今为止中国发现的时代最早的可吹奏管乐器,将中国音乐史的起源时间提前到了8000多年前的新石器时期。

宫商角徵羽是中国传统音乐理论中的五声音阶。学者们对这支骨笛做测音鉴定发现,这支骨笛的音阶至少是六声音阶。进一步测试发现,它还能吹奏出《小白菜》《二泉映月》《沂蒙山小调》《梁祝》等乐曲曲调。

8000多年前,古人如何制笛、调音?贾湖先民取一截鹤类禽鸟中空的尺骨,也就是翅膀的骨头,截掉两端关节,经过度量、计算、画线或用点标记,再钻孔、调音。鹤类禽鸟的骨管粗细不一,容易产生音差,聪慧的贾湖先民又在七孔旁开有小孔,来加以校正。

这些骨笛仅仅是乐器吗?不!贾湖骨笛首先是礼器,其次才是乐器,具有娱神、娱人的双重作用。

随着研究深入,曾7次主持贾湖遗址发掘工作的中国科学技术大学教授张居中认为,骨笛“最初功能应是沟通人神,与祖先和神灵对话交流的载体和道具”。贾湖骨笛的主人主要为成年男子,可能是部落或氏族的首领,也可能是巫师。骨笛常以雌雄笛,即两两一组的形式摆放在墓主人的特定部位,具有较强规律性,应是当时一种特定仪式。

在遥远的岁月里,贾湖人手持骨笛轻吹,中华礼乐文明的序章于此奏响。

据《光明日报》

央媒看漯河

贾湖骨笛：吹奏出远古的文明星火

你能想象这样一个情景吗:8000多年前的一个月夜,一位男子手持骨笛,临水而奏。清越的笛声伴着水面上跳跃的月光,仿佛倾诉悠悠思绪。

其实,远古并非我们想象中蒙昧,而是早已闪烁着文明星火。

1986年,贾湖骨笛首次发现于河南舞阳的贾湖遗址,其后陆续出土近50支类似骨笛,有两孔、五孔、六孔、七孔、八孔之分。根据碳-14年代学研究,这些骨笛距今约9000至7500年。贾湖骨笛的发现,意味着中原的先民早早地进入了音乐文明时期。

河南博物院展柜里的贾湖骨笛,比成人的手掌略长,通体呈棕褐色,晶莹光滑,7个大小相近的圆孔排列有序,形制跟现在的管乐器笛子相似。它用鹤类禽鸟骨头制成,今天依然能演奏,是迄今为止中国发现的时代最早的可吹奏管乐器,将中国音乐史的起源时间提前到了8000多年前的新石器时期。

宫商角徵羽是中国传统音乐理论中的五声音阶。学者们对这支骨笛做测音鉴定发现,这支骨笛的音阶至少是六声音阶。进一步测试发现,它还能吹奏出《小白菜》《二泉映月》《沂蒙山小调》《梁祝》等乐曲曲调。

8000多年前,古人如何制笛、调音?贾湖先民取一截鹤类禽鸟中空的尺骨,也就是翅膀的骨头,截掉两端关节,经过度量、计算、画线或用点标记,再钻孔、调音。鹤类禽鸟的骨管粗细不一,容易产生音差,聪慧的贾湖先民又在七孔旁开有小孔,来加以校正。

这些骨笛仅仅是乐器吗?不!贾湖骨笛首先是礼器,其次才是乐器,具有娱神、娱人的双重作用。

随着研究深入,曾7次主持贾湖遗址发掘工作的中国科学技术大学教授张居中认为,骨笛“最初功能应是沟通人神,与祖先和神灵对话交流的载体和道具”。贾湖骨笛的主人主要为成年男子,可能是部落或氏族的首领,也可能是巫师。骨笛常以雌雄笛,即两两一组的形式摆放在墓主人的特定部位,具有较强规律性,应是当时一种特定仪式。

在遥远的岁月里,贾湖人手持骨笛轻吹,中华礼乐文明的序章于此奏响。

据《光明日报》

争做绿色发展“碳”路先锋

郭勇睿

今年6月23日至29日是第35个全国节能宣传周,活动主题是“节能增效,焕‘新’引领”;6月25日为第十三个全国低碳日,活动主题是“破路先锋,绿动未来”,旨在大力倡导绿色低碳的生产方式和生活方式,持续增强全社会节能降碳意识和能力,推动经济社会发展全面绿色转型。

全国低碳日提出“破路先锋、绿动未来”,目的就是呼吁社会各界勇做低碳发展的先行者。政府部门要做节能增效、低碳发展的引导者和推动者,持续完善政策体系,在规划引领、标准制定、监督管理等方面久久为功。各单位要通过丰富多彩的节能降碳活动,向公众普及低碳生活知识和方法,增强公众的节能降碳意识,营造浓厚的节能降碳氛围。企业作为绿色发展的主力军,要坚定节能降碳是生存之本的理念,牢固树立“点点滴滴降成本、分分秒秒增效益”的节能意识,积极加大研发投入,推广应用先进的节能降碳技术和产品,以“焕”新引领减少能源消耗和碳排放,推进精细化管理,力争实现节能效益最大化。市民要将绿色理念融入日常生活,自觉增强“节能增效、低碳生活人人有责”的意识,从节约一度电和一滴水、减少一次性用品使用等点滴小事做起,用实际行动践行绿色生活方式,为可持续发展注入活力,为建设美丽家园添砖加瓦。

节能降碳与每个人的生活息息相关,需要我们以新理念为引领,推广新产品、采用新技术,持续完善政策体系,在规划引领、标准制定、监督管理等方面久久为功。各单位要通过丰富多彩的节能降碳活动,向公众普及低碳生活知识和方法,增强公众的节能降碳意识,营造浓厚的节能降碳氛围。企业作为绿色发展的主力军,要坚定节能降碳是生存之本的理念,牢固树立“点点滴滴降成本、分分秒秒增效益”的节能意识,积极

沙澧论坛



新闻导读

02 | 要闻

巾幗护航 职达未来

——漯河市高校女大学生企业行活动侧记

08 | 文娱播报

2025年暑期档电影有哪些看点

争当践行“大食物观”的领跑者

——访漯河市委书记秦保强

编者按:

为深入学习贯彻省委十一届九次全会精神,《河南日报》推出特刊,刊发全省各地负责人谈体会、谋发展专访。今日,本报转发市委书记秦保强的专访。

“省委十一届九次全会是在全省上下深入学习贯彻习近平

总书记在河南考察时重要讲话精神,奋力谱写中原大地推进中国式现代化新篇章的关键时刻召开的一次十分重要的会议。会议全面总结上半年全省经济社会发展各项工作,系统部署当前重点工作,具有很强的思想性、实践性和指导性。”6月24日,漯河市委书记秦保强在接受采访时表示。

秦保强表示,全市各级党组织和党员干部要迅速掀起宣

传贯彻热潮,凝聚牢记嘱托、感恩奋进的强大动力。要对标对表明思路,自觉把漯河工作放在全省大局中审视谋划,担当作为,以一域之光为全局添彩。要干在实处勇作为,推动省委全会部署落地见效,奋力开创中国式现代化建设新局面。要全面从严强保障,锤炼高素质干部队伍、营造风清气正干事创业生态。作为中国食品名城,漯河

市食品产业总规模达2500亿元,今年一季度,地区生产总值同比增长6.7%,增速居全省第二位。秦保强表示,下一步,坚持以“1+2+4+N”目标任务体系为统领,统筹质的有效提升和量的合理增长,在推动高质量发展上走在前;统筹市域一体的治理机制和一批到地的执行落实,在实施高效能治理上建模式;统筹食品产业优势发挥和新质生产力培育发

展,争当践行“大食物观”的领跑者;统筹民生福祉改善和加快推进社会治理现代化,将发展成果转化为人民可感可及的幸福美好生活;统筹污染防治攻坚战和生态文明建设,让生态优势转化为发展优势;统筹文化事业发展和文旅产业壮大,推动文旅产业高质量发展,真正打造成为支柱产业、民生产业、幸福产业。

“豫漯河货001”投运

本报(记者 杨光)6月25日上午,一艘崭新的货船停靠在漯河港码头泊位上,蓝色船舷上白色的“豫漯河货001”字样格外醒目。记者了解到,这是漯河港迎来的首艘注册地在漯河的新货船。

42岁的船主谢冬家在安徽界首市。这艘船是他花费300多万元打造的。谢冬选择在漯河注册,一是因为有稳定的货源,二是为了完成老人的心愿。

“我曾经听家里老人说我们的老家在漯河,过去因逃荒流落到安徽。我们家从事航运的人很多,爷爷和父亲都是以跑船为生,但他们没有回过漯河。”谢冬告诉记者,新货船机巧巧挂上漯河牌照,也算替老人们完成一个心愿。

当天上午,在多方见证下,谢冬与周口一家造船厂的负责人举行交船仪式。仪式结束后,大家一起参观货船,了解其构造和各种设备。

记者看到,这艘货船分为驾驶室、生活区和货舱。船尾60多平方米的生活区设置了客厅、卧室、厨房和卫生间,装修精美,家具家电一应俱全。

“相比过去,现在的船上生

活舒适得多。”谢冬的妻子孙晓英高兴地说,这是她第一次和丈夫一起跑船。她过去在家带孩子,现在两个孩子都大了,就有时间好好感受一下这个移动的新家。

“这艘船长68米,能装2000多吨货物,是目前漯河港停靠的最大货船。”谢冬说,这艘船的载重量相当于35节火车皮或者60辆大货车的载重量,但运费比火车节省30%以上,比汽车节省60%以上。

受家庭影响,谢冬高中毕业就跟着父亲跑船,至今已经二十多年了。这是他经手的第十二条船。

“我记得小时候家里有一条木船,载重6吨,没有动力设备,全靠风力驱动。”谢冬告诉记者,过去的船工全靠经验和力气,爷爷年轻时跑船还要经常拉纤,日子苦得很。随着技术的发展,如今货船越造越大,操作也越来越容易。

“这是我第一次到漯河港,没想到工作人员这么热心,也没想到我竟然拿到了‘001’的船号,更没想到我是在漯河港装货的第一艘漯河籍新船。”谢冬用“三个没想到”来表达兴奋之情。他说,他在广东、广西等地跑船时,不少港口停泊的货船多,装货等待时间长。得知漯河港货源稳定,经过多次沟通,他



漯河港迎来首艘注册地在漯河的新货船。

本报记者 杨光 摄

决定选择在漯河注册新货船。漯河港航实业投资有限公司业务经理刁浩川介绍,“豫漯河货001”的航线是漯河至上海,用时八九天,然后再装上铁矿石返回。他们会通过合理调配,快速装货、卸货,不耽误货船行程。

高质量发展 进行时

从零到15亿元——

探寻中誉宠物食品崛起密码

■文/图 本报记者 齐国霞

在召陵区宠物经济产业园,中誉宠物食品(漯河)有限公司(以下简称中誉宠物食品)的生产车间里,猫条生产线每分钟下线2000支成品,狗粮烘焙设备将双汇供应的新鲜鸡胸肉转化为高蛋白宠物食品……这个2021年扎根漯河的企业,短短几年时间实现产值从零到超15亿元,成为中原宠物产业崛起的缩影。

2024年1月,中誉宠物食品宣布完成数千万元的A轮融资。2025年6月,中誉宠物食品完成新一轮亿元级融资。多家知名上市企业参与中誉宠物食品的新一轮融资,说明他们十分看好中誉宠物食品的未来发展。

漯河的宠物经济从无到有、从有到优,离不开龙头企业中誉宠物食品的带动。那么,中誉宠物食品为何能在短短几年时间里迅速发展壮大呢?

区位优势+政策护航:中誉宠物食品选择落户漯河

中誉宠物食品董事长安中平告诉记者,刚刚参加工作,他负责水产品的出口。工作中,他偶然发现海外宠物食品市场对鸡胸肉有需求,便将烘干鸡胸肉制成宠物零食,没想到首单30万美金的货物两周售罄。

作为中国食品名城,漯河的肉类加工产业年产值超千亿元,双汇、正大等龙头企业每年屠宰3亿只肉鸡,有大量的鸡胸肉、鸡架等。安中平敏锐发现,这些鸡胸肉、鸡架等与制造宠物食品所需的禽肉蛋白高度契合:“鸡胸肉烘干做宠物零食,在海外市场供不应求;新鲜的鸡架经脱骨处理后是完美的全价宠物食品原料。”漯河完整的食品产业链——从原料供应到包装物流,甚至大量的熟



中誉宠物食品生产车间。

练产业工人,都为宠物食品生产提供了良好条件。2019年12月,召陵区政府与山东省宠物行业协会签署宠物新国货产业共建协议。

2021年5月,召陵区建成宠物经济产业园,为中誉宠物食品等企业打通“原料—生产—物流”全链条。(下转02版)