

习近平接受外国新任驻华大使递交国书

新华社北京1月16日电(记者 曹嘉琳)1月16日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂接受18位驻华大使递交国书。

人民大会堂北门外,礼兵庄严列队,迎宾号角吹响。使节们相继抵达,穿过旗帜,沿汉白玉台阶拾级而上。

在巨幅壁画《江山如此多娇》前,习近平分别接受使节们递交国书,并同他们一一合影。

他们是:土耳其驻华大使于纳尔、奥地利驻华大使海沃福、英国驻华大使魏磊、伊拉克驻华大使贝尔瓦利、塞浦路斯

驻华大使索菲亚努、毛里求斯驻华大使萧晓山、斯洛伐克驻华大使莱齐亚克、加纳驻华大使邦苏、纳米比亚驻华大使埃姆武拉、韩国驻华大使卢载宪、乌拉圭驻华大使卡夫拉尔、瑞士驻华大使马婷、巴勒斯坦驻华大使贾瓦德、秘鲁驻华大使巴斯克斯、黎巴嫩驻华大使拉德、刚果(布)驻华大使马米纳、莱索托驻华大使林梅、缅甸驻华大使佐温敏。

仪式结束后,习近平在北京厅对使节们发表讲话。

习近平欢迎使节们来华履职,请他们

转达对各自国家领导人和人民的良好祝愿,希望使节们多到各地走走看看,全面深入了解真实立体的中国,为深化中国同各国友谊和合作积极贡献力量。

习近平强调,今天的中国,正在中国式现代化新征程上勇毅前行。“十四五”规划圆满收官,经济总量连续跨越,科技创新成果丰硕,绿水青山成为亮丽底色,民生答卷温暖人心。“十五五”规划建议为未来5年中国经济社会发展擘画蓝图,也为世界提供了一份“机遇清单”。中国开放的大门将越开越大,将通过高质量发展为世界注入更多

确定性和新动能,实现共同发展、美美与共。

习近平指出,今天的世界,百年变局加速演进,国际形势变乱交织,全球性挑战更加突出。分裂对抗、零和博弈注定没有出路,让世界重回丛林法则不得人心,同球共济、团结合作才是唯一正确选择。我提出全球治理倡议,旨在推动构建更加公正合理的全球治理体系。中国将始终站在历史正确一边,以人民之心为心、以天下之利为利,同各国一道推动构建人类命运共同体。

王毅参加上述活动。

三部门部署国家农业现代化示范区创建工作

新华社北京1月16日电(记者 韩佳诺)记者16日从农业农村部、财政部、国家发展改革委印发《国家农业现代化示范区创建工作实施方案》,部署示范区创建工作。

方案要求将示范区作为加快推进农业现代化的重要抓手,打造一批农业产业发展高地、加速培育一批农业新质生产力试验田、推动建设一批农业全面绿色转型标杆,为基本实现农业现代化提供实践样板,示范引领中国特色农业现代化建设。

方案提出到2030年累计创

建认定示范区不超过500个。重点建设粮食产业、养殖业、优势特色产业、智慧农业、都市农业、旱作农业等6类示范区,推动有条件的示范区率先基本实现农业现代化,形成重点突破、梯次推进的建设格局。

方案要求明确每类示范区创建定位、申报标准和创建目标,设置“常规任务+专项任务”,分类推进示范区创建工作。申报前要选取一个符合申报标准的类型申报,按照创建任务和每类示范区创建要求,积极探索一批各有所长、各具特色的发展模式,形成梯次推进农业现代化的格局。

12306 推出限时免费退票

1月19日起,旅客通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时,如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上,购票人可线上自助办理退票,不收取退票费。

新华社北京1月18日电(记者 樊曦)记者18日从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月19日起,铁路12306平台(含网站、APP等)推出旅客误购限时免费退票服务,旅客通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时,如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上,购票人可线上自助办理退票,不收取退票费。

国铁集团客服中心相关负责人介绍,购票人通过铁路12306平台,使用电子支付或积分支付购买乘车日期为2月2日及以后境内旅客列车、始发或终到站为香港西九龙的跨境旅客列车火车票时,如在操作中发生误购,可在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上,自行线上免费办理退票;购票人如使用电子支付购票,票款将按原渠道退还;如使用积分购票,

将按原渠道退还积分,退还积分的有效期不变;同一购票人在一个自然日内限办1个订单误购免费退票业务,改签车票、预约候补购票等不办理此业务。

目前铁路部门实行阶梯式退票政策,在规定免费退票时间内办理退票的,不占用误购免费退票次数。此外,如果旅客在线下售票窗口发生误购,须当场提出,工作人员会及时帮助旅客换发新票。

推进职业技能证书互通互认有新部署

新华社记者 张晓洁

记者1月16日获悉,人力资源社会保障部办公厅等近日印发通知,部署推进职业技能证书互通互认,减轻劳动者技能评价取证负担,促进技能人才合理顺畅流动。

作为劳动者达到某项技能类职业(工种)技能水平和能力要求的证明,职业技能证书在促进劳动者求职就业、保障关键岗位安全生产、推动人力资源合理配置等方面发挥了积极作用。当前,我国经济结构调整和产业升级步伐不断加快,技能人才流动日趋频繁和普遍。

然而,由于不同职业技能证书所依据的法律法规、管理实施部门和评价标准规范不尽相同,部分技能人才在跨区域、跨行业就业时,所持的职业技能证书存在互通互认障碍。

此次印发通知,就是要破除技能人才流动壁垒,推进职业技能证书互通互认,促进技能人才资源合理流动、有效配置。

推进重点领域职业技能证书互通互认——

通知提出,对已取得住房城乡建设、应急管理或者市场监管等其中一个部门颁发的电工、焊工相关职业资格证书的从业人员,在申请其他两个部门相应证书时,如无特别规定,其他部门可以按照通知有关要求,采取免于安全作业培训(或安全技术培训)、免于理论考试等方式简化其考试流程。

建立职业资格证书与职业技能等级证书衔接机制——

通知明确,对已取得电工、焊工相关职业资格证书的从业人员,视同达到相应职业(工种)初级工或中级工水平,可按规定参加高一等级技能评价。同时,对未开展技能等级评价的技能人员职业资格,支持各地统筹技能评价资源,探索“一试多证”(即通过一次考试,同时取得职业资格证书和职业技能等级证书)等方式,联合开展技能评价。

提高职业技能等级证书的流通性和市场认可度——

根据通知,有关部门将高质量开展职业技能等级评价,推动职业技能等级证书在全国范围内通用。其中包括:促进地区间评价机构资质的统一;积极开展跨地区统考联考,共建共用题库;制定标准化考务工作规程;利用信息化手段加强对评价活动的实时监控,建立预警信息发送、审核、反馈机制等。

人力资源社会保障部有关负责人表示,将建立健全人力资源社会保障部门统筹协调、有关部门积极参与的工作机制。依托人力资源社会保障部职业技能人才评价工作网,健全完善职业技能考核鉴定机构、技能人员职业资格证书查询系统,推动实现一网通查。同时,梳理各地创新举措和经验做法,支持各地逐步扩大职业技能证书互通互认覆盖范围。

新华社北京1月16日电

新举措! 2026届高校毕业生新增2次单程学生优惠票

铁路部门加强学生旅客出行服务保障,为2026届高校毕业生新增2次单程学生优惠票,本学年可享受6次优惠购票次数,方便前往异地求职,助力稳就业。

程学生优惠票,本学年可享受6次优惠购票次数,方便前往异地求职,助力稳就业。

为进一步方便高校毕业生跨地区求职出行,国铁集团与教育部、人力资源社会保障部、共青团中央联合印发《关于开展高校毕业生异地求职“双惠”行动的通知》,明确对2026届高校毕业生额外增加2次单程学生优惠票。2026届普通高等学校毕业生可通过铁路12306客户端优惠资质专区申请办理毕业生优惠资质核验,未在“学信网”核验的部分高校和军事院校、宗教院校的2026届毕业生,可到车站窗口凭毕业生证明线下办理资质采集核验,完成核验后本学

年可享受的单程学生优惠票购票次数增至6次。

国铁集团自去年以来推出一系列学生优惠措施,学生旅客每学年(10月1日至次年9月30日)4次单程优惠票可随车使用,优惠区间可根据家庭实际居住地至学校所在地灵活调整设置,动车组列车学生优惠票适用范围扩大至二等座、一等座和卧铺各席位,按“执行票价7.5折且不高于公布票价4折”的方式计价;在校学生已通过优惠资质核验的,出行时铁路部门将不再查验学生证,学生旅客购票出行更加灵活方便,得到更多实惠。

2026年春运期间,铁路12306客

端学生预约购票功能继续常态化运行,切实保障学生旅客春运出行需求,在铁路12306完成实名注册和优惠资质核验且有剩余优惠乘车次数的在校学生,可直接在专区办理预约购票,在开车前第20天5时至第17天23时提报预约需求,同一账户最多可同时提交3个订单,每个订单可提交同一乘车日期的5个“车次+席位”的组合,可选席位为硬座、硬卧、二等座等。在校学生最多可包含本人在内的19名学生旅客预约。提交的预约订单将在开车前第16天兑现,系统将兑现情况通过手机短信通知购票人,兑现成功后购票人须在当日23时前支付票款;逾期未支付的,订单自动取消。

海南自贸港封关首月离岛免税销售金额达48.6亿元

新华社海口1月18日电(记者 周慧敏)1月18日,海南自由贸易港封关运作满月。首月离岛免税销售金额达48.6亿元,海南离岛免税市场交出了一份亮眼答卷。

据海口海关统计,自2025年12月18日至2026年1月17日,海口海关共监管离岛免税购物金额48.6亿元,同比增长46.8%;购物人数74.5万人次,同比增长30.2%;购物件数349.4万件,同比增长14.6%。消费者购物热情高涨,充分展现出离岛免税市场的澎湃活力。

免税消费的火爆,既源于海南自贸港全岛封关带来的超高人气,也得益于政策红利的集中释放。为推进更高层次对外开放,更好满足旅客多元化购物需求,自2025年11月1日起,海南离岛免税政策迎来新一轮调整,免税商品类别由45类增至47类,享受对象进一步扩大,允许离岛旅客享受离岛免税购物政策,直接带动国际游客免税购物占比提升。

“这个购物中心太棒了!这里有很多我想买的东西,价格也合适。”来自俄罗



1月17日,入境旅客在海口美兰边检站办理边检手续。

1月18日,海南自贸港封关“满月”。封关运作以来,海南政策效应持续释放,出入境人员往来活跃,发展态势良好。

新华社记者 杨冠宇 摄

日本开年密集外交 搞了哪些小动作

新华社记者 李子越 陈泽安

刚刚过去的一周,日本外交活动密集:日本首相高市早苗接待访日外国领导人,外务大臣茂木敏夫、防卫大臣小泉进次郎分别出访。日本媒体也把过去一周称为高市政府的“外交周”。

国际舆论认为,在这些外交活动中,高市政府炒作所谓“印太”叙事,渲染“地区安全威胁”,以此为借口谋求打造小圈子、加速武器出口、推动扩军备武,种种推进日本“再军事化”的危险动作引发地区国家警惕。

外交活动背后的危险算计

高市会见来访的韩国总统李在明时,以所谓“战略环境日益严峻”为由,提及强化日韩及美韩合作的重要性。

她在会见意大利总理梅洛尼时,兜售所谓“自由开放的印太地区”概念,明确提出推进日本自卫队与意大利军队联合训练,并寻求加快推进日本、英国、意大利三国联合开发新一代战斗机项目。

外相茂木出访菲律宾、印度等国,同样围绕“自由开放的印太地区”展开外交说辞。他与菲方签署具有准军事同盟性质的《物资劳务相互提供协定》,并且承诺

援建更多军事设施;在印度则鼓吹强化“日美澳印”四边合作。

防相小泉赴美访问期间,渲染“地区安全威胁”,谋求给日本增强军备制造借口。

“印太”叙事煽动阵营对抗

在这一系列外交活动中,日本官员屡屡打出所谓“自由开放的印太地区”旗号。“印太”概念最早由日本前首相安倍晋三提出,后来发展成一套所谓“自由开放的印太地区”叙事,成为近年来日本在外交中极力兜售的主张。其核心内容是,借助渲染“地区安全威胁”,谋求加强与“印太地区”的盟友和所谓“志同道合国家”的合作。其本质不过是打造对抗性质的“小圈子”,同时为日本发展军力找理由。

小泉访美期间在檀香山防务论坛上的发言,清楚体现出这套叙事背后的逻辑。他声称,“印太地区直面危机”,地区军事力量平衡正发生“巨大而迅速的变化”,所有“志同道合国家”应以“自由开放的印太地区”为愿景,“以力量促和平”。为此,日本将增强自身力量,加强与日同盟,扩展与相关国家的合作网络。这套叙事引发地区和日本国内有识之

士警惕与担忧。

韩国延世大学名誉教授文正仁认为,所谓“自由开放的印太地区”叙事,本质上是遏制、对抗为目的的地缘政治举措,推崇日本的集体自卫权和排他性同盟,借助“价值观外交”煽动阵营对立。

日本外务省前高级官员、日本综合研究所国际战略研究所特别顾问田中均指出,日本高喊“自由开放的印太地区”,谋求以此怂恿捆绑美国,同时拉拢澳大利亚、印度等国家,其结果是加剧地区分裂,破坏地区稳定。

扩军图谋引发广泛警惕

日本政府不仅在外交上通过“自由开放的印太地区”叙事搞阵营对抗,更在军事上通过渲染“地区安全威胁”和“严峻安保环境”加速扩军备武。

在日本政府去年年底批准的2026财年预算案中,防卫预算达9.04万亿日元,再创历史新高。其中,外务省预算中的“政府安全保障能力强化支援”项目资金增长超过一倍。这一项目旨在向其他国家提供武器装备和技术,而东南亚国家是重点输出对象。高市上台以来,提前两年完成防卫费

占国内生产总值(GDP)2%的目标,并推动在2026年底前修订《国家安全保障战略》等“安保三文件”,甚至谋求修改“无核三原则”,并计划进一步为日本武器出口“松绑”以刺激国内军工产业。

日本有识之士直言,日本政府声称维护地区安全,但正是其“再军事化”举动给地区安全带来严重威胁。

日本媒体把高市政府的防卫预算称作“军事兴盛、民生衰败”之预算,批评其严重背离“专守防卫”原则,加剧地区紧张局势。日本共产党政策委员长山添拓警告,高市政府谋求全面解禁武器出口,无异于宣告日本走向军事国家。

舆论指出,面对日本国内、地区国家和国际社会对日本军事动向的反对之声,日本政府不但不反省收敛,反而编造借口、扩军备武,出口杀伤性武器,暴露出日本右翼势力推动“再军事化”、重走军事扩张老路的企图,破坏地区和平稳定,必然引起所有爱好和平国家的警惕和抵制。

新华社东京1月18日电

新能源汽车废旧动力电池回收利用将开启全生命周期监管

据新华社北京1月16日电(记者 唐诗凝 周圆)报废新能源汽车时必须“车电一体”,每块新能源汽车动力电池都将拥有数字身份证……工业和信息化部等6部门16日联合发布《新能源汽车废旧动力电池回收利用和管理暂行办法》,遵循“全渠道、全链条、全生命周期”管理思路,自2026年4月1日起施行。

近年来我国新能源汽车产业发展快速,2025年新能源汽车产销量均超1600万辆,国内新能源汽车中新能源汽车占比超过一半。随着销售使用的新能源汽车动力电池容量衰减步入退役期,

废旧动力电池产生量不断增长,我国即将进入动力电池规模化退役阶段。据测算,2030年当年的废旧动力电池产生量将超过100万吨。

业内人士指出,在这一背景下,管理办法的出台恰逢其时,用法治化手段加强动力电池回收利用管理,将有效规范各环节参与主体行为。

与此同时,管理办法对未按相关要求交售废旧动力电池、不履行回收责任、违反编码和信息报送要求等行为,设定了责令改正、警告、罚款等行政处罚措施,并明确了行政处罚的实施主体,增强制度的刚性约束。



哈尔滨冰雪大世界的暖色浪漫

1月18日,游客在哈尔滨冰雪大世界游玩。夕阳西下,落日余晖为哈尔滨冰雪大世界披上暖金霞光,游客尽享冬日的浪漫与温暖。

新华社记者 王建成 摄