

以雪为令 他们在行动

寒潮携大雪来袭，城市运行与民生保障迎双重考验。风雪为令，我市供电、供气、供水、铁路、公交、公路、城管等多部门提前部署，压实责任、细化预案，全力筑牢保障防线。

能源保供精准发力，守住民生温暖底线；交通疏导高效联动，守护群众平安出行；城市运行平稳有序，民生服务持续在线。各部门主动担当作为，全力保障城市运行。

风雪中，坚守的身影格外动人。向每一位风雪中的守护者致敬！



市城管局在市区道路组织除雪作业。
本报记者 齐国霞 摄

我市遭遇寒潮大雪大风天气

■本报记者 齐国霞

1月19日，记者从市气象台了解到，我市从19日早上迎来降雪并伴随有大风天气，市气象台发布重大气象灾害预警。

据了解，19日7时至17时，我市出现大雪天气，平均降雪量5.5毫米，三个国家级自动站累计降雪量分别为：漯河5.4毫米、临颍5.9毫米、舞阳5.3毫米；积雪深度分别为：临颍县积雪深度最深达4厘米，漯河市区和舞阳县积雪深度均为2厘米。

此次天气过程中，大风天气同步来袭。1月18日20时至19日17时，全市大部分地区出现6~7级阵风，召陵区黄庄以15.3米/秒（7级）的风速成为全市风速最大区域，临颍县巨陵和瓦店分别出现13.6米/秒、13.4米/秒的6级阵风。

据市气象台预报，20日为零星小雪转多云，偏北风3~4级，气温低至-8℃至-3℃；21日至22日以晴间多云为主，但气温持续偏低，最低气温可达-10℃。

国网漯河供电公司

保供电不松懈

■本报记者 姚晓晓 通讯员 何献军

“设备运行参数正常，测温数值稳定。”1月19日上午，在郾城区220千伏英章变电站，运维人员踩着积雪巡视变电设备。

“雨雪冰冻天气极易造成供电线路设备故障，为保障电网安全和居民用电，国网漯河供电公司提前部署，多措并举积极应对。”国网漯河供电公司相关负责人说。

在变电站和输电线路现场，运维人员冒雪重点检查线路覆冰、杆塔基础等，及时消除电力线路通道周边安全隐患。

国网漯河供电公司备足导线、绝缘子等配件及融冰除雪工具，检修调试应急发电车和抢修车辆，组建12支专业应急抢修队伍，24小时值守，确保故障发生后快速响应处置。同时，对医院、供暖公司等重要用户相关线路开展专项检查，确保极端天气下重点单位、场所供电万无一失。

目前，国网漯河供电公司已对10座220千伏变电站、总计460个间隔的一次设备进行红外测温及开关柜超声检测，巡视重点线路设备270余条（处），各项应对工作全面开展。

清源供水

筑牢供水“生命线”

■本报记者 朱红

1月19日，记者从市清源供水有限公司了解到，面对寒潮降雪天气，该公司提前谋划、精准施策，从设施保温、隐患排查到应急备勤全面发力，为全市供水安全筑牢防护屏障。

制订供水防冻抢修应急预案，成立防冻应急抢修领导小组，全力保障城市供水安全。同时，全面排查，做好供水设施防冻保护工作。针对机泵、制水设备、二次加压泵房等重点部位进行专项检查，消除7处安全隐患；对容易受冻的管网和水表进行拉网式排查维护，紧急加装保温棉1200多米，给水表并覆膜并铺填防寒草苫5000多处。严格落实24小时领导带班和网格化抢修制度，7支抢修队伍24小时待命，客户服务热线（0395-2621210）24小时畅通；提前备足耐低温PE管材、防冻阀门等10类应急物资，确保随时调配使用。



降雪前，工作人员在松江芳园东区为水表井盖盖防寒草苫。本报记者 朱红 摄

漯河中裕燃气

保障供气安全

■本报记者 朱红

1月18日，漯河中裕燃气有限公司（以下简称漯河中裕燃气）提前部署，多措并举应对寒潮，全力保障燃气安全稳定供应。

依托智慧调度系统，实时监测全市燃气管网压力及用气需求，动态调整供气方案。加强与河南省天然气储运有限公司的协调联动，保障应急调峰气源储备充足、调度顺畅。

针对早晚用气高峰时段，增派技术骨干与运行人员驻守重点场站，加大值守巡查力度，确保压力稳定、供气平稳。提前组织人员对居民小区、商业综合体、学校等场所燃气管网开展专项排查，严格落实防冻防冰堵措施，保障燃气供应安全稳定运行。

严格执行24小时应急值班制度，热线中心与应急抢修队伍全天候待命，随时应对突发状况。



1月19日，运维人员在英章变电站巡视设备。
本报记者 姚晓晓 摄



工作人员在松江美食街附近，对燃气设备进行安全隐患排查。
本报记者 朱红 摄



漯河火车站工作人员在站台撒融雪剂。
本报记者 杨光 摄

城管部门

风雪中除雪融冰

■本报记者 齐国霞

1月19日，我市城管部门“以雪为令，闻雪而动”，迅速启动应急响应机制，及时清雪除冰，保障市民安全出行。

上午9时许，记者在嵩山路沙河大桥上看到，工作人员用大型铲雪设备将主路积雪推至路边，防止碾压结冰，确保车道基本通行。针对机械难以清扫的死角，环卫工人用铁锹进行除雪除冰。工作人员还通过精准抛撒融雪剂，确保过往车辆安全通行。

记者了解到，19日凌晨5时起，市政部门依次对市区交通路沙河桥、嵩山路沙河桥等市区13座桥梁和5座立交涵洞开展除雪融冰作业，持续精准高效抛撒融雪剂。早高峰前，市政

部门已完成市区桥梁、立交涵洞融雪剂抛撒作业。

上午10时30分许，记者在海河路上看到，除雪车沿着道路将积雪推至两侧非机动车道；由环卫工人组成的清扫队在清扫人行道、公交站的积雪，为行人开辟安全通道。

市城管局相关负责人告诉记者，为应对低温降雪天气，城管部门提前准备了除雪物资、调试机械设备，组建应急队伍19支，储备融雪剂1350吨，组织除雪、运雪等车辆252台。

与此同时，环卫部门全面打响“随下随清、雪停路净”攻坚战，作业队伍全员在岗，101台铲冰除雪机械与16台融雪剂撒布机协同作战。

漯河火车站

保障旅客出行

■本报记者 杨光

通讯员 丁梦雅 徐慧阳

1月19日，我市出现寒潮大雪天气，给铁路客运带来严峻考验。漯河火车站客运车间全员集结，开展除雪铲冰工作。

客运科、客运车间等部门负责人分别带领除雪突击队，带着除雪工具

奔赴关键区域。作业人员分工协作，对站台采取拉网清扫，清理积雪、铲除积冰、铺设防滑垫、反复抛撒融雪剂防止二次结冰，保障旅客出行安全。

目前，漯河火车站通行顺畅、旅客乘降有序，将持续关注天气与列车动态，全力保障寒潮天气下旅客运输安全畅通。

市交通运输综合行政执法支队

全力保畅通

1月19日，我市迎来强降雪天气。市交通运输综合行政执法支队第一时间启动恶劣天气应急预案，多措并举筑牢交通安全防线。

启动恶劣天气应急预案，统筹调配执法力量、清点备足应急物资，确保人员、装备、物资调度有序。同时，紧盯气象预警信息，科学研判辖区道路通行风险，确保应急处置快速高效。

增加对辖区重点路段、桥梁涵洞等易积雪结冰路段巡查频次，开展拉网式排查，做到道路隐患早发现、早处置。联合公路养护部门采用“机械+

人工”相结合的方式，及时清除路面积雪，全力保障道路通行安全。

在火车站、高铁站重点区域，及时在站外道路撒融雪剂，清扫路面冰雪。

针对超限检测站周边路段，组织执法人员及时清理检测车道和周边衔接路段积雪，抛撒融雪剂，保障车道安全通行；增派执法人员加强现场疏导指挥，引导货运车辆有序进站检测，严防出现拥堵滞留情况。

1月19日，该支队累计出动执法人员60余人次、执法车辆10台次，抛撒融雪剂5000多公斤。李云杰 左 莹

市公交集团

守护市民出行安全

■本报记者 张玲玲

“雪天路滑，大家请坐稳扶好，车辆准备启动。”1月19日上午11时许，在市区人民路火车站公交站牌前，111路公交车车长张培等所有乘客坐稳后提醒大家，随后缓缓启动车辆。

面对持续降雪，市公交集团第一时间启动恶劣天气应急预案，备足各类保障物资。“我们要求各场站专题召开恶劣天气应急会议，进一步增强车长安全意识。”市公交集团相关负责人介绍。为筑牢出行安全防线，市公交集团要求一线营运公司及各场站加强人员组织，严格保障准点发车；所有运营车辆启动防滑模式，要求车长谨慎驾驶、减速慢行；安全部门与车辆维修部门全员待命，随时做好应急处置及故障救援准备。



1月19日上午，郾城区海河小区物业人员在小区清扫积雪。
本报记者 齐国霞 摄