

中国经济“十四五”收官答卷透视

■新华社记者 王雨萧 魏玉坤 张晓洁

1月19日，2025年中国经济成绩单发布——国内生产总值(GDP)首次跨越140万亿元大关，比上年增长5.0%。

经济体量稳居世界第二、增速位居世界主要经济体前列、“十四五”年均增速远超世界平均水平……一系列指标清晰勾勒出中国作为超大规模经济体稳健前行的坚实轨迹。

很不平凡的2025年，面对国内外经济环境的复杂变化，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，中国经济穿越惊涛骇浪，以一份含金量更高、韧性更强的答卷，为“十四五”写下圆满收官之笔，为“十五五”良好开局奠定坚实基础。

跨越新关口 “十四五”胜利收官

超140万亿元——这一数字标出中国经济发展新刻度。

拉长时间轴看，世界第二大经济体稳步迈进：“十四五”时期，中国经济总量先后迈上110万亿元、120万亿元、130万亿元、140万亿元新台阶，经济年均增长5.4%，人均GDP连续3年超过1.3万美元。

置于全球坐标中观察，5.0%的增速在主要经济体中名列前茅，对世界经济增长的贡献率预计达到30%左右，中国始终是世界经济稳定增长的“动力源”与“稳定器”。

“2025年，国民经济运行顶压前行、向新向优，高质量发展取得新成效，经济社会发展主要目标任务圆满实现，‘十四五’胜利收官。”国家统计局局长康义评价。

以“数”观势，这一年中国经济成长壮大的足迹愈发清晰——

“稳”的格局巩固：规模以上工业增加值比上年增长5.9%，城镇调查失业率平均值为5.2%，货物贸易规模再创新高，外汇储备余额超3.3万亿美元；

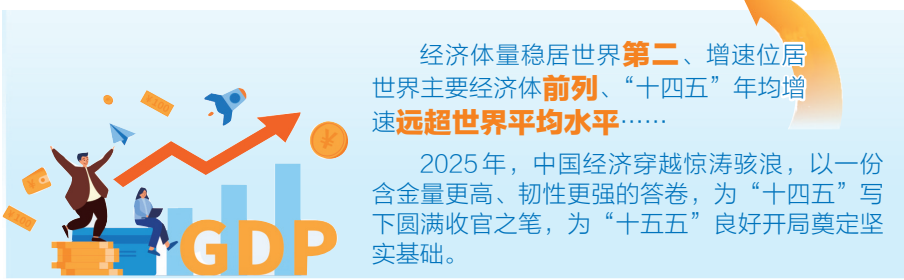
“进”的步伐有力：规模以上高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重升至17.1%，最终消费支出对经济增长贡献率超过五成，居民人均可支配收入实际增长5.0%，与经济增长同步；

“新”的动能壮大：规模以上数字产品制造业增加值比上年增长9.3%，绿色、绿色、绿色经济蓬勃发展，新能源汽车国内新车销量占比超过50%；

“韧”的特性凸显：在世界经贸秩序遭受重创、国内新旧动能转换存在阵痛的条件下，我国经济仍然实现“量的跨越”与“质的提升”，中国已成为150多个国家和地区的主要贸易伙伴，高技术产品出口额比上年增长13.2%。

非凡答卷，离不开政策积极有为、主动作为。

从“两重”“两新”政策加力扩围、稳就业稳经济推动高质量发展的若干举措



出台，到综合整治“内卷式”竞争、加力推进“人工智能+”行动……一系列政策着力扩需求、优供给、稳经济，经济稳定向好运行的支撑保障更加坚实。

特别要看到，这份成绩单是在多重风险挑战交织背景下取得的：外部环境变化影响加深，国内供需矛盾突出，重点领域风险隐患较多……中国经济在风浪中稳住了发展底盘、巩固了发展根基。

“这一年，我国发展历程很不平凡，取得的成绩令人鼓舞。”康义说，这是中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大的真实写照，是全国人民踔厉奋发、砥砺前行、攻坚克难的结果，极大增强了发展的底气和信心。

近期，主要国际组织相继上调对中国经济增长的预期。“中国的增长更加稳健，更重质量的增长模式将更具可持续性。”世界银行如是评价。

塑造新优势 高质量发展成色更足

细看2025年成绩单，中国经济从“量”的累积加速迈向“质”的提升，高质量发展成色更足、韧性更强。

观察中国经济结构变化，供给和需求是重要窗口。

供给端，规模以上装备制造业、高技术制造业增加值分别增长9.2%和9.4%，增速分别快于规模以上工业3.3和3.5个百分点；需求端，社会消费品零售总额增长5.0%，服务零售额增长5.5%，最终消费支出对经济增长的贡献率达52.0%……中国经济结构向优，内生动力持续增强。

创新是引领发展的第一动力。

这一年，面对外部环境变化影响加深，我国创新驱动发展步履铿锵，新动能积蓄成势，新优势不断塑造——

2025年，我国研发经费投入强度达2.8%，比上年提高0.11个百分点，首次超过经济合作与发展组织(OECD)国家平均水平。世界知识产权组织数据显示，我国创新指数排名首次进入全球前十。

低空经济“振翅高飞”，具身智能“敏思巧行”，民用无人机、工业机器人产量分别比上年增长37.3%和28%。

今日之中国，创新活力竞相奔涌：空中，“九天”无人机首飞成功，天问二号开启“追星”之旅；陆上，全球首台商用超临界二氧化碳发电机组商运，CR450动车组刷新“中国速度”；海上，首艘电

磁弹射型航母正式入列，“蛟龙”号实现我国首次北极冰区载人深潜……

“新质生产力从理念共识转化为发展实效，不仅让经济增长更具质量、更有后劲，更印证中国经济在复杂环境中主动求变、向新突破的坚定决心与有力行动。”康义说。

2025年是绿水青山就是金山银山理念提出20周年。坚持为当下谋、为长远计，绿色发展持续推进，绿色引领力全面彰显。

规模以上工业水电、核电、风电、太阳能等清洁能源发电量比上年增长8.8%，非化石能源占能源消费总量比重比上年提高约2个百分点；新能源汽车年产量均突破1600万辆，连续11年保持全球第一……加快经济社会发展全面绿色转型，美丽中国书写新的篇章。

外媒刊文指出，中国在绿色技术领域具有主导优势，绿色转型实现跨越式发展，取得了惊人的进步。

统筹发展和安全，任何时候都是至关重要的时代课题。以新安全格局保障新发展格局，我国经济底盘更实、抗风险能力更强。

“两个饭碗”端得更牢——“十四五”时期，粮食总产量由2021年的1.37万亿斤增至2025年的1.43万亿斤，连续两年站稳在1.4万亿斤的台阶；建成多元化能源供应体系，一次能源生产总量年均增长5%。

产业链供应链韧性提升——制造业增加值连续16年稳居世界首位，装备制造业国产化率不断提高，电气机械、交通运输设备总供给中的国内制造占比均超过95%。

“一系列成就既印证了我国高质量发展的路径正确、成效显著，更积蓄了未来发展的强大动能。”康义说。

扬帆启新程 确保“十五五”开好局起好步

“十五五”开局之年，中国经济揭开崭新一页。

一个个跃动的数字，为开年经济发展写下生动注脚：刚刚过去的元旦假期，国内出游1.42亿人次，国内出游总花费847.89亿元；自贸港迎来封关“满月”，海南离岛免税购物金额达48.6亿元、新增备案外贸企业超6000家……

“观察中国经济，既要看当前之形，更要看长远之势。从2026年全年看，我

国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变，经济高质量发展大势没有改变，有基础有条件保持经济稳定向好运行。”康义说。

看基础，五年经济增量超36万亿元，研发经费投入强度提高0.44个百分点……“十四五”我国经济实力、科技实力、综合国力跃上了新台阶，为“十五五”厚植优势、积攒底气；

看态势，2025年9月以来，核心CPI同比涨幅连续4个月在1%以上，12月制造业采购经理指数重回扩张区间，人流、物流、信息流保持较快增长，推动经济稳中向好的积极因素不断积累；

看动能，国产人工智能大模型快速发展，平均每天有4.5万辆新能源汽车下线、超过5亿件快递包裹寄递……新动能不断积蓄，有利于对冲下行压力，增强上行动力；

看支撑，中央经济工作会议明确提出“发挥存量政策和增量政策集成效应，加大逆周期和跨周期调节力度”，更加积极有为的宏观政策将为经济平稳运行保驾护航。

信心，源自坚实基础，更离不开奋进作为。

进入2026年，各地纷纷谋划开局之年重点任务：上海、辽宁、福建等省份聚焦营商环境持续优化，湖北部署加快打造具有全国影响力的科技创新高地，重庆聚力提升成渝地区双城经济圈发展能级……

年内首次结构性“降息”落地；优化实施“两新”政策，提前下达2026年第一批625亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新资金计划；部署实施财政金融协同促内需一揽子政策……一系列政策举措立足当前、谋划长远，为经济高质量发展提供动力。

“开年以来，各地区各部门瞄准既定目标，积极主动作为，不断创新政策举措，以实际行动扎实推动高质量发展。”国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山说。

新年伊始，外资企业纷纷加码中国市场，多家企业宣布增加投资或启动新设施规划。近期，对2026年中国经济基本面对和中国资产前景，多家国际机构投下“信任票”。

事实再次印证：中国经济是一片大海，不是一个小池塘，能够经受住风吹浪打甚至狂风骤雨的考验。

“这些年，中国经济面对的挑战从未缺席，但机遇始终相伴。我们要坚定信心、保持定力，凝聚共识、修炼内功，强化创新驱动，深化改革开放，持续做强国内大循环，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，力促‘十五五’开好局、起好步。”康义说。

站在“十五五”的新起点，更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，亿万人民千辛万苦、众志成城，中国经济航船必将劈波斩浪，驶向更加壮阔的光明未来。

新华社北京1月19日电

迎战寒潮 多地启动应急响应保民生

■新华社记者

中央气象台1月19日18时继续发布寒潮黄色预警，同时发布冰冻黄色预警和暴雪黄色预警。为应对寒潮天气过程，多地启动应急响应机制，积极做好供暖、交通出行、应急抢险等保障，筑牢民生温暖防线。

19日，北京在冷冽的寒风中开启新的一周。据气象部门消息，北京的气温从16日20时起跌破冰点，截至19日9时，气温低于0摄氏度的状态已经超过60个小时。受持续补充冷空气影响，本周北京气温将持续低迷，预计23日左右开始缓慢回升。

记者从北京市城市管理委员会了解到，为应对此次降雪及降温天气，北京市热网已于17日起逐步升温，在保障安全的前提下，稳步提升供热参数，确保供热稳定。

自18日起，河南多地迎来大范围低温雨雪冰冻天气。记者从河南省交通运输厅获悉，河南交警部门按照不少于应对5轮大雪的物资储备要求，全力开展除雪保通作业。全省高速公路211个应急物资储备点全面启用，217支抢险队伍、6711名养护人员整装待命；1040台多功能除雪车、327台撒布机等大型设备以及7.1万余吨融雪剂、5000余吨防滑料已配置至关键点位，确保“拉得出、用得上”。

受强冷空气影响，19日至22日贵州省有一次大范围寒潮和冰冻天气过程。19日14时，贵州省防减灾救灾办启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应，要求交通、电力、通信等部门在重点部位预置抢险队伍和装备物资，做好抢险救援和救灾救助准备。

记者从江苏省气象局获悉，19日起，沿江和江淮之间地区将迎来中到大雪；徐州、宿迁和淮安局部将出现暴雪，最大积雪深度5至8厘米。为保障广大师生安全，徐州市教育局决定19日至20日全市中小学(幼儿园)学生停课2天。

上铁集团发布消息称，为应对降雪等天气影响，长三角铁路计划临时停运部分列车。下一步，铁路部门将密切关注天气情况，适时采取限速、停运、加开、恢复开行等措施，动态调整列车开行方案，保障旅客安全出行需要。

19日至21日，重庆市将出现强降温，中东部部分地区低温雨雪冰冻灾害风险高，重庆市气象台已发布“寒潮黄色预警信号”。

记者从重庆市防灾减灾救灾委员会获悉，重庆市于19日14时针对酉阳县、黔江区等13个区县启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应，要求相关区县完善预案衔接和应急联动机制，重点关注交通运输、电力保障、通信、旅游、农业和民生等重点行业领域风险防范和应急保障工作。

19日至22日，湖北大部分地区将出现冻雨、雨夹雪或雪，湖北局地出现大到暴雪。记者从湖南省应急管理厅获悉，湖南省应急委员会决定自19日16时起，启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应，同步启动自然灾害救助四级应急响应。湖南省应急委员会要求，加强灾情统计报送，有力有序做好受灾群众生活救助。

在湖北恩施州巴东县绿葱坡镇，19日上午开始下冻雨，经过该镇的209国道多处路面结冰，工作人员撒布融雪剂，全力保障道路畅通。湖北省气象台首席预报员高琦表示，预计19日至21日，湖北多地将出现降雪，“需防范寒潮降温可能对露地蔬菜、柑橘造成冻害以及大风、降雪导致老旧大棚垮塌等风险。”

多地气象部门提醒公众，及时添衣保暖，做好防寒措施，外出需提高警惕，谨防道路积雪、结冰等对交通带来的不利影响。

新华社北京1月19日电

我国2026年起 将遴选一批标杆零碳工厂

新华社北京1月19日电(记者周圆)记者19日获悉，工业和信息化部等五部门日前联合印发《关于开展零碳工厂建设工作的指导意见》，深挖工业和信息领域节能降碳潜力，带动重点行业领域减碳增效和绿色低碳转型。其中，提出2026年起，遴选一批零碳工厂，做好标杆引领。

零碳工厂建设是指通过技术创新、结构调整和管理优化等减排措施，实现厂区内二氧化碳排放的持续降低、逐步趋向于近零的过程。引导工业企业试点建设零碳工厂，对于因地制宜培育发展新质生产力，更好统筹高质量发展和高水平保护，支撑实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。

指导意见明确，实施分阶段梯度培育，到2027年，在汽车、锂电池、光伏、电子电器、轻工、机械、算力设施等行业领域，培育建设一批零碳工厂；到2030年，将零碳工厂建设逐步拓展至钢铁、有色金属、石化化工、建材、纺织等行业领域，探索传统高载能产业脱碳新路径。

指导意见还介绍了零碳工厂的建设路径，包括建立二氧化碳排放核算体系，识别并量化二氧化碳的排放和清除；鼓励有条件的工厂建设工业绿色微电网；鼓励工厂加强新一代信息技术应用；待减的二氧化碳排放可以通过跨境碳交易等方式进行抵销等。

工业和信息化部节能与综合利用司负责人表示，下一步将会同有关方面，加强统筹协调和政策保障，鼓励政府、企业、市场等多主体协同创新，探索零碳工厂建设的有效模式；研究制定零碳工厂通用要求等基础通用标准

梯度培育，到2027年，在汽车、锂电池、光伏、电子电器、轻工、机械、算力设施等行业领域，培育建设一批零碳工厂；到2030年，将零碳工厂建设逐步拓展至钢铁、有色金属、石化化工、建材、纺织等行业领域，探索传统高载能产业脱碳新路径。

指导意见明确，实施分阶段梯度培育，到2027年，在汽车、锂电池、光伏、电子电器、轻工、机械、算力设施等行业领域，培育建设一批零碳工厂；到2030年，将零碳工厂建设逐步拓展至钢铁、有色金属、石化化工、建材、纺织等行业领域，探索传统高载能产业脱碳新路径。

指导意见明确，实施分阶段梯度培育，到2027年，在汽车、锂电池、光伏、电子电器、轻工、机械、算力设施等行业领域，培育建设一批零碳工厂；到2030年，将零碳工厂建设逐步拓展至钢铁、有色金属、石化化工、建材、纺织等行业领域，探索传统高载能产业脱碳新路径。

指导意见明确，实施分阶段梯度培育，到2027年，在汽车、锂电池、光伏、电子电器、轻工、机械、算力设施等行业领域，培育建设一批零碳工厂；到2030年，将零碳工厂建设逐步拓展至钢铁、有色金属、石化化工、建材、纺织等行业领域，探索传统高载能产业脱碳新路径。

指导意见明确，实施分阶段梯度培育，到2027年，在汽车、锂电池、光伏、电子电器、轻工、机械、算力设施等行业领域，培育建设一批零碳工厂；到2030年，将零碳工厂建设逐步拓展至钢铁、有色金属、石化化工、建材、纺织等行业领域，探索传统高载能产业脱碳新路径。

指导意见明确，实施分阶段梯度培育，到2027年，在汽车、锂电池、光伏、电子电器、轻工、机械、算力设施等行业领域，培育建设一批零碳工厂；到2030年，将零碳工厂建设逐步拓展至钢铁、有色金属、石化化工、建材、纺织等行业领域，探索传统高载能产业脱碳新路径。

指导意见明确，实施分阶段梯度培育，到2027年，在汽车、锂电池、光伏、电子电器、轻工、机械、算力设施等行业领域，培育建设一批零碳工厂；到2030年，将零碳工厂建设逐步拓展至钢铁、有色金属、石化化工、建材、纺织等行业领域，探索传统高载能产业脱碳新路径。

指导意见明确，实施分阶段梯度培育，到2027年，在汽车、锂电池、光伏、电子电器、轻工、机械、算力设施等行业领域，培育建设一批零碳工厂；到2030年，将零碳工厂建设逐步拓展至钢铁、有色金属、石化化工、建材、纺织等行业领域，探索传统高载能产业脱碳新路径。

神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场

中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成



一月十九日，神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场，至此，中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。新华社记者 李志鹏 摄

新华社酒泉1月19日电(记者李国利 黄一家)神舟二十号飞船19日安全顺利返回东风着陆场，至此，中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。

当日9时34分，神舟二十号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。经现场检查确认，飞船返回舱外观总体正常，舱内下行物品状态良好，神舟二十号飞船返回任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，神舟二十号飞船于2025年4月24日从酒泉卫星发射中心发射升空并与空间站成功对接，11月初因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回，并留轨开展相关试验。2026年1月19日0时23分，飞船撤离空间站，以无人状态返回。飞船在轨时间达到270天，验证了飞船在轨停靠9个月的能力。

为降低神舟二十号飞船返回风险，2025年12月9日，神舟二十号航天员乘组利用出舱活动机会，在舱外使用高清相机对神舟二十号飞船返回舱舷窗进行了近距离拍摄，进一步确认了返回舱舷窗裂纹的状态。此外，前期结合神舟二十号飞船应急发射，加紧研制并上行了舷窗裂纹处置装置，由航天员在神舟二十号飞船舱内进行安装，有效提高了飞船在返回过程中的防热和密封能力。

据介绍，发现神舟二十号飞船舷窗疑似遭受撞击后，任务总指挥部迅速组织开展仿真分析、试验验证等工作，果断决策调整任务计划，启动应急预案。2025年11月14日，神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十一号飞船安全返回。11月25日，实施神舟二十号飞船应急发射，中国载人航天史上首次应急发射取得圆满成功。

目前，接替承担滚动备份任务的神舟二十三号飞船已运抵酒泉卫星发射中心，长征二号F遥二十三运载火箭即将出厂启运。

中国空间站舱外服B完成使命退役

据新华社酒泉1月19日电(李国利 占康)中国空间站舱外服B随神舟二十号飞船19日返回地球。返回前，神舟二十号乘组在中国空间站录制视频，深情告别这件战功赫赫的舱外服。

舱外服B是中国空间站首批在轨舱外服，也是我国第二代“飞天”舱外服，于2021年5月29日搭乘天舟二号货运飞船进入中国空间站，先后保障了20次航天员出舱活动。

“它不仅是一套装备，更是在太空中的铠甲，是保护我们高效完成出舱

活动的守护者。”站在舱外服B的前面，神二十一乘组指令长张陆为它合上头盔面窗，边说边拍了几下它的“肩膀”。

2022年11月29日，张陆作为神舟十五号航天员乘组一员首次实现飞天梦想。在之后的半年时间里，他和航天员费俊龙先后执行四次出舱活动，每一次他穿的都是这套舱外服。

航天员武飞朝着舱外服B挥手作别，又仔细擦拭头盔面窗。他说：“虽然没能和你一起到舱外领略美丽的太空风景，但是我有幸见证了你在历次任务当

中的精彩表现，请你放心，我也一定会执行好今后的每一次出舱活动的。”

“你的一针一线，每一个零部件都凝聚着科研工作者的心血和汗水，你已经圆满完成了使命，我们将在空间站继续努力，在出舱活动中争取更加优异的表现。”航天员张洪章接着舱外服B的“右臂”说。

之后，神二十一乘组将舱外服B拆分，完整打包。据介绍，舱外服B随神舟二十号飞船返回地面后，将继续供科研人员研究，为航天服技术更新和载人航天事业贡献新的力量。