



# 日本有识之士批评高市早苗涉台错误言论和军事扩张路线

1月29日，在日本东京，日本国际政治学者、前外交官东乡和彦在集会上发言。  
新华社记者 贾浩成 摄

新华社东京1月30日电 1月29日，在日本东京，日本各界有识之士在东京集会，抗议首相高市早苗自2025年11月发表涉台错误言论以来，不仅拒绝撤回相关表态，反而变本加厉，在台湾问题上继续发表错误言论，并进一步挑动地区紧张局势。与会人士普遍担忧，高市推动的军备扩张路线可能将日本拖入战争深渊。

集会上，日本前首相鸠山由纪夫对高市破坏《日中联合声明》的行为导致日中关系出现严重倒退表示担忧。他在接受记者采访时说：“日本历史上从中国学习并吸收了文化，正是基于这种深厚渊源，才有了今天的日本。”日本本应与中国友好相处，建立稳固的信任关系，但当前两国关系面临巨大困难，急需改变这种现状。

国际政治学者、前外交官东乡和彦发言说：“日本的国家目标应当是阻止东亚发生战争”。他说，外交并非单方面宣示立场，而是在充分阐明自身立场的同时，也要站在对方立场思考，理解对方的底线，并在此基础上制定政策。他呼吁，此次大选后产生的新政府能够正确理解中国，并以此为基础推动日中和平共存。

集会现场，许多发言者共同提及高

市上台后以安全保障为由推进的一系列军事扩张政策，并对此深表忧虑。关东学院大学名誉教授足立昌胜在接受记者采访时指出，高市政权试图推翻现有安保文件，大幅提升防卫费，并提出军工产业国有化构想。在足立看来，高市关于“存亡危机事态”的一系列发言，正是基于她的军事扩张路线。

日本法政大学前校长田中优子向记者表示，高市的言行正在破坏自1972年以来的日中关系。日本军备扩张不断推进，军费必然持续增加，可能对经济造成挤压，进而影响民众生活，甚至引发新的经济危机。“从各个层面来看，日中关系恶化只会给日本带来负面影响”。

在日中关系恶化所带来的负面影响逐渐在日本社会显现之际，高市本月23日宣布解散众议院，提前举行大选，试图改变当前政治格局，营造有利于自身执政的形势。这一举动也引发现场多名人士的强烈担忧。

日本“继承和发展村山谈话会”理事长藤田高景在发言中表示，日本当前优先推进军备扩张路线，正走在一条“极其危险的道路”上。他指出，高市此次解散众议院，实质是为了巩固执政基础，继续推进其所谓的“军事大国路



1月29日，在日本东京，参会者在集会上阅读文件。  
新华社记者 贾浩成 摄

线”。藤田说，在2025年11月的涉台错误言论引发巨大争议后，高市又于近日在电视节目中继续表达关于“台湾有事”的错误言论，这表明其在明知风险的情况下仍刻意为之。

青山学院大学名誉教授羽场久美子指出，高市在2025年发表涉台错误言论后，不仅没有撤回，反而解散众议院，试图借助大选扭转自身不利局面。

她警告，如果高市联合其他右翼政党，在国会中获得超过三分之二席位，甚至可能推动修宪，进一步为战争准备铺路。羽场表示，随着亲历战争的一代人逐渐逝去，战争风险也在逐渐上升，必须让年轻一代看清日本不断渲染“中国威胁论”的真实意图，认识到当前真正的危机所在。

新华社东京1月30日电

## 解读《关于完善发电侧容量电价机制的通知》

# 更好保障电力系统安全稳定运行 助力能源绿色低碳转型

近日，国家发展改革委、国家能源局联合印发《关于完善发电侧容量电价机制的通知》。为何印发通知？通知部署哪些重点内容？两部门有关负责人1月30日进行了解读。

问：为什么要完善发电侧容量电价机制？

答：近年来，我国新能源大规模发展，已成为第一大装机电源类型。但新能源随机性、波动性强，必须配套建设一定规模的调节性电源，在新能源出力不足、电力供应紧张时段保障稳定供电，其他时段不发电、少发电。

目前，承担系统调节任务的主要是煤电、气电、抽水蓄能和新型储能。为引导调节性电源合理建设、支持其更好发挥调节作用，“十四五”期间国家陆续建立煤电、抽水蓄能容量电价机制，部分省份探索建立了气电、新型储能容量电价机制。

随着新型电力系统建设发展，现行容量电价机制遇到一些新情况新问题：一是部分地区煤电发电小时数快速下降，现行容量电价水平保障力度出现不足苗头；二是现行抽水蓄能容量电价机制对企业成本约束不足，不利于抽水蓄能项目科学合理布局、降本增效、有序发展；三是各地气电、新型储能容量电价机制原则不统一，不利于营造公平竞争的市场环境。

因此，需适应新型电力系统和电力市场体系建设要求，分类完善煤电、气电、抽水蓄能、新型储能容量电价机制，适时建立发电侧可靠容量补偿机制，更好保障电力系统安全稳定运行，助力能源绿色低碳转型。

问：为什么要建立可靠容量补偿机制？

答：可靠容量是指机组在电力系统顶峰时段能够持续稳定供电的容量，是衡量机组顶峰能力的“标尺”，由于不同类型机组顶峰能力不同，相同规模装机容量能够提供的可靠容量是不同的。

随着我国电力市场特别是现货市场发展，部分地区逐步具备了用同一“标尺”衡量不同类型机组贡献大小的条件。因此，通知提出，各地电力现货市场连续运行后，适时建立可靠容量补偿机制，根据可靠容量这一“标尺”公平给予补偿，不再区分机组类型分别制定容量电价，这有利于促进不同类型机组公平竞争，推动行业高质量发展，这也是成熟电力市场通行做法。

问：通知对电力市场交易和价格机制作了哪些优化？

答：容量电价机制与电力市场交易、价格机制密切相关。通知在完善容量电价机制的同时，对电力市场交易和价格机制也作了相应优化完善。

一是推动抽水蓄能、新型储能公平参与电力市场。针对部分地区抽水蓄能和新型储能尚未公平参与电力市场、不利于形成真实价格信号、难以充分发挥调节作用的情况，通知提出，加快实现抽水蓄能、新型储能公平入市。

二是优化煤电中长期市场交易价格下限。考虑到容量电价提高后，煤电需通过电能量市场回收的成本下降，通知明确，各地可适当调整省内煤电中长期市场交易价格下限，不再统一执行基准价下浮20%的下限，而是由各地根据电力市场供需、参与市场的所有机组变动成本等情况合理确定下限，促进各类机组公平竞争。

三是鼓励供需双方签订灵活价格机制。为适应交易需要、更好反映供需状况，通知明确，鼓励供需双方在中长期合同中签订随市场供需、发电成本变化的灵活价格机制，各地不得强制要求签订固定价。

问：政策对终端用户有什么影响？

答：政策出台后，对居民、农业用户电价水平没有影响，仍执行现行目录销售电价政策。对于工商业用户，发电侧容量电价机制完善后，调节性电源需要通过电能量市场回收的成本下降、通过容量电价回收的成本上升，“一升一降”形成对冲，对工商业用户的购电成本影响不大。同时，完善发电侧容量电价机制，有利于加快构建新型电力系统。

问：完善发电侧容量电价机制有什么积极作用？

答：完善发电侧容量电价机制，较好地统筹了安全充裕、清洁低碳、经济高效等方面需要，有利于加快建设新型电力系统。一是有利于增强电力安全保障能力，调动调节性电源建设积极性，提升顶峰出力，更好保障电力系统安全；二是有利于促进调节性电源作用发挥，更好支撑新能源消纳利用，助力能源绿色低碳转型；三是有利于推动调节性电源健康发展，引导企业科学合理布局，加强经营管理、降本增效，促进技术创新，更加高效地建设新型电力系统。

新华社北京1月30日电

# 让中成药安全的“标尺”更清晰

新华社北京1月30日电 近段时间，有关“大批中成药将被淘汰”的话题登上热搜，引发消费者关注。根据监管部门要求，经过3年缓冲期后，2026年7月1日起，中成药说明书中禁忌、不良反应、注意事项仍标注“尚不明确”的，再注册申请将依法不予通过。这

对中成药标准化提出更高要求，既是对百姓用药安全的守护，也是推动中药行业高质量发展的重要举措。

安全是用药的“生命线”。长期以来，部分中成药的禁忌、不良反应等核心信息标注模糊，让不少患者心中“打鼓”，既削弱公众对中医药的信任，也不利于中医药的传承与发展。

监管部门这一要求，将让中成药说明书更清晰可查、有据可依，为医生辨证用药提供科学指引，减少脱离证据的“经验性用药”，也让老百姓明晰用药禁忌与风

险，提升安全用药意识。

相关要求更强化了企业对药品安全与疗效的主体责任，倒逼企业补齐安全数据短板。唯有经得起科学审视、市场检验，中药企业方能在变革中站稳脚跟。为此，企业需主动梳理品种，加强上市后研究，及时修订说明书，切实守牢药品安全底线。

监管的新要求不是行业发展的“寒冬”，而是提质增效的“东风”。新规对药品说明书设置了刚性门槛，终结了中成药批准文号“只进不出”的局面，淘

汰安全风险不明的品种，以良性竞争倒逼产业从“数量扩张”向“质量优先”转型。

中成药的规范化，不是单一环节的整治，而是全产业链的系统性重塑。从药品说明书修订，到价格规范，再到饮片炮制标准完善，一系列监管举措形成合力，将推动中医药走向科学实证。这道“硬门槛”，既守护百姓用药安全，激活行业发展动能，也将助力中医药行业更好服务全民健康。

新华社北京1月30日电

## 国家疾控局印发新规

# 强化新发传染病信息报告要求

新华社北京1月30日电 (记者 徐鹏航) 国家疾控局近日印发《传染病信息报告管理规范(2026年版)》，明确机构职责和任务，进一步强化新发传染病、突发原因不明传染病、需重点监测的其他传染病等信息报告要求。

传染病信息报告是传染病监测预警的重要环节。管理规范要求，责任报告单位和责任人发现甲类传染病和乙类传染病中的肺炭疽、传染性非典型肺炎等按照甲类管理的传染病患者、病原携带者、疑似患者时，或发现新发传染病、突发原因

不明的传染病，以及其他传染病暴发、流行时，应于2小时内进行传染病网络报告。

管理规范明确，医疗机构执行首诊负责制，首诊医生在诊疗过程中发现传染病患者、疑似患者和规定报告的病原携带者后，根据《中华人民共和国传染病报告

卡》的要求，生成电子传染病报告信息，通过前置软件等采集手段报告。

此外，管理规范推进医疗机构传染病监测预警前置软件部署应用，利用大数据、人工智能等新技术，提高传染病数据分析利用水平。

## 更好服务保障民生

# 邮政快递业持续做好这些民生实事

新华社北京1月30日电 (记者 王隼 叶昊鸣) “以前取快递都要去几公里外的乡上，现在只用到村里驿站就能取，网购比以前方便多了！”新疆沙湾县阿热勒乡巴依都维村村民图尔贡·麦麦提明从村里的极兔驿站取件后告诉记者。

“我们用六年时间，在沙湾县建成460个村级快递驿站，这些驿站不仅为村民寄取快递提供便利，更依托‘快递+电商’模式，带动当地红枣、巴旦木等特色商品走向全国市场。”极兔速递沙湾县负责人张海涛说。

沙湾县的这些村级快递驿站只是邮政快递业加强农村寄递物流体系建设的一个缩影。

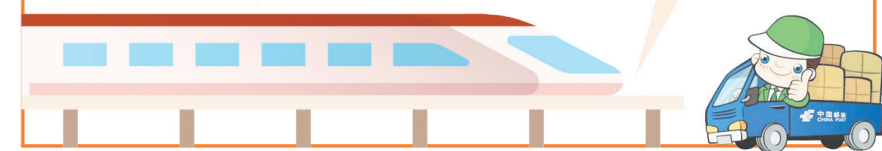
“2025年，国家邮政局加强村级寄递物流综合服务站建设，持续提高农村地区按址投递水平。因地制宜推进村级寄递物流综合服务站建设，建站建制村比例已达80%。”国家邮政局新闻发言人刘莹在30日举行的国家邮政局例行新闻发布会上说。

2025年6月，新修改的快递暂行条例正式施行，明确完善快递包装治理原则，推进快递包装绿色化、减量化、可循环。

“2025年，我们持续强化快递包装标

2026年，国家邮政局将通过在中西部农村地区开展快递进村邮政兜底专项试点、加强农村邮件投递服务监督检查、督促快递企业履行法定义务、强化发展保障等举措，充分发挥邮政普遍服务网络兜底保障作用，助力提高农村地区公共服务水平。

2026年，国家邮政局还将持续做好推进申诉处理运行机制改革、开展实名收寄专项整治行动、推动快递企业落实劳动合同制度、开展邮政快递业职业技能提升培训行动、协同推进快递员群体友好场景建设等民生实事，推动行业高质量发展。



准落实，进一步提高标准化、循环化、减量化、无害化水平。全行业包装标准化率达86.8%，回收复用纸箱超10亿个。”刘莹说。

持续推进邮件快件隐私面单应用；组织开展邮政行业职业技能竞赛；开展快递行业劳动合同制度试点；持续提升快递员

服务质量，有效降低用户申诉率；巩固建制村、边境自然村通邮成果，进一步提升农村邮政服务质量……2025年，邮政快递行业持续做好这些民生实事，着力促进经济社会发展、服务保障民生。

民生保障只有进行时，没有完成时。针对农村地区领取邮件快件违规收费

问题，刘莹表示，2026年，国家邮政局将通过完善申诉、信访、舆情与执法联动机制，强化重点地区督导机制，推动深化源头治理机制等举措，着力构建长效治理机制，实现违规收费现象“动态清零”。

邮政在服务乡村“最后一公里”中发挥重要作用。刘莹介绍，2026年，国家邮政局将通过在中西部农村地区开展快递进村邮政兜底专项试点、加强农村邮件投递服务监督检查、督促快递企业履行法定义务、强化发展保障等举措，充分发挥邮政普遍服务网络兜底保障作用，助力提高农村地区公共服务水平。

2026年，国家邮政局还将持续做好推进申诉处理运行机制改革、开展实名收寄专项整治行动、推动快递企业落实劳动合同制度、开展邮政快递业职业技能提升培训行动、协同推进快递员群体友好场景建设等民生实事，推动行业高质量发展。

“今年是国家邮政局第10年推进邮政快递业民生实事，邮政管理部门将以更好满足人民群众日益增长的美好生活用邮需要为根本目的，着力推动邮政快递服务更为便捷、更广覆盖、更加优质。”刘莹说。

新华社北京1月30日电

# 公安部交管局发出2026年春运交通安全提示

新华社北京1月30日电 记者1月30日从公安部获悉，近日，公安部交管局结合往年春运期间道路交通事故特点，对2026年春运交通安全形势进行研判，并发出交通安全提示。

据研判，今年春运全国道路交通安全主要面临以下突出风险：一是自驾出行集中，小客车违法肇事易多发，预计春运期间自驾出行占比将达八成左右。二是节假日后客运需求大，道路客运安全风险较高。春运期间全社会跨区域人员流动将总体呈现“节前相对分散、假期旅游旺盛、节后高度集中”的特征，超员载客、疲劳驾驶、非法营运等问题风险上升。三是农村返乡人员多，酒驾醉驾风险加大。五是节前节后货运繁忙，阶段性安全风险突出。春节假期前能源物

资、民生物资运输需求旺盛，货车多拉快跑，超速超载、疲劳驾驶等违法肇事风险高。六是天气冷暖起伏较大，给交通出行带来不利影响。

公安部交管局提示，自驾出行，应提前了解交通路况、天气预报，合理安排出行时间和路线，不超速行驶，不疲劳驾驶。驾车时要集中精力，不分心驾驶，特别是辅助驾驶功能激活状态下，全程不能“脱手”“脱眼”，确保车辆随时可控。亲朋好友聚餐聚会，要牢记“酒后不开车，开车不喝酒”。高速公路行车，要时刻保持安全车距，严禁随意变道、占用应急车道。发生交通事故或车辆故障，牢记“车靠边、人撤离、即报警”。临近高速公路出口，要注意观察、提前变道，一旦错过出口，要从前方出口驶出。