

“中国人的假期很有活力”

——“五一”假期“中国游”观察



上图 5月4日,游客在广西崇左市大新县德天跨国瀑布景区游览。
右上 5月5日,外国游客在上海豫园商城内体验佩戴发饰。
右下 5月3日晚,游客在河北省唐山市丰南区河头老街景区赏景游玩。



新华社发(赵京武 摄)
新华社记者 陈浩明 摄
新华社发(刘满仓 摄)

■新华社记者 徐壮 邹多为 刘美子

今年“五一”假期首日,广州白云机场T3航站楼花团锦簇、人头攒动。前来参加第139届广交会第三期的巴西客商卡洛斯走入入境大厅,只花3分钟便高效完成入境通关手续。

“新航站楼外观大气,各项查验流程高效顺畅,入境时还走了海关专为广交会参展采购商设立的便捷通道,省时又省心。我期待在中国有更多收获。”提起这次中国之行,卡洛斯兴奋不已。

五月伊始,入境游客与广交会人流叠加,白云机场迎来入境客流高峰。据测算,广州白云机场海关监管广州白云机场口岸日均出境旅客达5.9万人次,单日峰值6.2万人次。为全力保障口岸通关顺畅,广州海关精准研判客流趋势,通过设立广交会来客便捷通道、一站式办理离境退税核验手续、配备多语种翻译等举措,全力保障参展客商及入境旅客高效顺畅通关。

放眼全国,这个“五一”假期,各地美景如画、游人如织。不仅国内游客出游热情高涨,更有不少外国客人慕名而来。

名山大川间、潮街古巷里,不同的肤色勾勒出相同的微笑,共同感知中国之美。

中国之美,美在胜景。

5月5日,正值立夏。安徽黄山脚下的汤口镇翡翠谷绿意环绕、溪流潺潺。景区内,不少境外游客结伴漫步、拍照打卡,好不惬意。

“这里山水秀美、生态宜人、服务贴心,特别适合韩国中老年群体和亲子家庭休闲出游需求。”有着多年带团经验的韩国导游崔先生,今年“五一”再度带队走进翡翠谷。他说,黄山超高的森林覆盖率、独具韵味的徽州人文风情和特色民俗体验深受韩国游客青睐。

作为世界知名的风景区,今年以来,黄山入境旅游市场持续火热,全市接待入境游客5.22万人次,同比增长30.08%。

不仅黄山,“五一”期间,全国大部分地区气候宜人、生机勃勃。湖南张家界、云南西双版纳、四川峨眉山……中国的秀美风景成为外国客人了解中国的重要窗口。

中国之美,美在风物。练八段锦、尝鸭血粉丝汤、看“苏超”……江苏南京,越来越多人入境游客打卡热门景点,也深度融入市井生活。

“这是中国最美的时节,中国人的假期很有活力。”专程来看“苏超”的俄罗斯球迷马卡罗夫说。

瞄准“假日经济”,南京国免出境免

店与中免进境免税店联合推出主题促销活动。红山动物园、牛首山文创,南京云锦,中国品牌手机……货架前,外国游客不时询问特色商品,兴致盎然。

“很多客人点名要买中国潮流、电子产品。”南京禄口机场海关运输工具监管科科长高春杨介绍,“五一”假期共监管免税店销售额约120万元,完成免税品出入库超过150票次。

从世界到中国,越来越多外国游客爱上中式生活,讲究起“地道中国味”。携程数据显示,“五一”假期入境旅游市场从“单点热”走向“全域热”,目的地、客源与体验更加多元,黑龙江、贵州、湖南、新疆、山西等非传统入境旅游目的地客流增长明显,均超过60%。

中国之美,美在人心。

与东南亚山水相连的广西,这个假期迎来了不少越南兄弟姐妹来“串门”。

来自河内的阮秋月,第一次入境中国旅行。在边境城市广西东兴,她逛夜市、吃美食、买特产,并通过社交平台传播旅行的照片和视频。作为中国电视剧爱好者,她对中国都市生活的样子并不陌生,觉得东兴人非常热情,旅游服务很贴心。

“入境游很火热,现在我们每天接待60多个越南游客团。随着暑期到来,预计

入境旅客量会更高,旅行社也会更加忙碌。”东兴君达国际旅行社有限公司总经理陈永珊说,当地近两年新增了多家旅行社,为入境游团队提供“定制式”服务,旅行线路也不断丰富和创新。

“中国游”的美好体验,离不开不断升级的中国服务。在北京,颐和园专门制作英文版游客调查问卷,天坛公园引入60余台AI翻译设备。在长沙,超4000家商户完成外卡支付改造,热门商圈全覆盖外币兑换设施。在成都,“小青椒”双语志愿者服务全面上线,用语言翻译与暖心服务助力保障海内外游客出行体验……

“我们将会同有关部门围绕免签、通关、支付、航线等方面,持续完善入境旅游便利化措施。丰富入境旅游产品供给,打造‘一程多站’旅游线路。加强外语导游和讲解员队伍建设,持续优化外标识与导览设施。以更加便捷的综合服务进一步促进中外人员往来。”“五一”前夕,文化和旅游部副部长高政在国务院政策例行吹风会上的一系列表态,展现“中国游”美好愿景。

花开四海,心暖人间。透过“五一”假期,一个更自信、更开放的中国令世界惊艳。

新华社北京5月5日电

“五一”假期 服务消费旺 商品消费稳

新华社北京5月5日电(记者 谢希瑶)记者5日从商务部获悉,“五一”假期,多地实施春假连休政策,消费者出游需求集中释放,服务消费需求旺盛,商品消费总体平稳,生活必需品货足价稳。

服务消费方面,据商务部商务大数据,重点平台全国跨省游客数量规模同比增长7.6%,其中800公里以上游客同比增长20%,带动相应酒店住宿消费同比增长18%。租车订单量同比增长21%,其中跨城订单同比增长67.6%。演出消费同比增长17.6%。“五一档”电影票房超7亿元。

商品消费方面,商务大数据显示,截至5月4日,2026年消费品以旧换新惠及8620.4万人次,带动销售额6292.7亿元。其中,汽车以旧换新213.2万

辆,带动新车销售额3423.9亿元;家电以旧换新3473.5万台,带动销售额1415.4亿元;数码和智能产品购新4933.7万件,带动销售额1453.4亿元。

商务大数据还显示,步行街等核心商圈人气十足,5月1日至4日,商务部重点监测的78个步行街(商圈)客流量、营业额同比分别增长5.0%、5.3%。

各地商务主管部门指导商贸流通企业增加生活必需品市场投放,市场供应充足稳定,价格总体平稳。商务大数据显示,节日期间,全国200家大型农副产品批发市场库存充足,粮油、猪肉、牛肉价格与节前(4月30日)基本持平,鸡肉、水果、蔬菜价格同比分别下降0.4%、0.3%和0.2%,鸡蛋、羊肉价格同比分别上涨0.5%和0.3%。

全国铁路 “五一”假期运输期间

旅客发送量突破1亿人次



至此,4月29日“五一”假期运输启动以来

全国铁路累计发送旅客1.17亿人次

——运输安全平稳有序——

5月5日,铁路返程客流继续攀升

全国铁路预计发送旅客2300万人次

计划加开旅客列车2225列

从铁路12306车票预售情况看,5日

热门出发城市主要有

北京、广州、成都、上海、杭州、武汉、西安、重庆、深圳、郑州

热门到达城市主要有

北京、广州、上海、成都、深圳、武汉、杭州、西安、郑州、南京

资料来源:中国国家铁路集团有限公司

新华社发(宋博 制图)

“五一”假期遇立夏 不误农时勤耕耘

■新华社记者 古一平 叶婧

5月5日,夏季首个节气——立夏如约而至。在这个礼赞劳动的假期尾声,田间地头、山林果园、大国粮仓……耕耘者们抢抓农时、脚步不停,用辛勤劳作守护岁稔年丰。

山东省嘉祥县卧龙山街道石人村,连片麦田长势正旺,绿浪翻涌。26岁的种植大户杨存润蹲在地头,轻轻拨开一丛麦穗,仔细观察长势。

防病虫、看墒情……这个“五一”,种了1000多亩小麦的杨存润没闲着。“立夏前后,农活一件接一件,一天都耽误不起。”他对记者说,“还有一个半月左右,小麦就要收获,不能大意。”

说话间,两架植保无人机从田埂边

垂直起飞,循着预设路径低空穿梭,雾化的药液均匀洒落在麦穗上。

眼下,农业新质生产力蓬勃发展,我国农业科技进步贡献率超过64%,古老的农耕劳动正向高效、精准的智慧农业生产加速转变。作为农活“新把式”,杨存润也与时俱进将新技术引入自家农田。

“人在田埂上站着,动动手指就把活干利索了。”杨存润介绍,无人机飞防一天,能轻轻松松覆盖上千亩地。

新农具让农活提速,科学的种植技术则让庄稼长得更好、更高产。

这个假期,不少农业科研人员没有休息,一头扎进广袤田野,帮助农户改良种植技术。

正是春玉米集中播种的黄金窗口

期,内蒙古呼伦贝尔农垦大河湾农牧场有限公司的地块里,中国农业科学院作物科学研究所研究员王克如正指导当地种植户如何计算玉米种植密度、怎样保证足够的苗数。

田里生产有困难,专家指导到地头。“如果在播种等关键环节技术指导到位,玉米产量能有大幅度提高。”王克如耐心答疑解惑,手把手帮助种植户掌握种植技术要领。

大国粮仓内,许多人也坚守岗位,耐心细致地守粮、护粮。

头戴安全帽,身穿制服,中储粮温州直属库仓储管理科科长叶际元蹲在卸粮坑的格栅前,抓起一把玉米粒,仔细查看颜色、饱满度与杂质,认真履行粮

食入库过程中的旁站检查职责。

虽逢假期,收储不停。“五一”假期,温州库要完成1.2万吨玉米的入库工作。保管员、质检员、检斤员、设备管理员……各岗位人员分工协作、紧密配合,从严把控样检测、计量过磅、设备维保等每个环节,确保粮食顺利、安全入库。

“粮食入库,每一步都不能马虎,只有把每批粮的质量都盯牢、状态都摸透,心里才踏实。”叶际元告诉记者。

春争日,夏争时。立夏意味着夏粮作物进入生长冲刺阶段,耕耘者们的默默劳作,汇聚成守护粮食安全的坚实力量,让中国饭碗端得更稳、成色更足。

新华社北京5月5日电



上图 5月5日,在河南省信阳市光山县青龙河合作社,社员用移动式水稻秧苗输送机在田间起秧苗。
新华社发(谢万柏 摄)

右图 5月5日,在位于浙江省湖州市长兴县龙山街道西峰垵居民区的流星花园家庭农场,农民在进行玫瑰花养护作业。
新华社发(谭云伟 摄)



成渝中线高铁全线完成架梁



5月5日,工人在成渝中线高铁进行架梁作业。

5月5日,随着中铁十二局架桥机将最后一根长32米、重约700吨的箱梁稳稳架设至成渝中线高铁嘉陵江特大桥引桥墩上,成渝中线高铁全线箱梁架设任务圆满完成,为项目全线早日通车运营奠定了坚实基础。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分。线路正线全长292公里,设计时速350公里。
新华社记者 唐奕 摄