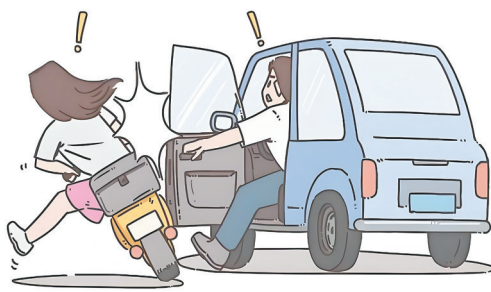


“开门杀”等交通事故赔偿最新司法解释来了

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益，案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体，法律关系交织。针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题，5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释（二）》作出规定，厘清责任。

乘客“开门杀”车辆保险是否赔



资料图片

日常生活中，因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏于观察等原因引发的“开门杀”事故，给路过的行人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时，机动车所投保保险是否应对该损害承担赔偿责任，实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍，有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同载明的被保险人作为理由，主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此，最新司法解释明确，当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任，并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的，法院应予支持；保险赔偿后仍不足的，由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说，“开门杀”事故中，乘客责任属于机动车一方责任，保险不能任意拒赔，司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起案例中，董某驾车行驶至某路段停车，乘车人杜某开车门时，驾驶员董某未提醒注意车外情况，车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞，造成潘某受伤。法院认为，驾驶人未尽到提醒义务，乘车人开车门时未谨慎注意，二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任，保险公司应当赔付，其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立；超出保险范围的，由杜某、董某连带赔偿。

“这一规定既合理厘定了责任，乘车人不得推卸甩锅；又恰当分配了风险，保险公司不得以乘车人并非适格被保险人作为拒赔理由。”厦门大学法学院副教授刘炳说。

“好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班，喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下，发生交通事故该如何划分责任？

对于非营运机动车无偿搭载他人，发生交通事故造成搭乘人损害的，根据民法典规定，在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下，应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是，发生事故后，公安交管部门往往会对事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍，这一认定中的全责、主责，能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”，进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任，存在不同认识。

司法解释明确，人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等，判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

让我们来看一起真实案例：午饭后，张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中，张某突然因困撞到路边树木，导致李某受伤。公安交管部门认定，此次事故为单方事故，张某负事故全部责任。李某诉至法院，请求张某赔偿医疗费4.65万元。

审理法院认为，虽然公安交管部门认定李某负全部责任，但张某系无偿搭载李某，也没有证据证明李某存在故意或重大过失，最终判决张某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示，“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任，有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚，但并未免除驾驶人的安全驾驶义务，

侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担赔偿责任的，由使用人承担侵权人应承担的全部责任；所有人、管理人对损害的发生有过错的，在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确，上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说，谁开车谁担责，但如果车主或租车公司存在过错，需要在其过错范围内，与驾驶人承担共同赔偿责任。

让我们来看一起案例：张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶，冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为，李某明知冯某饮酒仍出借车辆，对事故的发生存在过错；判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李

某；超出限额的部分由冯某赔偿，其中40%由张某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中，一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶证等不宜驾驶机动车的情况下，仍将机动车交与他人，严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济，还将强化机动车所有人、管理人的责任意识，引导其加强车辆管理，抵制“马路杀手”。

道路连接千万家，安全牵动你我他。这次发布的司法解释，依法界定当事人权利义务，引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识，树立安全、文明的出行风尚，共同营造良好有序的交通秩序。（记者 冯家顺 孙鹏程）

新华社北京5月6日电



资料图片

这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

“道交纠纷情形较多，法律关系复杂，现行法律、司法解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高法民一庭庭长杜军说，对此，我们采取在互联网上答疑、推送案例入人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导，提供稳妥适用法律的思路和参考，确保裁判尺度统一。

租车借车出事故 车主有何责任



资料图片

刚刚结束的“五一”假期，不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害，是由机动车所有人、管理人赔偿，还是由使用人担责？

民法典规定，机动车使用人承担赔偿责任，机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的，承担相应的赔偿责任。“实践中，‘相应的赔偿责任’如何理解，存在争议。”陈宜芳说。

对此，司法解释明确，被

侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担赔偿责任的，由使用人承担侵权人应承担的全部责任；所有人、管理人对损害的发生有过错的，在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确，上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说，谁开车谁担责，但如果车主或租车公司存在过错，需要在其过错范围内，与驾驶人承担共同赔偿责任。

让我们来看一起案例：张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶，冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为，李某明知冯某饮酒仍出借车辆，对事故的发生存在过错；判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李

某；超出限额的部分由冯某赔偿，其中40%由张某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中，一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶证等不宜驾驶机动车的情况下，仍将机动车交与他人，严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济，还将强化机动车所有人、管理人的责任意识，引导其加强车辆管理，抵制“马路杀手”。

道路连接千万家，安全牵动你我他。这次发布的司法解释，依法界定当事人权利义务，引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识，树立安全、文明的出行风尚，共同营造良好有序的交通秩序。（记者 冯家顺 孙鹏程）

新华社北京5月6日电

安全红线不容侥幸逾越

新华社记者 周楠 张格

湖南长沙浏阳市华盛烟花制造有限公司车间5月4日发生爆炸事故，截至目前已造成26人遇难、61人受伤。令人痛心的数字，是生命的悲剧，更是对安全生产敲响的警钟：必须以最坚决的态度和最严厉的措施，盯紧压实安全生产责任。

事故发生后，习近平总书记作出重要指示，要求“全力救治伤员，妥善做好善后等工作”“盯紧压实安全生产责任，抓好重点行业领域风险隐患排查整治，加强公共安全管理，确保人民群众生命财产安全”。成立国务院事故调查组，湖南烟花爆竹企业全面停产整顿。总书记的重要指示和有关方面采取的一系列举措，彰显了人民至上、生命至上的价值取向，体现了安全生产红线不可逾越的刚性要求。

浏阳是闻名全国的“烟花之乡”，相关产业发展多年，安全监管本应有成熟的制度体系、完备的防控预案，为何仍发生如此惨痛的事故？痛定思痛。企业安全主体责任是否悬空，相关监管责任是否真正落实到位？事故原因要尽快查明，依法依规严肃处理。

安全生产的关键，在于将“责任”二字落到实处。质量监管、风险管控、隐患排查，安全生产的每个环节都不能流于形式、停在纸面，要坚决杜绝“说起来重要，干起来次要，忙起来不要”，以“时时放心不下”的态度盯紧压实，确保责任扎实落地。

安全生产，一失万无，这是红线，是底线，更是生命线。烟花是浏阳的金字招牌，是传承千年的文化符号，绝不能以鲜血为代价去点燃。从生产、储存到流通，全链条每一个环节都不能有丝毫闪失。抓好重点行业领域风险隐患排查整治，抓早抓小、举一反三，坚决堵住安全漏洞，容不得一丝麻痹松懈、半分侥幸心理。

生命已逝，不能让事故重演。愿逝者安息。对生命存敬畏、对人民有感情、对工作负责任，是安全生产的初心，宁可百日紧，不可一日松。唯有把最坚决的态度、最严厉的措施贯穿工作全链条、落实到每个岗位，才能织密织牢公共安全防护网，确保人民群众生命财产安全。

新华社长沙5月6日电

新华时评

外交部发言人就日本在海外发射进攻型导弹答记者问

新华社北京5月6日电（记者 吴梦桐 董雪）据报道，5月6日，日本88式导弹首次在“肩并肩”军演中发射。这是日本首次在境外发射进攻型导弹。外交部发言人林剑6日在例行记者会上答问时表示，日本“新型军国主义”成势为患，威胁地区和平稳定。中方敦促日方深刻反省军国主义侵略历史，在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。

他表示，历史教育的严重欠账、历史观的根本性错误，叠加强军备战的战略图谋，日本“新型军国主义”成势为患，威胁地区和平稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史，在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

“日本曾对包括菲律宾在内的东南亚国家进行侵略和殖民统治，负有严重历史罪责。在东京审判开庭80周年这一特殊年份，曾经的侵略者不仅未能深刻

反省历史罪行，反而打着所谓‘安全合作’幌子向海外派遣军事力量，发射进攻型导弹。”林剑说，这一动向再次说明，日本右翼势力正在推动日本加速“再军事化”进程，不断突破“专守防卫”和国际法、国内法相关规制，一些政策和行动已经远远超出了“自卫”范畴。

他表示，历史教育的严重欠账、历史观的根本性错误，叠加强军备战的战略图谋，日本“新型军国主义”成势为患，威胁地区和平稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史，在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

“日本曾对包括菲律宾在内的东南亚国家进行侵略和殖民统治，负有严重历史罪责。在东京审判开庭80周年这一特殊年份，曾经的侵略者不仅未能深刻

反省历史罪行，反而打着所谓‘安全合作’幌子向海外派遣军事力量，发射进攻型导弹。”林剑说，这一动向再次说明，日本右翼势力正在推动日本加速“再军事化”进程，不断突破“专守防卫”和国际法、国内法相关规制，一些政策和行动已经远远超出了“自卫”范畴。

他表示，历史教育的严重欠账、历史观的根本性错误，叠加强军备战的战略图谋，日本“新型军国主义”成势为患，威胁地区和平稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史，在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

“日本曾对包括菲律宾在内的东南亚国家进行侵略和殖民统治，负有严重历史罪责。在东京审判开庭80周年这一特殊年份，曾经的侵略者不仅未能深刻

反省历史罪行，反而打着所谓‘安全合作’幌子向海外派遣军事力量，发射进攻型导弹。”林剑说，这一动向再次说明，日本右翼势力正在推动日本加速“再军事化”进程，不断突破“专守防卫”和国际法、国内法相关规制，一些政策和行动已经远远超出了“自卫”范畴。

他表示，历史教育的严重欠账、历史观的根本性错误，叠加强军备战的战略图谋，日本“新型军国主义”成势为患，威胁地区和平稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史，在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

“日本曾对包括菲律宾在内的东南亚国家进行侵略和殖民统治，负有严重历史罪责。在东京审判开庭80周年这一特殊年份，曾经的侵略者不仅未能深刻

反省历史罪行，反而打着所谓‘安全合作’幌子向海外派遣军事力量，发射进攻型导弹。”林剑说，这一动向再次说明，日本右翼势力正在推动日本加速“再军事化”进程，不断突破“专守防卫”和国际法、国内法相关规制，一些政策和行动已经远远超出了“自卫”范畴。

他表示，历史教育的严重欠账、历史观的根本性错误，叠加强军备战的战略图谋，日本“新型军国主义”成势为患，威胁地区和平稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史，在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

“日本曾对包括菲律宾在内的东南亚国家进行侵略和殖民统治，负有严重历史罪责。在东京审判开庭80周年这一特殊年份，曾经的侵略者不仅未能深刻

反省历史罪行，反而打着所谓‘安全合作’幌子向海外派遣军事力量，发射进攻型导弹。”林剑说，这一动向再次说明，日本右翼势力正在推动日本加速“再军事化”进程，不断突破“专守防卫”和国际法、国内法相关规制，一些政策和行动已经远远超出了“自卫”范畴。

他表示，历史教育的严重欠账、历史观的根本性错误，叠加强军备战的战略图谋，日本“新型军国主义”成势为患，威胁地区和平稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史，在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

“日本曾对包括菲律宾在内的东南亚国家进行侵略和殖民统治，负有严重历史罪责。在东京审判开庭80周年这一特殊年份，曾经的侵略者不仅未能深刻

反省历史罪行，反而打着所谓‘安全合作’幌子向海外派遣军事力量，发射进攻型导弹。”林剑说，这一动向再次说明，日本右翼势力正在推动日本加速“再军事化”进程，不断突破“专守防卫”和国际法、国内法相关规制，一些政策和行动已经远远超出了“自卫”范畴。

他表示，历史教育的严重欠账、历史观的根本性错误，叠加强军备战的战略图谋，日本“新型军国主义”成势为患，威胁地区和平稳定。“我们敦促日方深刻反省军国主义侵略历史，在军事安全领域恪守承诺、谨言慎行。”

“日本曾对包括菲律宾在内的东南亚国家进行侵略和殖民统治，负有严重历史罪责。在东京审判开庭80周年这一特殊年份，曾经的侵略者不仅未能深刻

“五一”假期交通出行人数达15.17亿人次

新华社北京5月6日电（记者 叶昊鸣 王李昊）记者6日从交通运输部获悉，2026年“五一”假期（5月1日至5日），全社会跨区域人员流动总量为151712.8万人次，日均为30342.56万人次，同比增长3.49%。

具体来看，公路人员流动总量为139172万人次，日均为27834.4万人次，同比增长3.51%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行总量为

119287万人次，日均为23857.4万人次，同比增长2.57%；公路营业性客运总量为19885万人次，日均为3977万人次，同比增长9.53%。

铁路客运总量为10637.7万人次，日均为2127.54万人次，同比增长4.6%。水路客运总量为849.2万人次，日均为169.84万人次，同比下降1.37%。民航客运总量为1054万人次，日均为210.8万人次，同比下降5.74%。

据新华社北京5月6日电（记者 黄楠铭）记者6日从应急管理部获悉，国家防总办公室、应急管理部当日组织气象、水利、自然资源等部门，联合会商研判近期南方地区新一轮强降雨发展趋势和北方部分地区强对流天气，部署重点地区防范应对工作。

据了解，5月6日至8日，南方地区自西向东迎来新一轮降水过程，西南地区东部、江南、华南等地有中到大雨，

局地暴雨；此外，6日至7日，山西南部、河北南部、河南北部等地区部分地区将有10级以上雷暴大风、冰雹天气。

会议强调，各地各有关部门要树牢底线思维，坚决克服侥幸心理，始终绷紧防汛安全弦。要强化事前预防，全面排查整治山洪和地质灾害风险区、中小水库、中小河流等重点部位以及学校、医院等重点场所的风险隐患。针对强对流天气，及时采取停工停航避险等措施。

为什么特朗普“不得不”常买中国货

新华社记者 宿亮 美国总统特朗普日前在一场活动中表示，因为“价格和其他原因”，自己在经营酒店时经常“不得不”买中国货。特朗普集团旗下的酒店为什么“不得不”常买中国货？会买哪些中国货？一家全球化的企业究竟应该如何选择自己的供应链？

事实上，这揭示了更具普遍性的规律，即全球化供应链以企业对成本和效率最优化组合的选择为基础形成。用行政手段强行切断，只会损失效率、推高成本。

美国酒店可能会在广东中山采购客房里常见的灯具与外观件，在浙江宁波一带采购卫浴五金与不锈钢制品，在广东潮州购买日用陶瓷制品和餐具。

之所以会在这些地方购买，是因为这些地区产业集群成熟，可在同一地区完成设计打样、批量生产、集拼发运全流程，沟通与时间成本随之大幅降低。很多欧美品牌的加工环节，往往也与这些高效的制造体系紧密关联。

在一家中高端酒店，电梯、暖通、照明

控制等设备，即便是欧美跨国企业旗下产品，其电机、控制器、线束、结构件等关键部件也经常选择在中国进行规模化生产。

这些产品并非只有中国能生产，但在成本可控和交付可靠的要求下，最优解往往正是中国产品。

去年，一名美国博主曾到位于纽约特朗普大厦的特朗普竞选纪念品商店“探店”，结果发现那里的大多数产品都来自中国。当时就有网友吐槽：这不符合特朗普政府宣扬的“振兴美国制造业”。

近年来，美国政府屡屡以缩小贸易逆差、推动制造业回流为由，对包括中国在内的贸易伙伴加征关税，但美国市场对既有全球供应链的需求依然存在，替代选择要么成本更高，要么配套不全，最终只能

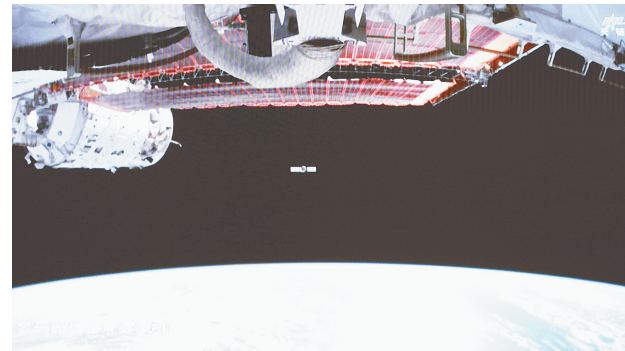
导致美国进口商和消费者的成本持续增加。特朗普回忆经营酒店时的“不得不”，更像是分享朴素的商业经验。在全球分工的网络中，谁能以更低成本、更高效率提供稳定供给，谁就会进入采购清单。对任何一家酒店运营商而言，这都是再自然不过的选择。

近年来，中国出口正发生结构性调整，从传统的代工到品牌出海，从低端产品到智能设备。这一转变是长期技术积累与创新的必然结果。今后，或许美国酒店还要购买中国产的送餐机器人、智能窗帘，其原因也是中国能够提供最优性价比的产品。

市场倾向于资源合理配置，通过分工提高效率。这一切，不会因为保护主义政策而改变。全球化并非抽象口号，而是分摊在每盏灯、每把椅子、每个五金件上的成本与效率。

新华社北京5月6日电

图片新闻



这是5月6日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的天舟九号与空间站分离画面。

5月6日16时34分，天舟九号货运飞船顺利撤离空间站组合体，转入独立飞行阶段，将于近期择机受控再入大气层，飞船再入过程中烧蚀残存的少量残骸将落入预定安全海域。

2025年7月15日，天舟九号货运飞船从文昌航天发射场发射升空，成功对接于空间站天和核心舱后向端口。天舟九号货运飞船搭载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实（试）验装置等物资。

新华社发（张帆 摄）



5月6日，在中原异构人形机器人“4S店”，人形机器人在踢足球。

中原异构人形机器人“4S店”位于郑州中原科技城人工智能科技园，该店采用“前店后场”的模式运营，集展示、交易、训练、运维与迭代于一体。其中，店内的机器人训练场专注于异构具身智能数据训练与场景应用，目前已部署140多台异构人形机器人，训练内容覆盖现代农业、工业制造、医疗康养等多个领域。

新华社记者 李嘉南 摄