

『必须持续推动构建人类命运共同体』

深入学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立一〇五周年大会上重要讲话系列述评之十五

■新华社记者 孙 奕 冯歆然 曹嘉琳

“坚定信心、接续奋斗，必须持续推动构建人类命运共同体。”在庆祝中国共产党成立105周年大会上，习近平总书记的郑重宣示，彰显大党大国领袖的全球视野和宽广胸襟。

推动构建人类命运共同体，承载着中国共产党人一以贯之的天下情怀。中国共产党从诞生之日起，就以《共产党宣言》提出的“一切人的自由发展”为崇高理想，以为人类谋进步、为世界谋大同为使担当。

党的十八大以来，面对“世界怎么了、我们怎么办”这一时代课题，习近平总书记郑重提出构建人类命运共同体理念，就建设一个什么样的世界、如何建设这个世界给出中国方案，为人类前进指明正确方向。

把握时代潮流和历史大势，为人类和平与发展崇高事业注入正能量。

“分裂对抗、零和博弈注定没有出路，让世界重回丛林法则不得人心，同球共济、团结合作才是唯一正确选择。”习近平总书记的深刻论断，展现拨云见日的历史眼光。

当各国人民愈发渴望稳定感、确定性、信赖感，一个顺大势、担大义、行大道的中国，一个高举和平、发展、合作、共赢旗帜，弘扬全人类共同价值的中国，向世界注入源源不断的勇气、智慧和力量。

中华民族历来讲求“天下一家”，主张民胞物与、协和万邦、天下大同，憧憬“大道之行，天下为公”的美好世界。推动构建人类命运共同体，植根于中华文化的深厚底蕴，契合于人类文明的共通内核，源源不断释放出跨越国家、文明界限的文化吸引力和思想感召力。

自2013年提出构建人类命运共同体理念以来，习近平总书记在多个场合就这一重大理念进行深入阐述：2015年9月，阐明构建人类命运共同体的总路径和总布局；2017年1月，提出建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界的总目标；2023年12月，进一步系统阐述构建人类命运共同体科学体系的“四梁八柱”……

执大象，天下往。

如今，已有30多个国家和10多个地区同中国达成共建命运共同体共识。人类命运共同体理念连续9年写入联大决议、多次写入多边文件，发展成为思想宏阔、架构完备的科学体系，成为引领时代前进的光辉旗帜。

推动构建新型国际关系，走出一条国与国交往新路。

“志同道合是伙伴，求同存异也是伙伴”。

不同于封闭排他、你输我赢的狭隘思维，中国共产党人倡导以开放包容打破隔阂壁垒，以互利共赢超越零和博弈，推动建设相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系。

相互尊重是前提。

今年5月25日晚，北京人民大会堂，习近平总书记为塞尔维亚总统武契奇举行“友谊勋章”颁授仪式。武契奇总统情不自禁眼含热泪：“中国始终尊重小国，在困难时刻总是同塞尔维亚人民站在一起……”

开年以来，中国迎来引人注目的“访华潮”。不论国家大小、超越文明差异，中国对外交往展现在平等和相互尊重基础上同各国加强交往、推进合作的大国风范。

胸怀天下者，朋友遍天下。维护大国关系稳定、与周边国家携手同行、同全球南方国家共谋发展……今天的中国，已同183个国家建交，同各国和地区组织的伙伴关系数量增加到153对，朋友圈越来越大。

公平正义是准则。

“历史昭示我们，人类命运休戚与共，霸权主义只会带来战乱和灾难，公平正义才是促进世界和平与发展的重要保障”，习近平总书记的论断振聋发聩。

从投身世界反法西斯战争到支持亚非拉国家民族解放运动，从为发展中国家仗义执言到反对霸权主义和强权政治……在中国共产党领导下，中国在国际事务中始终站在公平正义一边。

毫不动摇维护以联合国为核心的国际体系，坚持通过对话协商解决国家间分歧和争端，加快提升数据安全、人工智能等领域对话合作，反对“脱钩断链”“小院高墙”……大变局下，中国不懈推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

合作共赢是目标。

5月1日零时，24吨南非鲜苹果在深圳湾口岸顺利入关。这是习近平总书记宣布5月1日起对53个非洲建交国全面实施零关税举措后全国首票进口货物。

“中国开放的大门将越开越大，将通过高质量发展为世界注入更多确定性和新动能，实现共同发展、美美与共。”年初接受外国新任驻华大使递交国书时，习近平总书记向各国发出诚挚邀请。

链博会、广交会、服贸会、进博会等国际性展会“磁力”不断增强；全球超过四分之三的国家加入共建“一带一路”大家庭；中欧班列启用统一品牌10年来，年开行量增长10.8倍，运输网络基本覆盖亚欧全境……中国持续以开放合作推动世界共赢，不断书写着“与天下同利”的精彩故事。

推进四大全球倡议走深走实，为应对全球性挑战贡献中国方案。

2021年以来，面对世界愈发变乱交织的现实，习近平总书记相继提出全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议，为推动构建人类命运共同体实践走深走实搭建起系统完备的行动框架。

全球发展倡议，旨在加快落实联合国2030年可持续发展议程，推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展，培育全球发展新动能，构建全球发展共同体；

全球安全倡议，旨在消弭国际冲突根源，完善全球安全治理，推动国际社会携手为动荡变化的时代注入更多稳定性和确定性，实现世界持久和平与发展；

全球文明倡议，旨在促进各国人民相知相亲，促进各种文明包容互鉴；

全球治理倡议，旨在同各国一道，推动构建更加公正合理的全球治理体系，携手迈向人类命运共同体。

7月16日晚，成立世界人工智能合作组织协定签署仪式在上海举行，29个创始成员国的代表在热烈持久的掌声中依次签字。世界见证中方推动构建人类命运共同体、落实四大全球倡议的又一生动实践。

“各国应当秉持以人为本、向上向善理念，让人工智能成为促进共同繁荣、维护共同安全的一个重要动力源，携手构建公正合理的全球人工智能治理体系。”

7月17日上午，习近平总书记出席2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式并发表主旨讲话，就各方一道把握和应对人工智能发展的机遇和挑战、携手共创人类社会更加美好的未来提出中国主张、阐释中国方案。

“中国领导人提出的一系列倡议明确回应现实问题，与联合国关切的议题完美契合”“中国共产党拥有胸怀全人类的视野与格局”……国际社会由衷感慨：中国共产党深切关注人类前途命运，中国始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。

应时代之势，循人间正道。

无论国际风云如何变幻，构建人类命运共同体始终是世界各国人民前途所在。中国共产党人高举人类命运共同体旗帜，同世界上一切进步力量一道，共同创造人类更加美好的未来！

新华社北京7月19日电

“必须持之以恒推进全面从严治党”

——深入学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上重要讲话系列述评之十六

■新华社记者 孙少龙

办好中国的事情，关键在党、关键在全面从严治党。

习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上发表重要讲话时，把“注重强健自身，始终充满生机活力”作为我们党的优秀特质之一，强调：“坚定信心、接续奋斗，必须持之以恒推进全面从严治党。”

全面从严治党，是新时代党治国理政的一个鲜明特征。

党的十八大以来，习近平总书记明确提出“全面从严治党”，并将其与全面建成小康社会、全面深化改革、全面依法治国并列，形成“四个全面”战略布局；党的十九大将“坚持全面从严治党”确立为新时代坚持和发展中国特色社会主义的基本方略之一，并从8个方面作出具体部署；

党的二十大首次提出“健全全面从严治党体系”，强化管党治党全面系统布局、协同高效推进；

……………

2026年6月15日，全国党建工作座谈会深入学习贯彻习近平党建思想作出工作部署。习近平党建思想“十四个坚持”的内涵要义，其中之一正是“坚持全面从严治党”。

认识愈加深化、实践不断发展。

从驰而不息“打虎”“拍蝇”“猎狐”，到一部部党内法规制定修订，不断扎紧制度笼子，再到一次次党内集中

教育环环相扣、步步深入……

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央以前所未有的勇气和定力推进党风廉政建设和反腐败斗争，刹住了一些多年未刹住的歪风邪气，解决了许多长期没有解决的顽瘴痼疾，清除了党、国家、军队内部存在的严重隐患，管党治党宽松软状况得到根本扭转。

进入新时代，全面从严治党取得了历史性、开创性成就，产生了全方位、深层次影响，必须长期坚持、不断前进。

持之以恒推进全面从严治党，必须毫不动摇坚持和加强党的全面领导——

进入“十五五”，改革发展稳定任务之重，矛盾风险挑战之多，都对党的自身建设、党的执政能力与领导水平提出了新的更高要求。

“全面从严治党，必须坚持和加强党的全面领导。”习近平总书记深刻指出，坚持和加强党的全面领导，关系党和国家前途命运，我们的全部事业都建立在这个基础之上，都根植于这个最本质特征和最大优势。

踏上新征程，必须把全面从严治党作为重大而严肃的政治任务，在党中央集中统一领导下扎实有序推进，把坚持党的全面领导贯彻到管党治党全部工作中，确保党牢牢把握反腐败斗争主动权，以党的永不变质确保红色江山永不变色。

持之以恒推进全面从严治党，必须

始终坚持严的基调、严的措施、严的氛围——

习近平总书记深刻指出，管党治党，必须严字当头，把严的要求贯彻全过程，做到真管真严、敢管敢严、长管长严。

踏上新征程，必须始终保持正视问题的勇气和刀刃向内的坚定，始终保持零容忍震慑不变、高压惩治力量常在，一步不停歇、半步不退让，确保严的态度不变、决心不减、尺度不松，把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去。

持之以恒推进全面从严治党，必须进一步健全全面从严治党体系——

2025年2月16日，《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《健全全面从严治党体系》。

在这篇重要文章中，习近平总书记明确要求“进一步健全要素齐全、功能完备、科学规范、运行高效的全面从严治党体系”，并从组织体系、教育体系、监管体系、制度体系、责任体系五个方面进行了系统阐述。

进入新时代，我们党不断深化对自身革命规律的认识，不断推进党的建设理论创新、实践创新、制度创新，在构建全面从严治党体系上积累了丰富成果。

从不断加强党的建设各个领域具体的制度建设，到系统阐述健全全面从严治党体系的内涵要义、实施路径，充分

体现了以习近平同志为核心的党中央与时俱进管党治党的系统思维、科学方法。

习近平总书记鲜明指出，放眼全世界，没有任何一个政党能像中国共产党如此严肃认真地对待自身建设，如此高度自觉地以科学的态度、体系化的方式推进自我革命，这是我们党的显著优势，也是引领时代的制胜之道。

踏上新征程，必须坚持制度治党、依规治党，更加突出党的各方面建设有机衔接、联动集成、协同协调，更加突出体制机制的健全完善和法规制度的科学有效，更加突出运用治理的理念、系统的观念、辩证的思维管党治党建设党。要坚持内容上全覆盖、对象上全覆盖、责任上全链条、制度上全贯通，使全面从严治党各项工作更好体现时代性、把握规律性、富于创造性。

常青之道，贵在自胜。

2026年是中国共产党成立105周年，也是“十五五”开局之年。形势与任务、历史与使命，都呼唤着一个更加坚强有力、更加充满活力的党。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，深入学习贯彻习近平党建思想，持之以恒推进全面从严治党，不断把新时代党的建设新的伟大工程推向前进，百年大党必将在自我革命中焕发蓬勃生机，团结带领人民在新的征程上取得新的伟大胜利。

新华社北京7月20日电



这是7月20日拍摄的强流重离子加速器装置BRing注入线。

7月21日，位于广东省惠州市的国家重大科技基础设施建设项目——强流重离子加速器装置（HIAF）通过了由中国科学院组织的工艺验收，标志着该装置达到所有工程建设目标，进入试运行阶段。

中国科学院近代物理研究所副所长、HIAF总工程师杨建成介绍，我国这一具有国际领先水平的大科学装置，能提供国际上脉冲流强度最高的重离子束流和精度最高的核质量环形谱仪，将为科学家探索原子核存在极限、揭示核天体物理过程、推动核能开发和多学科应用提供利器。

强流重离子加速器装置是《国家重大科技基础设施建设中长期规划（2012—2030年）》确定的重点建设内容之一，由中国科学院近代物理研究所负责建设。装置2018年12月正式开工，建设周期7年，2025年10月成功出束。

新华社记者 邓 华 摄



7月21日，X80442次班列从山东港口烟台铁路调车场发车（无人机照照片）。

7月21日，满载商用车和汽车零配件集装箱的X80442次班列从山东港口烟台港发车，标志着全国首趟跨境海铁公“一单制”班列开行。班列采用“海运+铁路+公路”无缝联运模式，货物自韩国仁川海运至烟台港，经铁路直达喀什，接续海关监管拖车出境，随后沿公路运往吉尔吉斯斯坦比什凯克，全程仅12天，较传统运输模式缩短5天。

新华社发 张 超 摄

基本建成交通强国将取得决定性进展

——国新办发布会聚焦“十五五”时期交通运输领域新发展

■新华社记者 叶昊鸣 王晔雯

交通是经济的脉络和文明的纽带，是中国式现代化的开路先锋。“十五五”时期，如何加快建设交通强国？如何更好实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景？在21日举行的国新办新闻发布会上，交通运输部等部门有关负责人对此进行了详解。

6月8日，三峡水运新通道工程在湖北宜昌破土动工，这是“十五五”时期首个开工的国家重大标志性工程。新通道建成后，三峡枢纽年双向总通过能力将达到3.36亿吨，是现有设计通过能力的3倍多。

“‘十五五’时期，我们继续推进跨区域流域大通道建设，已经不像过去那样简单的‘铺摊子’‘上项目’，而是优化空间布局、打通经济循环大动脉，推动区域均衡发展。”交通运输部副部长徐成光说。

到2030年，国家综合立体交通网主骨架建成率由目前的91%提升至95%，这是“十五五”时期交通运输领域的重大目标之一。如何实现？徐成光认为，要重点抓好四类通道建设：

——沿边沿海沿江大通道，建成沿海高速铁路、狮洋通道等一批重大工程，强化跨长江、跨珠江以及跨杭州湾等通道联系。

作为现代化综合交通运输体系的主骨架，我国四横八达的铁路网有效畅通了经济社会高质量发展的脉络。

西安至十堰高铁开通运营，西安东站同步投用，武汉至西安高速铁路实现全线贯通运营……聚焦“联网、补网、强链”，我国高质量推进铁路重大工程项目建设。

雄安至商丘高铁山东段等项目进入运行试验阶段；哈尔滨至伊春高铁、宜昌至兴山高铁等启动联调联试……一批重点项目建设取得实质性进展。

“十五五”时期，我国铁路网怎么建？国家铁路局新闻发言人、副局长王启铭认为，将围绕三个方面发力：

畅通道——强化沿江沿海沿边通道布局，推进跨区域战略通道建设，加强跨江跨海跨湾通道建设等；

优结构——加快贯通“八纵八横”高铁主通道，有序推进重点区域高铁连接线建设，加强重点城市群都市圈通勤能力提升，补齐西部路网“留白”，强化能源粮食运输通道建设等；

保通畅能力不足的短板；

——西部陆海新通道，围绕形成“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局，加快贯通主通道；

——跨江跨海跨湾通道，重点实施沪甬跨海通道、狮洋通道等一批重大工程，强化跨长江、跨珠江以及跨杭州湾等通道联系。

作为现代化综合交通运输体系的主骨架，我国四横八达的铁路网有效畅通了经济社会高质量发展的脉络。

西安至十堰高铁开通运营，西安东站同步投用，武汉至西安高速铁路实现全线贯通运营……聚焦“联网、补网、强链”，我国高质量推进铁路重大工程项目建设。

雄安至商丘高铁山东段等项目进入运行试验阶段；哈尔滨至伊春高铁、宜昌至兴山高铁等启动联调联试……一批重点项目建设取得实质性进展。

“十五五”时期，我国铁路网怎么建？国家铁路局新闻发言人、副局长王启铭认为，将围绕三个方面发力：

畅通道——强化沿江沿海沿边通道布局，推进跨区域战略通道建设，加强跨江跨海跨湾通道建设等；

优结构——加快贯通“八纵八横”高铁主通道，有序推进重点区域高铁连接线建设，加强重点城市群都市圈通勤能力提升，补齐西部路网“留白”，强化能源粮食运输通道建设等；

强节点——加快推进北京等重点铁路枢纽畅通工程建设，优化枢纽站场设施布局，完善集疏运体系，加快推进网络融合、跨方式融合、站城融合发展等。

对内建设脚步不停，对外往来持续不断。

今年上半年，国际货邮运输量达到232万吨，同比增长13.9%；国际航线网络已经通达全球90个国家和地区263个城市，其中全货航班通航70个国家和地区162个城市……发布会上，中国民航局副局长韩钧介绍了我国国际航空货运取得的明显成效。

立足国家区域重大战略，韩钧表示，“十五五”时期，我国将增强航空枢纽货运功能，尤其注重提升北京、上海、广州、深圳、成都等国际航空枢纽的国际航运服务能力，增强鄂州花湖机场等专业性货运枢纽机场功能，支持有关外贸大省依托枢纽机场提升国际航空货运能力。

畅通国际货运通道体系，提升传统市场运输效率和多链路的保障水平；提升机场货运设施适配能力，支持在枢纽机场改扩建项目中提升货运基础保障能力；培育多样化航空货运企业；建设航空物流综合信息服务平台，全面推广电子运单和货运“一单制”……一系列部署将促进我国国际航空货运健康有序发展。

“‘十五五’时期，民航局将认真贯彻落实国家‘十五五’规划纲要部署，积极构建通达通畅、多元韧性、安全可靠的航空货运体系，提升专业化、集约化的服务能力。”韩钧说。

改革发展的成果，要更多惠及于民。邮政业与老百姓生活息息相关，广泛服务于生产和消费、线上和线下、城市和乡村。这一现代物流的标志性产业，“十五五”时期将有哪些新部署？

国家邮政局副局长陈凯说，将通过优化邮政普遍服务和特殊服务供给提高快递服务质效，积极发展智慧邮政，加快建设现代化寄递物流网络，促进区域邮政业协调发展，推进绿色低碳发展，深化邮件快件包装绿色转型。

与此同时，邮政业还将完善法规政策体系，深化农村寄递物流体系建设，加强国际寄递物流体系建设，推动寄递服务与实体经济深度融合……陈凯表示，到2030年，邮政业服务经济社会发展的作用将进一步提升。

“我们将扎实推进‘十五五’交通运输规划的实施，统筹推进重大战略任务、重大工程项目、重大政策举措，一步一个脚印抓好各项任务落地落实。”展望未来五年，徐成光表示，基本建成交通强国将取得决定性进展，我国现代化综合交通运输体系将更加完善，“人享其行、物畅其流”的美好愿景将加快实现。

新华社北京7月21日电