

市总工会 心系防汛一线送温暖

本报讯（记者 应诗雨）汛情牵动人心，慰问温暖一线。8月16日，市总工会组织专项慰问队伍走进舞阳县姜店乡，看望慰问坚守防汛抢险一线的工作人员，为他们送去爱心物资，助力当地筑牢防汛安全防线。郾城区总工会、市总工会“知心姐姐”志愿服务队及一些爱心企业参与了此次慰问活动。

“一方有难，八方支援。得知舞阳出现汛情，我们第一时间集结力量、筹备物资，希望能为受灾群众和一线防汛值守人员纾解难题，同时呼吁更多社会爱心力量参与进来，共渡汛情难关。”市总工会“知心姐姐”志愿服务队负责人李素娥说。

 郾城区委组织部副部长，区总工会党组书记、副主席张

坚持人民至上生命至上 坚决打好防汛救灾硬仗

（上接1版）加快推进农田排涝、基础设施修复，尽快恢复正常生产生活秩序。

 国家防总办公室主任、应急管理部副部长兼水利部副部长陈敏，准委主任杨锋，省领导李涛、陈星、吕国范参加有关活动。

连日来，面对防汛严峻挑战，有关市县和部门加强领导、统筹调度，认真研究疏



←8月14日晚，上百名党员干部、消防救援人员在郾城区龙塔街道沙河北侧的远香塘堤岸鏖战，用沙袋筑起一道守护群众安全的长堤。

本报记者 齐国霞 摄

（上接1版）市水利局紧盯沙澧河险工段、涉河在建工程，备足抢险力量，统筹河道清障障库，保障行洪畅通。

 市应急管理局组建5支应急救援队伍，共计866名队员，做好应急响应与快速处置准备。

 市城市管理局依托视频监控系统监测易涝点位，科学调度泵闸，一线巡查值守，清掏雨水篦子，调集设备抽排积水，保障城市运行和群众出行。

 市住建局迅速传达防汛指令，领导带队排查工地隐患，线上平台动态监管，高效处置工地险情。

 市交通运输局共出动227名抢险人员、63台车，巡查公路桥梁，处置道路险情，管控风险路段，落实水域禁航……

 各级各部门坚持关口前移、力量下沉，以主动预判代替被动应对，以超前部署化解汛情风险，为全市人民平稳度汛打下坚实基础。

统筹调度 压实责任链

 防汛抢险工作是一场硬仗。这几日，注定是一个又一个不眠之夜。

 台风就是命令，防范就是责任。8月10日，省防汛抗旱指挥部召开台风防范应对会议，市长乔彦强等收听收看后随即召开会议，提醒全市上下迅速进入应急应战状态。同日，市委副书记、政法委书记王泽华到临颍县调研，要求属地绷紧防汛安全这根弦，全力以赴保障安全度汛。

 “要统筹调度使用排水管网、排涝泵站等各类排水设施设备抽排积水，确保在短时间内排除大量积水。”8月11日，市委书记黄钊到城区察看防汛备汛、排水排涝等工作时提出明确要求。

 “要严格落实全天候值班值守制度，充分做好本轮洪峰过境应对准备。”8月12日，沙澧河水位持续上涨，水势汹汹，市委书记黄钊到沙澧河节制闸、大楼魏险工段、银沙滩风景区等开展巡河调研，对河道防汛工作再安排再部署，确保洪峰平稳过境。

 危急关头，调度必须果断有力。8月13日2时，按照省防汛抗旱指挥部指令，我市紧急启用泥河洼蓄滞洪区，全力缓解市区及下游地区防洪压力。

 防汛关键时期，省领导专程赶赴我市一线督导防汛工作，实地察看泥河洼蓄滞洪区运

勠力同心筑防线

本报讯（记者 郝河庆）8月13日凌晨，受台风“白海豚”影响，沙河水位逼近京广铁路漯河桥梁底，中国铁路武汉局集团有限公司紧急启动防洪应急预案，采用“重车压梁”方式，派出4列总重15927吨的重载货物列车压上大桥，保障京广线上下行及孟宝线列车运行安全和京广铁路漯河汛期安全。

 据漯河站相关负责人介绍，“重车压梁”是铁路部门常用的汛期应急办法之一，即通过调派重载货物列车驶上大桥来增加桥梁自重，提高梁体稳定性，以应对洪水冲刷。此次派出的4列列车分别是57104次、41065次、57102次、57106次。指令下达后，各部门密切配合，8月13日4时10分许完成“重车压梁”作业。

 防汛关键时期，漯河站全体人员严格执行24小时值班值守制度，精细组织重载货物列车上桥配重，同时优化区域车流组织，将京广线、孟宝线过境及中转列车调整至孟庙站避让、折返分

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

“重车压梁”御洪流

本报讯（记者 郝河庆）8月13日凌晨，受台风“白海豚”影响，沙河水位逼近京广铁路漯河桥梁底，中国铁路武汉局集团有限公司紧急启动防洪应急预案，采用“重车压梁”方式，派出4列总重15927吨的重载货物列车压上大桥，保障京广线上下行及孟宝线列车运行安全和京广铁路漯河汛期安全。

 据漯河站相关负责人介绍，“重车压梁”是铁路部门常用的汛期应急办法之一，即通过调派重载货物列车驶上大桥来增加桥梁自重，提高梁体稳定性，以应对洪水冲刷。此次派出的4列列车分别是57104次、41065次、57102次、57106次。指令下达后，各部门密切配合，8月13日4时10分许完成“重车压梁”作业。

 防汛关键时期，漯河站全体人员严格执行24小时值班值守制度，精细组织重载货物列车上桥配重，同时优化区域车流组织，将京广线、孟宝线过境及中转列车调整至孟庙站避让、折返分

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

“重车压梁”御洪流

本报讯（记者 郝河庆）8月13日凌晨，受台风“白海豚”影响，沙河水位逼近京广铁路漯河桥梁底，中国铁路武汉局集团有限公司紧急启动防洪应急预案，采用“重车压梁”方式，派出4列总重15927吨的重载货物列车压上大桥，保障京广线上下行及孟宝线列车运行安全和京广铁路漯河汛期安全。

 据漯河站相关负责人介绍，“重车压梁”是铁路部门常用的汛期应急办法之一，即通过调派重载货物列车驶上大桥来增加桥梁自重，提高梁体稳定性，以应对洪水冲刷。此次派出的4列列车分别是57104次、41065次、57102次、57106次。指令下达后，各部门密切配合，8月13日4时10分许完成“重车压梁”作业。

 防汛关键时期，漯河站全体人员严格执行24小时值班值守制度，精细组织重载货物列车上桥配重，同时优化区域车流组织，将京广线、孟宝线过境及中转列车调整至孟庙站避让、折返分

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄



“重车压梁”现场。

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

风雨同舟守安澜

本报讯（记者 姚晓晓）8月15日，沙河、澧河水位下降，在市沙澧河节制闸控制中心350米长的地下廊道内，工作人员仍在紧张巡检中。幽暗狭长的廊道位于河水之下，当班工作人员武晓理、王涛稳步前行。两人每走几步便驻足观察墙体、地面有无渗水迹象。

 行至第一处积水井前，王涛俯身蹲低，察看井内积水与排水情况，确认无积水隐患后，转头和同事说：“一会儿我去把小水泵拿过来备用。”

 行至地下廊道尽头的水轮发电机房，王涛手持手电筒，扫过墙面、线路、设备等，逐项排查有无异常。“廊道在水下，每次巡检都不能马虎。”王涛说。多年一线值守，让他养成了事事较真、处处细查的职业习惯。

 完成地下廊道全覆盖巡检后，两人迅速前往控制室。在节

本报记者 齐国霞 摄

风雨同舟守安澜

本报讯（记者 姚晓晓）8月15日，沙河、澧河水位下降，在市沙澧河节制闸控制中心350米长的地下廊道内，工作人员仍在紧张巡检中。幽暗狭长的廊道位于河水之下，当班工作人员武晓理、王涛稳步前行。两人每走几步便驻足观察墙体、地面有无渗水迹象。

 行至第一处积水井前，王涛俯身蹲低，察看井内积水与排水情况，确认无积水隐患后，转头和同事说：“一会儿我去把小水泵拿过来备用。”

 行至地下廊道尽头的水轮发电机房，王涛手持手电筒，扫过墙面、线路、设备等，逐项排查有无异常。“廊道在水下，每次巡检都不能马虎。”王涛说。多年一线值守，让他养成了事事较真、处处细查的职业习惯。

 完成地下廊道全覆盖巡检后，两人迅速前往控制室。在节

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄

本报记者 齐国霞 摄