

习近平致电祝贺马迪塞就任爱沙尼亚总统

新华社北京10月12日电 10月12日，国家主席习近平致电于勒·马迪塞，祝贺她就任爱沙尼亚共和国总统。

习近平指出，中国和爱沙尼亚传统友好。近年来，两国关系保持平稳发展势头，各领域交流合作不

皇岗口岸重新开关 湾区联通再提速

新华社香港/深圳10月12日电 12日6时30分，位于深圳的皇岗口岸历经7年建设重新开关，实施“一地两检”安排及“合作查验、一次放行”通关模式，粤港澳大湾区互联互通再提速。

重新开关的皇岗口岸是中国规模最大的单体口岸建筑，分为地下4层、地上5层，总建筑面积达68.97万平方米，也是全球最大的陆路口岸综合体，规划有5条轨道线交汇。

皇岗口岸重建后，定位为港深之间最重要的24小时客运陆路口岸。使用该口岸的整体通关时间从原来落马洲／皇岗口岸的约30分钟，大幅缩短至约5分钟。口岸的设计通关流量为每日20万人次，日后港铁北环线支线开通后，更可提升至每日30万人次。

据了解，重建后的皇岗口岸设有134条“合作查验”自助通道和68个传统人工柜台。旅客使用自助通道时，只需要排一次队、检查一次证件、核实一次身份，便可完成出入境手续。

除自助通道外，旅客也可使用人工通过关。港深两地查验人员在同一柜台办公，旅客只需

以“绣花功夫” 织就城市宜居宜业新图景

■新华社记者 郑钧天

秋日上海，从“工业锈带”更新而来的“科创锈带”徐汇滨江游人如织，国庆期间接待游客超过40万人次；由原亚洲最大水泥厂留下的巨大筒仓改造的西岸穹顶艺术中心更是成为网红打卡地。这正是当下我国城市更新的生动缩影。

一处处老建筑、旧空间没有被简单推平重建，而是通过因地制宜的功能重塑，把沉睡的存量资源转化为科创、文化、公共服务的新载体，让闲置资产重新成为城市发展的活力支点。

城市更新的核心底色，是对城市文脉的尊重。北京用“老城保护”新思维替代过去的“旧城改造”，在保留老城历史肌理、人文乡愁的同时补齐民生短板；上海在街巷之间植入小型口袋绿地，打通原来碎片化的公共空间，既保护了上海老城厢的城市记忆，又满足了现代住宅建筑所需的采光、通风以及其他配套需求；重庆的“山城后巷”凭借独具特色的烟火气、文化味，成为游客与市民休闲消费的新空间……这类改造在保留历史遗存的同时推进活化利用，让古老文明融入现代城市发展，老街区并未在更新中失去根脉，在历史与

现代的衔接中焕发出新的生命力。

人民城市的成色，不仅绘于摩天大楼的高度，更见于人间烟火的温度。老旧小区成套改造、加装电梯、公共设施配套……这些藏在街头巷尾的细碎民生工程，正是垒起居民获得感的一砖一瓦。“小而美”的微改造，瞄准的是大民生，营造的是让群众满意的高品质城市生活空间。

推动城市结构优化、功能完善、品质提升，要下足“绣花功夫”。慢工细活里藏着城市可持续发展的底层逻辑。从工业遗存的功能转型，到老城厢的渐进式保护，再到社区微更新的持续改造，一尺一寸盘活沉睡的闲置资源设施，一街一卷打磨城市肌理与街巷面貌，一点一滴营造有烟火气、有历史底蕴、有发展活力的城市生活圈。

敬畏文脉、锚定民生、精雕细琢，一针一线绘就历史有根、产业有力、民生有温度的城市画卷，方能真正实现更有品质、更可持续、更加包容的城市更新。

新华社北京10月12日电

“在协议文本研制长达一年多的时间里，我们先后邀请了40多个国家的教育部门、产业部门、行业协会等参与协商、讨论，不断完善。”教育部职业教育与成人教育司司长彭斌柏介绍，截至目前，已有46个国家认同认可。

协议将在2026年世界职业技术教育发展大会部长级圆桌会议上讨论通过，并在大会闭幕式上正式发布。为落实协议，相关国家、行业组织还将签署职业教育合作谅解备忘录。截至目前，我国已与20多个国家、6个领域行业组织完成签署或达成签署意向。

■新华社记者 吴光宇 顾天成 李力可

四川大凉山深处的西昌卫星发射基地，一枚枚以“长征”命名的运载火箭奔赴浩瀚宇宙；青岛湾畔的中国人民解放军海军博物馆，我国第一艘核潜艇“长征一号”静静陈列。

一个托举中国航天逐梦寰宇，一个筑牢我国水下国防基石，共同的名字，书写着中国科技的壮阔远征。

习近平总书记指出，“科学成就离不开精神支撑”“弘扬伟大长征精神，走好今天的长征路，是新的时代条件下我们面临的一个重大课题”。永不褪色的长征精神，鼓舞着新时代科技工作者攀登科技高峰。

90多年前，红军于绝境之中突破重围，开启伟大远征。几十年来，从筚路蓝缕拓荒，到勇闯禁区攻坚，再到接力开创未来，“长征”，既是一个个大国重器共同的名字，也是矢志不渝的坚定信仰，是奔赴山海、永不停歇的时代征程。

共同的名字叫长征

血战湘江，激战娄山关，勇克腊子口，爬雪山，过草地……一往无前的长征打开了中国革命新局面。

我国的航天和国防核工业的发展历程，同样是一次克服艰难险阻的远征。

20世纪60年代，为发射我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”，我国启动首枚运载火箭研制工作。面对工业底子薄弱，关键技术遭到外部严密封锁的困境，老一辈航天人在绝境中蹚出一条生路：

没有大型计算机，轨道、结构计算依靠手摇计算机。科研人员在简陋厂房、野外试验场日夜奋战。面对重重困难，钱学森、张劲夫、王秉璋等先驱共同提议，为运载火箭定名“长征”。

“将运载火箭命名为‘长征’，寓意着它必将像红军长征一样，克服任何艰难险阻，最终到达胜利的彼岸。”长征一号运载火箭总体设计师韩厚健回忆。

1970年4月24日，长征一号运载火箭一飞冲天，成功把“东方红一号”送入太空，中国叩开太空之门。

它们的名字叫“长征” ——大国重器命名背后的红色传承

自此，从小型运载火箭到长征五号大推力重型火箭，从常规推进剂到新一代绿色动力火箭，长征系列运载火箭不断迭代升级，覆盖近地、高轨、深空等多重发射需求。截至2026年10月10日，长征系列运载火箭发射次数刷新至671次，一次次托举卫星、载人飞船、深空探测器奔赴浩瀚宇宙，成为我国实现航天科技自立自强的核心载体。

长征，在九天之上，也在蓝海之下。几乎在航天事业奋起的同一时期，我国水下核力量攻关也悄然开启。

20世纪50年代，西方国家对我国实施严密技术封锁。1958年，聂荣臻元帅呈报研制导弹原子潜艇的报告获得中央批准。在与世隔绝的深山山谷，中国核潜艇第一任总设计师彭士禄与副总设计师赵仁恺等8000军民隐姓埋名，住“干打垒”、饮池塘水，开启核潜艇的研制事业。

1970年8月30日，第一代核潜艇陆上模式堆实现满功率运行。1970年12月26日，中国第一艘核潜艇下水，艇上4.6万个零部件、1300多种材料，“没有一颗外国螺丝钉”。1974年8月1日，中央军委将其命名为“长征一号”。

“长征一号”的入列，使中国成为当时世界上第五个拥有核潜艇的国家，标志着中国海军正式迈入了核潜艇时代。今天，中国核潜艇已经发展到了第三代，依然延续着“长征”的名字。

一重向天、一重向海，两大国之重器同样诞生于“一穷二白”的困境，同样依靠自力更生闯过无数难关。

同样的名字，承载着一个从近代苦难中一路走来的国家的勇气与梦想，也映照着科技工作者以身许国的赤子之心。

共同的信念是长征

革命理想高于天。

“中央红军从长征出发时的8.6万多人，经历湘江战役后只剩下3万多人，到陕北已不足1万人。面对千难万险仍坚信革命必胜，愈挫愈勇。”韩厚健常用此鼓舞自己。

坚持自主创新的路上，面对无数的“雪山草地”，遭遇失败挫折依然坚信能

够走出一条自立自强的道路，是科技工作者们的理想信念。

被称为“胖五”的长征五号运载火箭的研制，曾经历过刻骨铭心的挫折。2017年7月2日，长征五号遥二火箭升空346秒后发动机提前熄火，一路跌落。总设计师李东来不及悲伤，带领团队迅速投入故障排查。908个日夜，整个团队“含泪奔跑”，逐项复盘、反复试验，攻克一个个技术顽疾。2019年12月27日，长征五号遥三火箭成功发射，大推力火箭涅槃重生。

深海远征的路上也历尽坎坷。

核动力专家、中国工程院院士于俊崇谈起“长征一号”研制的艰难深有感触。核潜艇陆上模式堆研制中，国外严密封锁主泵核心技术，大家只能另辟蹊径，用手解方程、拉计算器、摇手摇计算器，“把一个流程变成两个，让小流量也有大流量的效果。”他说。

坚定的信念同样鼓舞我国自主三代核电事业攻坚克难。

“华龙一号”反应堆总设计师刘昌文，参加工作不久就投身自主三代核电研发，经历了“华龙一号”三次受挫、三次重启：早期自主方案在项目遴选阶段不敌国外方案；研发推进中，技术路线几经调整；2011年日本福岛核事故又给工程按下“暂停键”。

面对困境，团队咬定自主路线不动摇。反应堆堆芯是核电站的“心脏”，团队从零起步反复论证，独创“177堆芯”方案，打造出核电站独一无二“中国心”，相比国外通行的“157堆芯”，这一设计在提升发电功率的同时进一步提升安全性。如今，“华龙一号”在运在建机组达到47台，占据全球三代核电的“半壁江山”。

共同走好新的长征路

放眼全国，长征的烙印早已深深融入国之重器的命名体系。

遵义舰、赤水舰等以长征路上关键地标命名的战舰入列服役，让长征这一精神火种随着钢铁舰阵驰骋万里海疆。

科技发达的当下，为何我们还需要以“长征”为名？

赓续长征精神 奋进复兴征程

腊子口前的出奇制胜

索引导部队攀上崖顶，直插敌后，攻其不备，手榴弹自上而下砸进没有盖子的碉堡。

迭部县史志办三级调研员王建国说：“在这道被视为绝路的悬崖面前，敌军没想到，红军竟真的攀了上来。”1935年9月17日，腊子口被攻克。次年8月，红四方面军北上途中，再次夺取了天险腊子口。两路红军将士，两度撬开同一处天堑，打开了北上通道。

烽火散尽，薪火绵长。如今的腊子口，红色印记处处可寻。走进峡谷，一座无顶的复原碉堡引人注目，这里是依据当年战场复建的遗址景观。

腊子口战役纪念馆讲解员董小丽说，当年敌军凭险据守，认定红军要过腊子口，除非长了“翅膀”飞过去，最终，红军战士确实“飞”了过去。手榴弹自上而下精准砸进无顶的碉堡，炸开了敌人的防线。“这座没有盖子的碉堡，矗立在峡谷间，目睹了敌军的狂妄，见证了红军的奇迹，是天险被征服的铁证之一。”

腊子口战役纪念馆工作人员张云保3年前曾尝试复刻红军攀崖路线。这位41岁的迭部汉子身手矫健，看上去像个20多岁的小伙子。他穿上运动鞋、戴上劳保手套，手脚并用向绝壁攀去，直线距离100米的崖壁，爬了整整4个小时，到半山腰时，再也无法前进半步。“崖壁湿滑得像抹了油，抓不住、踩不牢。”

张云保抬头望向半山腰上他曾经“打卡”后插下的旗子说：“实在难以想象，当年红军在漆黑深夜徒手攀援，脚下就是奔涌的腊子河，该是何等的勇气。”

至暗时刻，突围天险。看似不可逾越的绝壁之上，每一寸都浸着鲜血，每一步都在以命破局。

天险见证历史，也见证变迁。迭部县文体广电旅游局副局长杨琳介绍，迭部是一片红色的热土，红军长征两次途经这里，留下俄界会议旧址、茨日那毛泽东旧居、腊子口战役遗址等丰富的红色印记。

腊子口镇嘿多村村民张吉吉在腊子

口刘昌文说，长征，是中国人的精神坐标。“过去红军靠的是草鞋、信仰与热血，攻下一个个‘娄山关’‘腊子口’。今天，我们靠的是实验室的一次次反复，失败后的一次次重来，攻克一道道技术天险。”他说。

“把国家利益摆在首位，不计较自己得失，一步一个脚印走下去，把硬骨头一点一点啃下来。”39岁的中国核动力研究设计院研究员钟明君用十余年时间攻坚核热工水力自主分析软件，走出了一条他的“长征”路。过去相关计算高度依赖国外商业软件，随时面临“卡脖子”风险。他和团队从零开始编写代码，啃下海量技术资料，实现软件自主可控，达到国际先进水平。“老一辈解决核动力‘从无到有’，我们新一代要攻克‘从有到优、从优到领先’。”他说。

红军走过的大凉山，年轻的身影接过当年的火炬。

1970年，当长征一号运载火箭成功发射时，一支队伍从茫茫戈壁出发，来到凉山开启探索浩瀚宇宙的新远征。修公路、搭桥梁、建厂房……十几年后西昌卫星发射中心发射塔在彝海结盟之地拔地而起。

中国航天发射阵地首位女性“01”指挥员——西昌卫星发射中心张润红向近来新入职的年轻人发问：“我们为何要有自己的通信卫星？为何必须发展自己的定位导航系统？”答案铿锵有力——“我们必须将核心技术牢牢掌握在自己手中！”

放眼全国，新时代科技长征如火如荼。“九章四号”量子计算原型机刷新世界纪录，“灵犀”超级计算机站上全球前沿，高海拔宇宙线观测站“拉索”仰望苍穹，天问系列不断拓展深空探测边界……从基础科研到重大工程，从航天飞天到核动力发展，无数青年科研人员接续奋斗。

长征，这个沉甸甸的名字，是对历史的铭记，更是对未来的宣誓。走好新时代科技长征路，加快实现高水平科技自立自强，在新一代科研工作者的脚下，征途不断向前延伸。

新华社成都10月12日电

口战役纪念碑旁的游客服务中心广场摆摊，摊位上摆着自家种的羊肚菌、花椒、党参，他忙着给线上下单的江苏顾客填写快递单。

“农忙时种地，农闲时摆摊。”张旦吉说，村里已经有人开起农家乐、民宿，他也动了心，“收入不错，将来我也想试一试。”

杨琳介绍，迭部县地处青藏高原东部边缘，是甘肃南部的生态秘境，全县森林覆盖率超过64%。“良好的生态孕育出品质较好的羊肚菌、党参等土特产，乘着文旅热度，老百姓增收致富的路越走越宽敞。”

据悉，2025年全年，俄界景区接待游客超50万人次，茨日那景区超100万人次，腊子口景区超148万人次。

昔日天堑，如今已是游人如织的红色地标。跨越90余载，长征精神早已浸润迭部这片土地，化作各族群众接续奋斗、建设家乡的精神气，在乡村振兴、高质量发展的新征程上生生不息、薪火相传。

新华社兰州10月12日电

哪些职业证书可享个税专项附加扣除

■新华社记者 刘开雄

职业资格继续教育专项附加扣除，是个税改革鼓励终身学习、提升劳动者职业技能的重要税收激励政策。根据国家相关规定，纳税人接受技能人员职业资格继续教育、专业技术人员职业资格继续教育的支出，在取得相关证书的当年，按照3600元定额扣除。

在个人所得税综合所得年度汇算过程中，职业资格继续教育专项附加扣除的政策适用问题，一直是很多纳税人关注的热点。记者日前从税务部门了解到，12366高频咨询数据显示，将各类培训证明、学时证明、行业证书都等同于职业资格证书申报扣除，是纳税人容易出现填报错误。

哪些证书适用继续教育专项附加扣除？

“并非所有证书都能享受3600元定额扣除。”上海财经大学公共政策与治理研究院院长田志伟介绍，证书范围仅

限人力资源社会保障部2021年版《国家职业资格目录》内的72项职业资格，包括59项专业技术人员职业资格和13项技能人员职业资格。

如税务师、教师资格、会计专业技术资格、注册会计师、经济专业技术资格、建造师、执业药师、计算机技术与软件专业技术资格等，都属于常见可扣除的专业技术人员职业资格；焊工、消防设施操作员、保安员、轨道交通司机等，则属于可扣除的技能人员职业资格。

“不在目录内的证书，不能享受这项扣除。教师年度研修结业证、会计人员继续教育学时证明、行业协会培训结业证书、企业内部岗位培训证书、商业机构能力认证证书等，不属于国家准人类、水平评价类职业资格证书，不满足专项附加扣除条件。”田志伟说。

田志伟提醒，大家可通过国务院

客户端小程序检索国家职业资格目录，及时了解证书是否在可扣除清单内。

获得证书后何时可以扣除？记者了解到，纳税人首次取得目录内职业资格证书的，以证书载明的发证、批准时间所属自然年度为扣除年度，可正常享受当年3600元定额扣除。

田志伟解释，证书取得后的年度继续教育、学时研修、定期注册、年检检验，仅为行业资格有效性延续管理要求，未产生新的职业资格，不得重复申报扣除。到期换证、证书遗失补办，仅为证件载体更新，资格类别、资格等级未发生变化，不属于新取得资格，换证、补办年度不允许享受扣除。

纳税人在考取更高等级全新职业资格时，例如初级会计考取中级会计、二级建造师考取一级建造师等，属于取得新全级次职业资格，新证书发证当年可正常填报扣除。

专家提醒，学历继续教育与职业资格继续教育属于两类独立扣除项目，同一纳税年度可叠加享受，互不冲突。

收到税务部门疑点提醒怎么办？随着个税汇算进入常态化核查管理阶段，部分纳税人可能会收到税务部门关于个税汇算专项附加扣除的疑点提醒。国家税务总局上海市税务局个人所得税处副处长林智伟表示，纳税人收到专项附加扣除疑点提醒后不要惊慌，通过个人所得税App自主完成核实更正即可。

“按照税收征管法规定，纳税人要对填报的专项附加扣除信息的真实性、准确性、完整性负责。”林智伟说，随意填报非资格类证书、重复享受换证年检扣除、虚假填报继续教育优惠等，都属于不规范申报。对经提示提醒仍拒不更正、虚假申报享受税收优惠的，税务机关可追缴税款、加收滞纳金。

新华社北京10月12日电

新华时评

